VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2015/158

z 30. januára 2015

o schválení dvoch vysokoúčinných alternátorov spoločnosti Robert Bosch GmbH ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO_2 z ľahkých úžitkových vozidiel ([1]), a najmä na jeho článok 12 ods. 4,

keďže:

(1) Dodávateľ spoločnosť Robert Bosch GmbH (ďalej len „žiadateľ“) predložil 2. decembra 2013 a 6. mája 2014 tieto dve žiadosti o schválenie účinných alternátorov spoločnosti Robert Bosch GmbH ako inovačnej technológie:

č.	Inovačná technológia
1	Vysokoúčinný alternátor s vysokoúčinnými diódami (HED)
2	Vysokoúčinný alternátor so synchrónnym aktívnym usmerňovačom (SAR)

(2) Úplnosť oboch žiadostí sa posúdila v súlade s článkom 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 725/2011 ([2]). Komisia identifikovala určité relevantné informácie, ktoré sa neuvádzali v pôvodnej žiadosti č. 1 o schválenie ako inovačná technológia, a vyzvala žiadateľa, aby ich doplnil. Žiadateľ poskytol príslušné informácie 6. mája 2014. Po overení úplnosti oboch žiadostí začala dňom nasledujúcim po dni oficiálneho doručenia úplných informácií, t. j. v oboch prípadoch 7. mája 2014, plynúť lehota, ktorú mala Komisia na ich posúdenie.

(3) Obe žiadosti boli posúdené v súlade s článkom 12 nariadenia (ES) č. 443/2009, s ustanoveniami vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011 a technickými usmerneniami k vypracovaniu žiadostí o schválenie inovačných technológií podľa nariadenia (ES) č. 443/2009 (ďalej len „technické usmernenia“) ([3]).

(4) Žiadosť 1 sa vzťahuje na vysokoúčinný alternátor s HED spoločnosti Robert Bosch GmbH. Vysokoúčinný alternátor s HED vykazuje optimalizovaný dizajn prvkov a využíva vysokoúčinné diódy. Alternátor žiadateľa okrem toho vykazuje v porovnaní so základným alternátorom vyššiu účinnosť nielen vďaka novej technológii diód HED, ale aj vďaka zníženiu strát železa v dôsledku optimalizácie ocele a laminácie, a ďalej vďaka optimalizácii dĺžky železa a prierezu zúbkov, optimalizácii vzduchovej medzery medzi rotorom a statorom a optimalizácii komory pólového nástavca rotora, ako aj optimalizácii fázového odporu. Táto technológia je preto odlišná od iných účinných alternátorov schválených vykonávacím rozhodnutím Komisie 2013/341/EÚ ([4]) a vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/465/EÚ ([5]) ako ekologická inovácia.

([1]) Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 725/2011 z 25. júla 2011, ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 194, 26.7.2011, s. 19).
([3]) http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf.
([4]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/341/EÚ z 27. júna 2013 o schválení alternátora Valeo Efficient Generation ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 179, 29.6.2013, s. 98).
([5]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/465/EÚ zo 16. júla 2014 o schválení účinného alternátora DENSO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o zmene vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2013/341/EÚ (Ú. v. EÚ L 210, 17.7.2014, s. 17).

(5) Žiadosť 2 sa vzťahuje na vysokoúčinný alternátor so SAR spoločnosti Robert Bosch GmbH. Vysokoúčinný alternátor so SAR vykazuje výkonnosť minimálne 78 %. Výrazný nárast výkonnosti sa dosahuje zavedením aktívneho usmerňovača pomocou technológie MOSFET (MOSFET: metal-oxide-semiconductor field-effect transistor, t. j. tranzistor riadený poľom so štruktúrou kov-oxid-polovodič). Navyše vysokoúčinný alternátor so SAR žiadateľa vykazuje v porovnaní so základným alternátorom vyššiu účinnosť vďaka zníženiu strát železa v dôsledku optimalizácie ocele a laminácie, a ďalej vďaka optimalizácii dĺžky železa a prierezu zúbkov, optimalizácii vzduchovej medzery medzi rotorom a statorom a optimalizácii komory pólového nástavca rotora, ako aj optimalizácii fázového odporu. Táto technológia je preto odlišná od iných účinných alternátorov schválených vykonávacím rozhodnutím 2013/341/EÚ a vykonávacím rozhodnutím 2014/465/EÚ ako ekologická inovácia, a takisto aj od vysokoúčinného alternátora s HED, na ktorý sa vzťahuje žiadosť 1.

(6) Komisia sa domnieva, že informácie poskytnuté v oboch žiadostiach preukazujú, že podmienky a kritériá uvedené v článku 12 nariadenia (ES) č. 443/2009 a v článkoch 2 a 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011 boli splnené.

(7) Žiadateľ preukázal, že oba vysokoúčinné alternátory opísané v tejto žiadosti sa nevyskytovali vo viac ako 3 % nových osobných automobilov zapísaných do evidencie v referenčnom roku 2009.

(8) Na to, aby sa zistila miera úspor CO_2 dosiahnutá prostredníctvom inovačnej technológie, ktorou je vozidlo vybavené, je potrebné stanoviť štandardné vozidlo, ktorého účinnosť by sa mala porovnať s účinnosťou vozidla vybaveného inovačnou technológiou, ako sa stanovuje v článkoch 5 a 8 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011. Komisia sa domnieva, že za vhodnú základnú technológiu v prípade, že nový typ vozidla je vybavený inovačnou technológiou, je vhodné považovať alternátor so 67 % účinnosťou. Ak je účinný alternátor spoločnosti Robert Bosch GmbH namontovaný do existujúceho typu vozidla, základnou technológiou by mal byť alternátor najnovšej verzie tohto typu vozidla uvedenej na trh.

(9) Žiadateľ predložil v rámci oboch žiadostí metódu na overenie zníženia emisií CO_2, súčasťou ktorej sú vzorce zodpovedajúce vzorcom opísaným v technických usmerneniach k zjednodušenému postupu týkajúcemu sa účinných alternátorov. Komisia sa domnieva, že táto testovacia metóda poskytne overiteľné, opakovateľné a porovnateľné výsledky a že bude schopná reálne a štatisticky významne preukázať výhody inovačnej technológie v súvislosti so znižovaním emisií CO_2 v súlade s článkom 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011.

(10) Komisia konštatuje, že žiadateľova testovacia metóda i vzorec na výpočet úspor CO_2 sú v oboch prípadoch vo všetkých aspektoch rovnaké ako metóda špecifikovaná v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu 2013/341/EÚ. Preto sa domnieva, že na určenie zníženia emisií CO_2 v dôsledku používania vysokoúčinného alternátora s HED spoločnosti Robert Bosch GmbH a vysokoúčinného alternátora so SAR spoločnosti Robert Bosch GmbH by sa mala použiť metóda uvedená vo vykonávacom rozhodnutí 2013/341/EÚ.

(11) Na základe týchto skutočností Komisia dospela k záveru, že žiadateľ uspokojivo preukázal, že zníženie emisií dosiahnuté touto inovačnou technológiou je najmenej 1 g CO_2/km.

(12) Komisia poznamenáva, že úspory vyplývajúce z používania oboch inovačných technológií možno čiastočne preukázať štandardným skúšobným cyklom, a konečné celkové úspory, ktoré sa majú certifikovať, by sa preto mali určiť v súlade s druhým pododsekom článku 8 ods. 2 vykonávacieho nariadenia EÚ č. 725/2011.

(13) Komisia konštatuje, že osvedčenie o overení v oboch prípadoch vypracoval nezávislý a certifikovaný orgán TÜV SÜD Industrie Service GmbH a že osvedčenie potvrdzuje zistenia uvedené v oboch žiadostiach.

(14) Komisia preto zastáva názor, že pokiaľ ide o schválenie oboch uvedených inovačných technológií, nemali by sa vzniesť žiadne námietky.

(15) Na účely určenia všeobecného kódu ekologickej inovácie, ktorý sa má používať v predmetnej dokumentácii typového schválenia podľa príloh I, VIII and IX k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES [1], by sa mali špecifikovať individuálne kódy, ktoré sa majú používať pre uvedenú inovačnú technológiu schválenú týmto vykonávacím rozhodnutím.

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

(16) Každý výrobca, ktorý chce využívať možnosť zníženia svojich priemerných špecifických emisií CO_2, aby dosiahol cieľovú hodnotu špecifických emisií prostredníctvom úspor CO_2 vyplývajúcich z používania inovačnej technológie schválenej týmto vykonávacím rozhodnutím, by sa mal v súlade s článkom 11 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 725/2011 vo svojej žiadosti o osvedčenie o typovom schválení ES pre dotknuté vozidlá odvolať na toto rozhodnutie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Vysokoúčinný alternátor s vysokoúčinným diódami (HED) spoločnosti Robert Bosch GmbH určený na používanie vo vozidlách kategórie M_1 sa schvaľuje ako inovačná technológia v zmysle článku 12 nariadenia (ES) č. 443/2009.

2. Vysokoúčinný alternátor so synchrónnym aktívnym usmerňovačom spoločnosti Robert Bosch GmbH, ktorý má účinnosť najmenej 78 %, určený na používanie vo vozidlách kategórie M_1 sa schvaľuje ako inovačná technológia v zmysle článku 12 nariadenia (ES) č. 443/2009.

3. Zníženie emisií CO_2 vyplývajúce z používania oboch alternátorov uvedených v odsekoch 1 a 2 sa určuje metódou uvedenou v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu 2013/341/EÚ.

4. V súlade s druhým pododsekom článku 11 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011 zníženie emisií CO_2 určené v súlade s odsekom 3 tohto článku možno certifikovať a uviesť v osvedčení o zhode a v príslušnej dokumentácii typového schvaľovania uvedených v prílohách I, VIII a IX k smernici 2007/46/ES, len ak zníženie emisií zodpovedá prahovej hodnote alebo je nižšie ako prahová hodnota uvedená v článku 9 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011.

5. Individuálny kód ekologickej inovácie, ktorý sa má uvádzať v dokumentácii typového schválenia používanej v súvislosti s inovačnými technológiami schválenými týmto rozhodnutím, je:

1. „8“ pre vysokoúčinný alternátor s vysokoúčinnými diódami;

2. „9“ pre vysokoúčinný alternátor so synchrónnym aktívnym usmerňovačom.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 30. januára 2015

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER