A BIZOTTSÁG (EU) 2015/158 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2015. január 30.)

a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Robert Bosch GmbH két nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 12. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) A Robert Bosch GmbH beszállító (a továbbiakban: kérelmező) 2013. december 2-án és 2014. május 6-án a következő két kérelmet nyújtotta be a Robert Bosch GmbH hatékony váltakozó áramú generátorok innovatív technológiaként való jóváhagyására:

Szám	Innovatív technológia
1.	Nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor nagy hatékonyságú diódákkal (HED)
2.	Nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor aktív szinkrón egyenirányítással (SAR)

(2) A Bizottság a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) 4. cikkével összhangban megvizsgálta, hogy a két kérelem hiánytalan-e. Mivel megállapítása szerint az eredetileg benyújtott, innovatív technológiaként való jóváhagyásra irányuló 1. számú kérelemből lényeges információk hiányoztak, a Bizottság hiánypótlásra szólította fel a kérelmezőt. A kérelmező az információkat 2014. május 6-án benyújtotta. Mindkét kérelem hiánytalannak bizonyult, így mindkettő esetében a hivatalos átvételt követő naptól, vagyis 2014. május 7-től számítandó az a határidő, amelyen belül a Bizottságnak el kell bírálnia a kérelmet.

(3) A Bizottság mindkét kérelmet a 443/2009/EK rendelet 12. cikkével, a 725/2011/EU végrehajtási rendelettel, valamint az innovatív technológiák jóváhagyásának a 443/2009/EK rendelet alapján történő kérelmezésére vonatkozó technikai iránymutatással (a továbbiakban: technikai iránymutatás) ([3]) összhangban értékelte.

(4) Az 1. számú kérelem a Robert Bosch GmbH nagy hatékonyságú diódákat (HED) magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorára vonatkozik. A nagy hatékonyságú diódákat (HED) magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor optimalizált tervezésű alkatrészeket és nagy hatékonyságú diódákat foglal magában. Az új HED diódatechnológia mellett a kérelmező váltakozó áramú generátora nagyobb hatékonyságot ér el, mint az összehasonlítási alapul szolgáló váltakozó áramú generátor azáltal, hogy az acél és a lemezelés optimalizálásával, a vasmag hosszának és a fogak keresztmetszetének optimalizálásával, a forgórész és az állórész közötti légrés optimalizálásával, a körmös pólusú forgórész kamrájának optimalizálásával, valamint a fázisellenállás optimalizálásával csökkenti a vasveszteséget. Ez a technológia ezért eltér a 2013/341/EU bizottsági végrehajtási határozattal ([4]) és a 2014/465/EU bizottsági végrehajtási határozattal ([5]) ökoinnovációként jóváhagyott egyéb nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátoroktól.

([1]) HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

([2]) A Bizottság 2011. július 25-i 725/2011/EU végrehajtási a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

([3]) http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_hu.pdf

([4]) A Bizottság 2013. június 27-i 2013/341/EU végrehajtási határozata a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Valeo Efficient Generation generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról (HL L 179., 2013.6.29., 98. o.).

([5]) A Bizottság 2014. július 16-i 2014/465/EU végrehajtási határozata a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a DENSO hatékony generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról és a 2013/341/EU bizottsági végrehajtási határozat módosításáról (HL L 210., 2014.7.17., 17. o.).

(5) A 2. számú kérelem a Robert Bosch GmbH aktív szinkrón egyenirányítással (SAR) működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorára vonatkozik. Az aktív szinkrón egyenirányítással (SAR) működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor hatékonysága legalább 78 %-os. A jelentős hatékonyságnövekedés a MOSFET modult, azaz a fém-oxid-félvezető térvezérlésű tranzisztor technológiát alkalmazó aktív egyenirányítás bevezetésével valósul meg. Emellett a kérelmező aktív szinkrón egyenirányítással (SAR) működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátora nagyobb hatékonyságot ér el, mint az összehasonlítási alapul szolgáló váltakozó áramú generátor azáltal, hogy az acél és a lemezelés optimalizálásával, a vasmag hosszának és a fogak keresztmetszetének optimalizálásával, a forgórész és az állórész közötti légrés optimalizálásával, a körmös pólusú forgórész kamrájának optimalizálásával, valamint a fázisellenállás optimalizálásával csökkenti a vasveszteséget. Ez a technológia ezért eltér a 2013/341/EU végrehajtási határozattal és a 2014/465/EU végrehajtási határozattal ökoinnovációként jóváhagyott egyéb nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátoroktól, valamint az 1. számú kérelem szerinti, nagy hatékonyságú diódákat (HED) magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátortól.

(6) A Bizottság megállapítása szerint a két kérelemben benyújtott információk igazolják, hogy teljesülnek a 443/2009/EK rendelet 12. cikkében, valamint a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 2. és 4. cikkében foglalt kritériumok.

(7) A kérelmező igazolta, hogy a kérelemben leírt két típusú, nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorokat a referenciaévnek tekintett 2009. évben nyilvántartásba vett új személygépkocsik nem több mint 3 %-ában alkalmazták.

(8) Annak meghatározásához, hogy járművekbe beépítve ez az innovatív technológia mekkora szén-dioxid-kibocsátáscsökkenést tesz lehetővé, meg kell határozni a viszonyítási alapul vett járművet, amelyhez az innovatív technológiával felszerelt jármű hatékonyságát a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 5. és 8. cikke szerint hasonlítani kell. A Bizottság úgy ítéli meg, hogy egy 67 %-os hatékonyságú, váltakozó áramú generátort megfelelő viszonyítási alapnak lehet tekinteni az új járműtípusba beépített innovatív technológia vizsgálatához. Amennyiben a Robert Bosch GmbH hatékony váltakozó áramú generátorait meglévő járműtípusba építik be, a forgalomban lévő adott típus legújabb változatának váltakozó áramú generátorát kell viszonyítási alapul venni.

(9) A kérelmező mindkét kérelemben megadta a szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés vizsgálatára szolgáló módszertant; ez olyan képleteket tartalmaz, amelyek összhangban állnak a technikai iránymutatásban, az egyszerűsített megközelítésben a hatékony váltakozó áramú generátorokra vonatkozóan ismertetett képletekkel. A Bizottság úgy véli, hogy a vizsgálati módszer a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 6. cikkének megfelelően ellenőrizhető, megismételhető és összehasonlítható eredményeket ad, és megvalósítható módon, szilárd statisztikai szignifikanciával tudja bizonyítani a vizsgált innovatív technológia szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési hozadékát.

(10) A Bizottság megállapítja, hogy a kérelmező vizsgálati módszertana és a szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés kiszámítására alkalmazott képletei mindkét esetben minden tekintetben megegyeznek a 2013/341/EU végrehajtási határozat mellékletében meghatározott módszertannal. Következésképpen a Bizottság úgy véli, hogy a Robert Bosch GmbH nagy hatékonyságú diódákat (HED) magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorának és a Robert Bosch GmbH aktív szinkrón egyenirányítással (SAR) működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorának alkalmazása révén elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés megállapítására a 2013/341/EU végrehajtási határozatban meghatározott módszert kell alkalmazni.

(11) A Bizottság megállapítása szerint az előzőek alapján a kérelmező kellően bizonyította, hogy az innovatív technológia legalább 1 g/km-rel csökkentette a szén-dioxid-kibocsátást.

(12) A Bizottság megjegyzi, hogy mindkét esetben az innovatív technológiából eredő csökkenés részben tanúsítható a standard vizsgálati ciklus alapján, a tanúsítandó végső összes csökkenést ezért a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 8. cikke (2) bekezdésének második albekezdése szerint kell meghatározni.

(13) A Bizottság megállapítja, hogy az ellenőrzési jelentést mindkét esetben a TÜV SÜD Industrie Service GmbH, egy független és tanúsított szervezet készítette el, és a jelentés megerősíti a kérelmekben szereplő megállapításokat.

(14) Mindezek alapján a Bizottságnak nincs ellenvetése a szóban forgó innovatív technológiák jóváhagyásával szemben.

(15) A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) I., VIII. és IX. melléklete szerinti típus-jóváhagyási okmányokban feltüntetendő általános ökoinnovációs kód meghatározása céljából meg kell állapítani az e végrehajtási határozattal jóváhagyott innovatív technológiák egyedi kódját.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (keretirányelv) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

(16) Ha egy gyártó a fajlagos kibocsátási célérték teljesítése céljából élni kíván azzal a lehetőséggel, hogy átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátását az e végrehajtási határozattal jóváhagyott innovatív technológia alkalmazása révén elért szén-dioxid-megtakarítással csökkenti, akkor – a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 11. cikkének (1) bekezdése értelmében – az érintett jármű EK-típusbizonyítványának kérelmezésekor hivatkoznia kell erre a végrehajtási határozatra,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A Bizottság a 443/2009/EK rendelet 12. cikke értelmében vett innovatív technológiaként jóváhagyja az M_1 kategóriájú járművekbe szánt Robert Bosch GmbH nagy hatékonyságú diódákat (HED) magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátort.

(2) A Bizottság a 443/2009/EK rendelet 12. cikke értelmében vett innovatív technológiaként jóváhagyja az M_1 kategóriájú járművekbe szánt, legalább 78 százalékos hatékonyságú Robert Bosch GmbH aktív szinkrón egyenirányítással (SAR) működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorát.

(3) Az (1) és a (2) bekezdésben említett két váltakozó áramú generátor alkalmazásából eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkenést a 2013/341/EU végrehajtási határozat mellékletében foglalt módszerrel kell megállapítani.

(4) A 725/2011/EU végrehajtási rendelet 11. cikke (2) bekezdésének második albekezdése szerint az e cikk (3) bekezdésével összhangban meghatározott szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés csak akkor tanúsítható és jegyezhető fel a 2007/46/EK irányelv I., VIII. és IX. mellékletében meghatározott megfelelőségi igazolásban és megfelelő típus-jóváhagyási dokumentációban, ha a csökkenés eléri, vagy meghaladja a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 9. cikkének (1) bekezdésében meghatározott küszöböt.

(5) A típus-jóváhagyási okmányokban feltüntetendő általános ökoinnovációs kód meghatározása céljából az e határozattal jóváhagyott innovatív technológia egyedi kódja:

1. „8” a nagy hatékonyságú diódákat magában foglaló nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor esetében;

2. „9” az aktív szinkrón egyenirányítással működő nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátor esetében;

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2015. január 30-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER