EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den, 14.05.1996
KOM(96) 208 slutlig - 486 SYN

Omprövat förslag till

RÅDETS DIREKTIV

om största tillåtna dimensioner och högsta tillåtna vikt i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

(framlagt av kommissionen i enlighet med artikel 189c d i Romfördraget)

Omprövat förslag till

RÅDETS DIREKTIV

om största tillåtna dimensioner och högsta tillåtna vikt i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

Den 14 mars 1996 lade Europaparlamentet fram ändringsförslag till den gemensamma ståndpunkt som antogs av rådet den 8 december 1995 beträffande ovannämnda förslag. Parlamentets tre ändringar finns som bilaga.

Enligt artikel 189c d i Romfördraget har kommissionen gjort en ny genomgång av sitt förslag och har beslutat godkänna ändring nummer 1.

Beträffande ändringarna 2 och 3 sägs följande i artikel 4.6 i förslaget:

"Medlemsstaterna får tillåta att fordon eller fordonskombinationer för godsbefordran som registrerats eller tagits i bruk före direktivets ikraftträdande och vilkas dimensioner överstiger dem som anges i punkterna 1.1, 1.2, 1.4-1.8, 4.2 och 4.4 i bilaga 1 brukas i trafik inom deras egna territorier fram till den 31 december 2006 på grund av förekomsten av skillnader i nationella bestämmelser eller mätmetoder."

Eftersom det enligt denna artikel kan medges att befintliga registrerade fordon och fordonskombinationer kan brukas till och med slutet av år 2006 anser inte kommissionen att ändringsförslag 2 och 3 om ytterligare undantag är lämpliga. Att tillåta undantag efter 2006 innebär i synnerhet att harmoniseringsmålsättningen riskeras och det får också negativa konsekvenser för producenter som anpassar sin tillverkning för att följa direktivet.

Ändringsförslagen 2 och 3 kan alltså inte accepteras av kommissionen.

Kommissionen föreslår därför att den gemensamma ståndpunkten ändras genom att följande läggs till som stycke 15a i ingressen, beaktandemeningen oräknad:

Rådets gemensamma ståndpunkt	Ändrat förslag
Stycke 15a i ingressen (nytt)	
	För att förhindra svåra skador på vägarna och för att säkerställa styrbarheten skall vid beviljande av tillstånd för eller användning av fordon luftfjädring eller likvärdig fjädring föredras framför mekanisk fjädring, vissa maximala axeltryck inte överskridas och fordonet kunna vända 360° inom fastställda gränsvärden för den bana som fordonet beskriver vid vändningen.

EUROPAPARLAMENTET

27 februari 1996 A4-0044/1

ÄNDRINGSFÖRSLAG 1
från utskottet för transport och turism

ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION av Wijsenbeek (A4-0044/96)
STÖRSTA TILLÅTNA DIMENSIONER OCH HÖGSTA TILLÅTNA VIKT I INTERNATIONELL TRAFIK

Rådets gemensamma ståndpunkt (C4-0004/96 - 00/0486(SYN))

Rådets gemensamma ståndpunkt	Ändringsförslag
(Ändringsförslag 1) Femtonde stycket i ingressen beaktandemeningen oräknad a (nytt)	
	För att förhindra svåra skador på vägarna och för att säkerställa styrbarheten skall vid beviljande av tillstånd för eller användning av fordon luftfjädring eller likvärdig fjädring föredras framför mekanisk fjädring, vissa maximala axeltryck inte överskridas och fordonet kunna vända 360° inom fastställda gränsvärden för den bana som fordonet beskriver vid vändningen.

EUROPAPARLAMENTET

27 februari 1996 A4-0044/2

ÄNDRINGSFÖRSLAG 2
från utskottet för transport och turism

ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION av Wijsenbeek (A4-0044/96)
STÖRSTA TILLÅTNA DIMENSIONER OCH HÖGSTA TILLÅTNA VIKT I INTERNATIONELL TRAFIK

Rådets gemensamma ståndpunkt (C4-0004/96 - 00/0486(SYN))

Rådets gemensamma ståndpunkt	Ändringsförslag
	(Ändringsförslag 2) Artikel 4.6a (ny)
	6a. Före slutet av den övergångsperiod som nämns i punkt 6 skall kommissionen avge en rapport om eventuella dispenser som beroende på utvecklingen skall kunna ges även efter den 31 december 2006, samt om nödvändigt framlägga förslag om detta.

EUROPAPARLAMENTET

12 mars 1996 PE 197.370/3

ÄNDRINGSFÖRSLAG 3

FÖRSLAG TILL ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION av Wijsenbeek (PE 197.370)
STÖRSTA TILLÅTNA DIMENSIONER OCH HÖGSTA TILLÅTNA VIKTER
FÖR VISSA VÄGFORDON

Rådets gemensamma ståndpunkt C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

Rådets gemensamma ståndpunkt	Ändringsförslag
	(Ändringsförslag 3) från Wijsenbeek för ELDR-gruppen Fjortonde stycket i ingressen, beaktandemeningen oräknad
Den största tillåtna bredden på 2,50 m för fordon för godstransport kan invändigt ge otillräcklig plats för effektiv lastning av lastpallar, vilket resulterat i att olika toleransgränser tillämpas i medlemsstaternas lagstiftning om inrikes transporter. En övergripande anpassning till den aktuella situationen är därför nödvändig för att klarlägga de tekniska kraven, med hänsyn tagen till de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna.	Den största tillåtna bredden på 2,50 m för fordon för godstransport och de största tillåtna dimensionerna för fordon som avses i artikel 1.1 i bilaga I kan invändigt ge otillräcklig plats för effektiv lastning av lastpallar, vilket resulterat i att olika toleransgränser tillämpas i medlemsstaternas lagstiftning om inrikes transporter. En övergripande anpassning till den aktuella situationen är därför nödvändig för att klarlägga de tekniska kraven, med hänsyn tagen till de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna.

ISSN 1024-4506

KOM(96) 208 slutlig

DOKUMENT

SV 07

Katalognummer : CB-CO-96-219-SV-C

ISBN 92-78-03984-5

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg