EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 14.05.1996
KOM(96) 208 lopull. - 486 SYN

Uudelleen käsitelty ehdotus

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

TIETTYJEN YHTEISÖSSÄ LIIKKUVIEN MAANTIEAJONEUVOJEN SUURIMPIEN SALLITTUJEN MITTOJEN VAHVISTAMISESTA KANSALLISESSA JA KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ JA SUURIMPIEN SALLITTUJEN PAINOJEN VAHVISTAMISESTA KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ

(komission EY:n perustamissopimuksen 189 C (d)
artiklan nojalla esittämä)

Uudelleen käsitelty ehdotus

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

TIETTYJEN YHTEISÖSSÄ LIIKKUVIEN MAANTIEAJONEUVOJEN SUURIMPIEN SALLITTUJEN MITTOJEN VAHVISTAMISESTA KANSALLISESSA JA KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ JA SUURIMPIEN SALLITTUJEN PAINOJEN VAHVISTAMISESTA KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ

Euroopan parlamentti ehdotti 14 päivänä maaliskuuta 1996 tarkistuksia neuvoston 8 päivänä joulukuuta 1995 vahvistamaan edellä mainittua ehdotusta koskevaan yhteiseen kantaan. Parlamentin tekemät kolme tarkistusta ovat liitteinä.

Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 189 c artiklan d alakohdan mukaisesti komissio on käsitellyt ehdotuksen uudelleen ja päättänyt hyväksyä tarkistuksen 1.

Tarkistusten 2 ja 3 osalta ehdotuksen 4 artiklan 6 kohdassa todetaan seuraavasti:

"Jäsenvaltiot voivat sallia tavarakuljetukseen käytettävien ja ennen tämän direktiivin täytäntöönpanoa rekisteröityjen tai käyttöön otettujen ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien, joiden mitat ylittävät liitteessä I olevissa kohdissa 1.1, 1.2, 1.4–1.8 ja 4.2 määrätyt mitat, liikkumisen alueellaan 31 päivään joulukuuta 2006 saakka erilaisten kansallisten säännösten tai mittausmenetelmien perusteella."

Koska kyseisessä artiklassa sallitaan jo rekisteröityjen ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien käytön jatkaminen vuoden 2006 loppuun saakka, komission mielestä lisäpoikkeuksia tavoittelevat tarkistukset 2 ja 3 eivät ole aiheellisia. Vuoden 2006 jälkeisten poikkeuksien salliminen vaarantaa yhdenmukaistamisen tavoitteen ja aiheuttaa myös vaikeuksia valmistajille, jotka mukauttavat tuotantoaan direktiivin vaatimusten mukaiseksi.

Komissio ei siis hyväksy tarkistuksia 2 ja 3.

Tämän vuoksi komissio ehdottaa yhteisen kannan muuttamista niin, että johdanto-osaan lisätään uusi 15 a kappale seuraavasti.

Neuvoston yhteinen kanta	Muutettu ehdotus
Johdanto-osan (uusi) 15 a kappale	
	liiallisten tievahinkojen estämiseksi ja hallittavuuden varmistamiseksi ajoneuvoja hyväksyttäessä ja käytettäessä paineilmakäyttöinen tai sitä vastaava eikä mekaaninen jousitus olisi asetettava etusijalle, tiettyjä akselin enimmäiskuormituksia ei saisi ylittää ja ajoneuvon on voitava kääntyä täydet 360 astetta ajetun kaaren pysyessä asetettujen enimmäisarvojen mukaisena,

EUROOPAN PARLAMENTTI

27. helmikuuta 1996 A4-0044/1

TARKISTUS 1
liikenne- ja matkailuvaliokunta

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN (A4-0044/96)
Esittelijä: Wijsenbeek

TIELIIKENTEEN AJONEUVOJEN ENIMMÄISMITAT JA -PAINOT

Neuvoston yhteinen kanta
(C4-0004/96 - 00/0486(SYN))

Neuvoston yhteinen kanta	**Tarkistus**
	(Tarkistus 1) Johdanto-osan viidestoista kappale a (uusi)
	liiallisten tievahinkojen estämiseksi ja hallittavuuden varmistamiseksi ajoneuvoja valtuutettaessa ja käytettäessä olisi annettava etusija pneumaattiselle tai sitä vastaavalle jousitukselle eikä mekaaniselle jousitukselle, tiettyjä akselin enimmäisrasituksia ei saisi ylittää ja ajoneuvon on voitava kääntyä täydet 360° ajetun kaaren pysyessä asetettujen enimmäisarvojen mukaisena;

EUROOPAN PARLAMENTTI

27. helmikuuta 1996 A4-0044/2

TARKISTUS 2
liikenne- ja matkailuvaliokunta

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN (A4-0044/96)
Esittelijä: Wijsenbeek

TIELIIKENTEEN AJONEUVOJEN ENIMMÄISMITAT JA -PAINOT

Neuvoston yhteinen kanta
(C4-0004/96 - 00/0486(SYN))

Neuvoston yhteinen kanta	**Tarkistus**
(Tarkistus 2) 4 artiklan 6 kohta a (uusi)	
	Komission on ennen 6 kohdassa mainitun ylimenokauden päättymistä annettava selonteko kehityksen vaatimista poikkeuksista, jotka voitaisiin myöntää myös 31. joulukuuta 2006 jälkeen, ja esitettävä tarvittaessa niitä koskevat ehdotukset.

EUROOPAN PARLAMENTTI

12. maaliskuuta 1996 A4-0044/3

TARKISTUS 3
Wijsenbeek ELDR-ryhmän puolesta

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN: Wijsenbeek (A4-0044/95)
TIETTYJEN TIELIIKENTEEN AJONEUVOJEN SUURIMMAT PAINOT JA MITAT

Neuvoston yhteinen kanta C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

Neuvoston yhteinen kanta	**Tarkistus**
	(Tarkistus 3) Johdanto-osan neljästoista kappale
on mahdollista, että tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen suurin sallittu leveys, 2,50 m, ei jätä tarpeeksi sisätilaa kuormalavojen tehokasta kuormausta varten, mikä on antanut aihetta soveltaa tämän arvon ylittäviä sallittuja poikkeamia jäsenvaltioiden sisäistä liikennettä koskevassa lainsäädännössä; teknisten vaatimusten selventämiseksi tarvitaan näin ollen yleistä mukauttamista tämänhetkiseen tilanteeseen ottaen huomioon kyseisten ominaisuuksien tieliikenneturvallisuuteen liittyvät seikat,	on mahdollista, että tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen suurin sallittu leveys, 2,50 m, ja liitteen I kohdassa 1.1 ilmoitetut suurimmat sallitut pituudet, eivät jätä tarpeeksi sisätilaa kuormalavojen tehokasta kuormausta varten, mikä on antanut aihetta soveltaa tämän arvon ylittäviä sallittuja poikkeamia jäsenvaltioiden sisäistä liikennettä koskevassa lainsäädännössä; teknisten vaatimusten selventämiseksi tarvitaan näin ollen yleistä mukauttamista tämänhetkiseen tilanteeseen ottaen huomioon kyseisten ominaisuuksien tieliikenneturvallisuuteen liittyvät seikat,

ISSN 1024-4492

KOM(96) 208 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI 07

Luettelonumero : CB-CO-96-219-FI-C

ISBN 92-78-03983-7

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg