KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 14.05.1996
KOM(96) 208 endelig udg. - 486 SYN

Revideret forslag til

RÅDETS DIREKTIV

OM FASTSÆTTELSE

AF DE STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER I NATIONAL OG INTERNATIONAL TRAFIK OG STØRSTE TILLADTE VÆGT I INTERNATIONAL TRAFIK FOR VISSE VEJKØRETØJER I BRUG I FÆLLESSKABET

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 189 C, litra d)

Revideret forslag til

RÅDETS DIREKTIV

OM FASTSÆTTELSE AF DE STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER I NATIONAL OG INTERNATIONAL TRAFIK OG STØRSTE TILLADTE VÆGT I INTERNATIONAL TRAFIK FOR VISSE VEJKØRETØJER I BRUG I FÆLLESSKABET

Den 14. marts 1996 kom Europa-Parlamentet med ændringsforslag til den fælles holdning, som Rådet vedtog den 8. december 1995 om ovennævnte forslag. Parlamentets tre ændringsforslag findes som bilag.

I henhold til EU-Traktatens artikel 189 C, litra d), har Kommissionen på ny behandlet forslaget og besluttet at godkende ændringsforslag 1.

Hvad angår ændringsforslag 2 og 3, fastslår artikel 4, stk. 6 i forslaget:

"Medlemsstaterne kan tillade brug af køretøjer og vogntog til godstransport, som er indregistreret eller taget i brug inden direktivets anvendelse på grundlag af gældende afvigende nationale bestemmelser eller målemetoder, på den pågældende medlemsstats område med større dimensioner end de i bilag I, punkt 1.1, 1.2, 1.4-1.8, 4.2 og 4.4, anførte, indtil den 31. december 2006."

Da denne artikel tillader brug af registrede køretøjer eller vogntog indtil slutningen af 2006, finder Kommissionen ikke, at de afvigelser, der foreslås tilføjet i ændringsforslag 2 og 3, er hensigtsmæssige. At give tilladelse til afvigelser efter år 2006 ville navnlig bringe målet om harmonisering i fare, og det ville få negative konsekvenser for producenter, der tilpasser deres produktionen for at overholde direktivets bestemmelser.

Kommissionen kan derfor ikke godkende ændringsforslag 2 og 3.

Kommissionen foreslår derfor at ændre den fælles holdning ved indførelse af betragning 15a (ny) som følger:

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
Betragtning 15a (ny)	
	for at hindre en uforholdsmæssig stor beskadigelse af vejene og sikre manøvredygtigheden bør der ved tilladelse og brug af køretøjer foretrækkes luftaffjedring fremfor mekanisk affjedring; overskridelse af bestemte maksimale akseltryk bør forhindres, og køretøjet skal kunne foretage en vending på 360° inden for bestemte grænseværdier for den fulgte bane;

EUROPA-PARLAMENTET

27. februar 1996 A4-0044/

ÆNDRINGSFORSLAG 1
af Udvalget om Transport og Turisme

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING (A4-0044/96)
Ordfører: Wijsenbeek

Rådets fælles holdning (C4-0004/96 - 00/0486(SYN))
STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER OG VÆGT I NATIONAL OG INTERNATIONAL TRAFIK

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
	(Ændringsforslag 1) Betragtning 15a (ny)
	for at hindre en uforholdsmæssig stor beskadigelse af vejene og sikre manøvredygtigheden bør der ved tilladelse og brug af køretøjer foretrækkes luftaffjedring eller tilsvarende affjedring fremfor mekanisk affjedring; overskridelse af bestemte maksimale akseltryk bør forhindres, og køretøjet skal kunne foretage en vending på 360° inden **for bestemte grænseværdier for den** fulgte bane;

EUROPA-PARLAMENTET

27. februar 1996 A4-0044/2

ÆNDRINGSFORSLAG 2
af Udvalget om Transport og Turisme

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING (A4-0044/96)
Ordfører: Wijsenbeek

Rådets fælles holdning (C4-0004/96 - 00/0486(SYN))
STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER OG VÆGT I NATIONAL OG INTERNATIONAL TRAFIK

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag

(Ændringsforslag 2)
Artikel 4, stk. 6a (nyt)

	6a. Inden overgangsperiodens udløb, som nævnt i stk. 6, skal Kommissionen afgive en rapport om eventuelle dispensationer, som udviklingen tilsiger, der bør kunne gives også efter den 31. december 2006 og, om nødvendigt, stille forslag herom.

EUROPA-PARLAMENTET

12. marts 1996 A4-0044/

ÆNDRINGSFORSLAG 3
af Wijsenbeek for ELDR-Gruppen

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING af Wijsenbeek (A4-0044/96
TILLADTE DIMENSIONER I NATIONAL OG INTERNATIONAL TRAFIK FOR VISSE VEJKØRETØJER I BRUG I FÆLLESSKABET

Rådets fælles holdning C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
	(Ændringsforslag 3) 14. betragtning
den største tilladte bredde på 2,50 m for køretøjer til godstransport giver undertiden for lidt indvendig plads til effektiv lastning af paller, hvilket har medført, at medlemsstaterne anvender større tolerancer i deres lovgivning for indenlandsk transport; der er derfor behov for en generel tilpasning til de faktiske forhold i form af en præcisering af de tekniske krav, idet der samtidig skal tages hensyn til de hermed forbundne trafiksikkerhedsmæssige aspekter;	den største tilladte bredde på 2,5[illegible] m for køretøjer til godstransport og den største længde i henhold til punkt 1.1 i bilag I giver undertiden for lidt indvendig plads til effektiv lastning af paller, hvilket har medført, at medlemsstaterne anvender større tolerancer i deres lovgivning for indenlandsk transport; der er derfor behov for en generel tilpasning til de faktiske forhold i form af en præcisering af de tekniske krav, idet der samtidig skal tages hensyn til de hermed forbundne trafiksikkerhedsmæssige aspekter;

ISSN 0254-1459

KOM(96) 208 endelig udg.

DOKUMENTER

DA 07

Katalognummer : CB-CO-96-219-DA-C

ISBN 92-78-03975-6

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg