COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 14.05.1996
COM(96) 208 def. - 486 SYN

Opnieuw behandeld voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

HOUDENDE

VASTSTELLING, VOOR BEPAALDE AAN HET VERKEER BINNEN DE GEMEENSCHAP DEELNEMENDE WEGVOERTUIGEN, VAN DE IN HET NATIONALE EN HET INTERNATIONALE VERKEER MAXIMAAL TOEGESTANE AFMETINGEN EN VAN DE IN HET INTERNATIONALE VERKEER MAXIMAAL TOEGESTANE GEWICHTEN

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 C onder d), van het EG-verdrag ingediend)

Opnieuw behandeld voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

HOUDENDE

VASTSTELLING, VOOR BEPAALDE AAN HET VERKEER BINNEN DE GEMEENSCHAP DEELNEMENDE WEGVOERTUIGEN, VAN DE IN HET NATIONALE EN HET INTERNATIONALE VERKEER MAXIMAAL TOEGESTANE AFMETINGEN EN VAN DE IN HET INTERNATIONALE VERKEER MAXIMAAL TOEGESTANE GEWICHTEN

Op 14 maart 1996 amendeerde het Europees Parlement het gemeenschappelijk standpunt dat op 8 december 1995 door de Raad over het bovengenoemde voorstel werd vastgesteld. De drie amendementen van het Parlement zijn hierbij gevoegd.

Overeenkomstig artikel 189 C, onder d), van het EG-Verdrag heeft de Commissie haar voorstel opnieuw behandeld en besloten amendement nr. 1 over te nemen.

Wat de amendementen 2 en 3 betreft bepaalt artikel 4, lid 6, van het voorstel:

"De Lid-Staten kunnen toestaan dat voor vrachtvervoer gebruikte voertuigen of voertuigcombinaties die vóór de inwerkingtreding van deze richtlijn zijn ingeschreven of in het verkeer zijn gebracht, tot en met 31 december 2006 op hun grondgebied aan het verkeer deelnemen met afmetingen die de in bijlage I, punten 1.1, 1.2, 1.4 tot en met 1.8, 4.2 en 4.4 vermelde afmetingen overschrijden als gevolg van het bestaan van afwijkende nationale bepalingen of meetmethoden."

Aangezien ingeschreven voertuigen en voertuigcombinaties op grond van dit artikel tot eind 2006 tot het verkeer kunnen worden toegelaten, doen volgens de Commissie de amendementen 2 en 3, die bijkomende ontheffingen beogen, niet ter zake. Met name het feit dan na 2006 nog ontheffingen verleend kunnen worden, brengt de harmonisatie in het gedrang en heeft ook negatieve gevolgen voor de fabrikanten die hun produktie aanpassen om aan de richtlijn te voldoen.

De Commissie kan de amendementen 2 en 3 derhalve niet overnemen.

De Commissie stelt daarom voor het gemeenschappelijk standpunt te wijzigen en een nieuwe overweging 15a op te nemen die als volgt luidt:

Gemeenschappelijk standpunt van de Raad	Opnieuw behandeld voorstel
Overweging 15a (nieuw)	
	Overwegende dat bij toelating en gebruik van voertuigen, ter voorkoming van overmatige beschadiging van de weg en waarborging van de manoeuvreerbaarheid, montage van luchtvering of daaraan gelijkwaardige vering de voorkeur verdient boven mechanische vering; dat overschrijding van bepaalde maximale aslasten dient te worden voorkomen en het voertuig in staat moet zijn een hoekverdraaiing van 360° te doorlopen binnen zekere grenswaarden voor de bestreken baan.

EUROPEES PARLEMENT

27 februari 1996 A4-0044/1

AMENDEMENT Nr. 1
ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING (A4-0044/96)
Rapporteur: de heer Wijsenbeek

Gemeenschappelijk standpunt van de Raad
C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

VASTSTELLING VAN MAXIMAAL TOEGESTANE AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN WEGVOERTUIGEN

----Gemeenschappelijk standpunt van de Raad--- ----------Amendementen----------

(Amendement 1)
Vijftiende overweging bis (nieuw)

overwegende dat bij toelating en gebruik van voertuigen, ter voorkoming van overmatige beschadiging van de weg en waarborging van de manoeuvreerbaarheid, montage van luchtvering of daaraan gelijkwaardige vering de voorkeur verdient boven mechanische vering; dat overschrijding van bepaalde maximale aslasten dient te worden voorkomen en het voertuig in staat moet zijn een hoekverdraaiing van 360° te doorlopen binnen zekere grenswaarden voor de bestreken baan.

EUROPEES PARLEMENT

27 februari 1996 A4-0044/2

AMENDEMENT Nr. 2
ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING (A4-0044/96)
Rapporteur: de heer Wijsenbeek

Gemeenschappelijk standpunt van de Raad
C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

VASTSTELLING VAN MAXIMAAL TOEGESTANE AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN WEGVOERTUIGEN

----Gemeenschappelijk standpunt van de Raad--- ----------Amendementen----------

(Amendement 2)
Artikel 4, lid 6 bis (nieuw)

6 bis. Vóór het verstrijken van de in lid 6 bedoelde overgangsperiode brengt de Commissie een verslag uit over eventuele ontheffingen die wegens de ontwikkelingen noodzakelijk zijn en die ook na 31 december 2006 verleend moeten kunnen worden, en dient zij zo nodig hierover een voorstel in.

EUROPEES PARLEMENT

12 maart 1996 A4-0044/3

AMENDEMENT 3
ingediend door de heer wijsenbeek, namens de ELDR-Fractie

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING (A4-0044/96)
van de heer Wijsenbeek
MAXIMAAL TOEGESTANE GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SOMMIGE AAN HET VERKEER DEELNEMENDE VOERTUIGEN

Gemeenschappelijk standpunt van de Raad - C4-0004/96 - 00/0486(SYN)

Gemeenschappelijk standpunt van de Raad	Amendementen
	(Amendement 3) Veertiende overweging
overwegende dat de maximaal toegestane breedte van voertuigen van 2,50m ertoe kan leiden dat er onvoldoende ruimte in het voertuig overblijft om laadborden op efficiënte wijze in te laden, hetgeen aanleiding heeft gegeven tot toepassing van uiteenlopende extra toleranties in de wettelijke regelingen van de lid-staten voor het binnenlands verkeer; dat derhalve een algemene aanpassing aan de huidige situatie noodzakelijk is om te zorgen voor duidelijkheid inzake de technische voorschriften, met inachtneming van de verkeersveiligheidsaspecten van deze kenmerken;	overwegende dat de maximaal toegestane breedte van voertuigen van 2,50m, of de maximale lengtes als vermeld in bijlage I, 1.1., ertoe kunnen leiden dat er onvoldoende ruimte in het voertuig overblijft om laadborden op efficiënte wijze in te laden, hetgeen aanleiding heeft gegeven tot toepassing van uiteenlopende extra toleranties in de wettelijke regelingen van de lid-staten voor het binnenlands verkeer; dat derhalve een algemene aanpassing aan de huidige situatie noodzakelijk is om te zorgen voor duidelijkheid inzake de technische voorschriften, met inachtneming van de verkeersveiligheidsaspecten van deze kenmerken;

ISSN 0254-1513

COM(96) 208 def.

DOCUMENTEN

NL 07

Catalogusnummer : CB-CO-96-219-NL-C

ISBN 92-78-03981-0

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxemburg