KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 410/2014

av den 23 april 2014

om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 med avseende på övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon som typgodkänns i ett flerstegsförfarande

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ([1]), särskilt artikel 8.9 första stycket, och

av följande skäl:

(1) I bilaga XII till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ([2]) fastställs en ny metod för att avgöra mängden koldioxidutsläpp från och bränsleförbrukningen hos N_1-fordon som är typgodkända enligt ett flerstegsförfarande (nedan kallat ”etappvis färdigbyggt fordon”). Den nya metoden ska tillämpas från och med den 1 januari 2014 men kan tillämpas på frivillig basis sedan den 1 januari 2013.

(2) Enligt punkt 7 i del B i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 ska de specifika koldioxidutsläppen för etappvis färdigbyggda fordon tilldelas tillverkaren av grundfordonet. Detta förutsätter att etappvis färdigbyggda fordon kan kännas igen i övervakningsprocessen och att tillverkaren av grundfordonet kan identifieras. Det förutsätter också att vissa uppgifter om basfordonet fastställs i enlighet med den nya metod som anges i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008.

(3) Tillverkare av grundfordon får enligt artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011 kontrollera de uppgifter om etappvis färdigbyggda fordon som ligger till grund för beräkningen av fordonens specifika mål för koldioxidutsläpp. Det är därför lämpligt att fastställa närmare bestämmelser om utbyte av relevanta uppgifter mellan tillverkarna och kommissionen.

(4) På grund av särdragen i och utformningen av medlemsstaternas fordonsregistreringssystem är det emellertid möjligt att medlemsstaterna inte kan tillhandahålla alla de uppgifter som är relevanta för övervakningen av etappvis färdigbyggda fordon som anges i förteckningen över detaljerade uppgifter i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011. Följaktligen bör kommissionen ha möjlighet att ta hänsyn till uppgifter från tillverkarna som ett led i kontrollförfarandet enligt artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011 för fastställande av de preliminära specifika utsläppsmålen.

(5) Tillverkarna bör därför förse kommissionen och Europeiska miljöbyrån (EEA) med de identifikationsnummer för fordon (VIN) som de tilldelat lätta nyttofordon som sålts under det föregående kalenderåret eller för vilka en garanti har utfärdats under det året. Tillverkarna bör också ha möjlighet att förse kommissionen med utförliga uppgifter om dessa fordon. För att beakta dessa uppgifter vid beräkningen av de preliminära målen, bör tillverkarna lämna sina uppgifter till kommissionen och Europeiska miljöbyrån samtidigt som medlemsstaterna lämnar in sina årliga uppgifter.

(6) Kommissionen bör, genom att jämföra de detaljerade uppgifter som medlemsstaterna lägger fram med dem som tillhandahålls av tillverkarna, på grundval av identifikationsnumren för fordon (VIN), utarbeta en preliminär uppsättning data för beräkning av de preliminära målen. Den preliminära uppsättningen data som ska anmälas till tillverkarna bör omfatta identifikationsnummer för fordon (VIN) för de poster där de båda dataserierna kan jämföras. Vid behov bör de preliminära uppgifterna även omfatta sådana poster där medlemsstaternas identifikationsnummer för fordon (VIN) inte motsvaras av identifikationsnummer för fordon (VIN) som tilldelats av tillverkaren. I detta fall bör dessa poster överlämnas till tillverkaren utan identifikationsnummer för fordon (VIN). De preliminära uppgifterna, med undantag av VIN, bör offentliggöras i enlighet med artikel 8.4 i förordning (EU) nr 510/2011.

([1]) EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.)

(7) För att säkerställa att kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 ([1]) till fullo är förenliga med vad kraven som gäller personbilar enligt kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 ([2]) är det lämpligt att ändra kraven för underrättelser om oriktigheter som lämnas av tillverkare av personbilar i enlighet med bestämmelserna i den förordningen.

(8) Genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2.3 ska ersättas med följande:

"3. *detaljerade övervakningsuppgifter*: de detaljerade uppgifter som anges i avsnitt 2 i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 och som är uppdelade på tillverkare och fordonsserie och indelade efter typ, variant och version, eller, i förekommande fall, efter enskilda fordon enligt fordonets identifikationsnummer."

2. Artikel 8 ska ersättas med följande:

"Artikel 8

Fordon som inte omfattas av EG-typgodkännande

Om lätta nyttofordon omfattas av nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23 i direktiv 2007/46/EG eller enskilda godkännanden i enlighet med artikel 24 i det direktivet ska medlemsstaterna informera kommissionen om respektive antal sådana fordon som registrerats på deras territorium.

När den behöriga myndigheten fyller i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den ange namnet på tillverkaren i kolumnen 'Tillverkarens namn i medlemsstatens register' i det format som anges i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011, och i kolumnen 'Tillverkarens namn – EU-standardbenämning' ska något av följande anges:

a) 'AA-IVA' för rapportering av fordonstyper som godkänts enskilt.

b) 'AA-NSS' för rapportering av fordonstyper som godkänts nationellt i små serier."

3. Artikel 10 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska följande stycke läggas till:

"Om uppgifter överförs i enlighet med punkt 3 i denna artikel, ska den kontaktperson som anges av tillverkaren också ha rätt att ladda upp de detaljerade uppgifterna till Europeiska miljöbyråns dataarkiv."

b) Följande punkter 3 och 4 ska läggas till:

"3. För att det ska vara möjligt att kontrollera de preliminära uppgifterna, ska tillverkarna senast den 28 februari varje år till kommissionen lämna in fordonens identifikationsnummer (VIN) för varje lätt nyttofordon (färdigbyggda, etappvis färdigbyggda eller icke färdigbyggda) de under föregående kalenderår sålt i unionen, eller för vilket de utfärdat en garanti under det året. Tillverkare får samtidigt förse kommissionen med de detaljerade uppgifter för dessa fordon som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011.

Uppgifterna ska överföras via elektronisk dataöverföring till Europeiska miljöbyråns dataarkiv.

4. Om tillverkarna inte tillhandahåller fordonets identifikationsnummer och de detaljerade uppgifter som avses i punkt 3, ska de preliminära specifika utsläppsmålen beräknas på grundval av de detaljerade uppgifter som lämnas av medlemsstaterna."

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 av den 3 april 2012 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 510/2011 (EUT L 98, 4.4.2012, s. 1).

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 av den 10 november 2010 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 293, 11.11.2010, s. 15).

4. Följande ska införas som artikel 10a och artikel 10b:

”Artikel 10a

Underrättelse om oriktigheter som lämnas av tillverkare

1. Tillverkare som lämnar underrättelse om oriktigheter i enlighet med artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011 ska som underlag för sin underrättelse använda de preliminära uppsättningar uppgifter som kommissionen meddelat enligt artikel 8.4.

Underrättelsen ska omfatta alla uppsättningar uppgifter om fordonsregistreringar som den tillverkare som lämnar underrättelsen ansvarar för. När det gäller etappvis färdigbyggda fordon är den ansvarige tillverkaren den tillverkare som ansvarar för EG-typgodkännande av grundfordonet.

Respektive oriktighet ska anges som en separat post i uppsättningen uppgifter för varje version med titeln 'Tillverkarens kommentarer', där en av följande koder ska anges:

a) Kod A om posterna ändrats av tillverkaren.

b) Kod B om fordonet inte kan identifieras.

c) Kod C, om fordonet inte omfattas av förordning (EU) nr 510/2011 eller inte längre tillverkas.

d) Kod D om tillverkaren till vilken en särskild post har tilldelats är tillverkaren av det etappvis färdigbyggda fordonet men inte av det ofullständiga grundfordonet.

För de syften som avses i b ska ett fordon anses inte kunna identifieras, om tillverkaren inte kan identifiera fordonet på grundval av fordonets identifikationsnummer som tillhandahålls av medlemsstaten, eller om dokumentationen inte innehåller något sådant nummer och fordonet inte kan identifieras på annat sätt.

För de syften som avses i d ska den slutliga tillverkaren också ange namnet på tillverkaren av basfordonet i en särskild post med benämningen 'Tillverkarens anteckningar'.

2. Om en tillverkare inte har lämnat underrättelse om oriktigheter till kommissionen i enlighet med punkt 1, eller om underrättelsen lämnas in efter utgången av den tidsfrist på tre månader som anges i artikel 8.5 i förordning (EU) nr 510/2011, ska de preliminära uppgifter som anmälts i enlighet med artikel 8.4 i den förordningen anses vara slutgiltiga.

3. Om underrättelser om oriktigheter enligt punkt 1 omfattar fordons identifikationsnummer ska dessa delges rapporteringssystemet Data Repository (BDR) som avses i artikel 10.3; i övriga fall ska det sändas per e-post via elektronisk, icke-raderbar databärare och vara märkt med texten 'Notification of error – CO_2 from vans' till följande adress:

Europeiska kommissionen
Generalsekretariatet
1049 Bryssel
Belgien

En elektronisk kopia av underrättelsen ska sändas för kännedom till följande e-postadresser:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

och

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

Artikel 10b

Förberedelse av de preliminära uppgifterna

1. Om tillverkarna lämnar uppgifter till kommissionen i enlighet med artikel 10.3 ska den preliminära uppsättning uppgifter som ska delges en tillverkare omfatta följande poster:

a) De poster som omfattar fordons identifieringsnummer i sådana fall där de identifikationsnummer som tillhandahålls av tillverkaren i enlighet med artikel 10.3 motsvaras av identifikationsnummer som tillhandahålls av medlemsstaterna i enlighet med del C avsnitt 2 i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011.

b) De poster som kan tillskrivas tillverkaren, men utan identifikationsnummer för fordon i de fall där fordonets identifikationsnummer som lämnas av medlemsstaterna inte motsvaras av identifikationsnummer som tillhandahålls av tillverkarna.

De preliminära uppgifter som förberetts, inklusive de uppgifter som avses i leden a och b, ska översändas till tillverkarna i enlighet med artikel 8.4 andra stycket i förordning (EU) nr 510/2011.

Det centrala register över de uppgifter som avses i artikel 8.4 första stycket ska inte omfatta uppgifter om fordons identifikationsnummer.

2. Behandlingen av fordons identifikationsnummer ska inte inbegripa behandling av personuppgifter som kan kopplas till dessa nummer eller andra uppgifter som möjliggör en koppling mellan identifikationsnummer för fordon och personuppgifter.”

5. Bilaga I ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 april 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

”BILAGA I

UPPGIFTSKÄLLOR

Parameter	Intyg om överensstämmelse (Modell B i del 1 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Dokumentation för typgodkännande (direktiv 2007/46/EG)
Tillverkare (färdigbyggda fordon)	Punkt 0.5	Punkt 0.5 i del I i bilaga III
Tillverkare av grundfordonet (etappvis byggda fordon)	Punkt 0.5.1	Punkt 0.5 i avsnitt I i bilaga VI
Typgodkännandenummer	Punkt 0.10 b	Inledningen till bilaga VI
Typ	Punkt 0.2	Punkt 0.2 i del I i bilaga III
Variant	Punkt 0.2	Del I eller II i bilaga III eller avsnitt 3 i bilaga VIII
Version	Punkt 0.2	Del I eller II i bilaga III eller avsnitt 3 i bilaga VIII
Fabrikat	Punkt 0.1	Punkt 0.1 i del I i bilaga III
Typgodkänd fordonskategori	Punkt 0.4	Punkt 0.4 i del I i bilaga III
Vikt i körklart skick (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) (kg)	Avsnitt 13	Punkt 2.6 i del I i bilaga III, eller fr.o.m. 10 januari 2014, punkt 2.6 b i del I i bilaga III (om intervall föreligger ska den minsta vikten väljas)
Vikt i körklart skick (grundfordon) (kg)	Avsnitt 14	Punkt 2.17.1 i bilaga I
Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (av grundfordonet när det gäller etappvis byggda fordon) (kg)	Punkt 16.1	Punkt 2.8 i del I i bilaga III
Markyta – hjulbas (mm)	Avsnitt 4	Punkt 2.1 i del I i bilaga III ([1])
Markyta – spårvidd (mm)	Avsnitt 30	Punkterna 2.3.1 och 2.3.2 i del I i bilaga III ([2])
Specifika koldioxidutsläpp (g/km) ([3])	Punkt 49.1	Avsnitt 3 i bilaga VIII
Bränsletyp	Avsnitt 26	Punkt 3.2.2.1 i del 1 i bilaga III
Driftssätt	Punkt 26.1	Punkt 3.2.2.4 i del 1 i bilaga III
Slagvolym (cm^3)	Avsnitt 25	Punkt 3.2.1.3 i del 1 i bilaga III
Elförbrukning (Wh/km)	Punkt 49.2	Avsnitt 3 i bilaga VIII
Innovativ teknik eller grupp av innovativa tekniker och de minskade koldioxidutsläppen på grund av denna teknik.	Punkt 49.3	Avsnitt 4 i bilaga VIII

Parameter	Intyg om överensstämmelse (Modell B i del 1 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Dokumentation för typgodkännande (direktiv 2007/46/EG)
Fordonets identifieringsmärkning	Punkt 0.10	Punkt 9.17 i del I i bilaga III
Standardtilläggsvikt		Punkt 2.17.2 i bilaga I

(1) I enlighet med artikel 4.9 i denna förordning.
(2) I enlighet med artikel 4.8 och 4.9 i denna förordning.
(3) I enlighet med artikel 4.5 i denna förordning.”