II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1158 AL COMISIEI

din 22 iunie 2021

privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1170

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 35 alineatul (2),

întrucât:

(1) Cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare în ceea ce privește echipamentele maritime care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2014/90/UE sunt prevăzute în instrumentele internaționale definite la articolul 2 alineatul (5) din directiva respectivă.

(2) Lista instrumentelor internaționale aplicabile trebuie să fie actualizată pentru a se ține seama de cele mai recente schimbări. Echipamentele maritime care au fost incluse pe lista echipamentelor supuse unor cerințe armonizate la nivelul Uniunii în temeiul Directivei 2014/90/UE trebuie să fie enumerate în mod explicit.

(3) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 al Comisiei ([2]) trebuie să fie abrogat.

(4) Este rezonabil și proporționat să se prevadă o perioadă de tranziție pe parcursul căreia un articol nou care este conform cu cerințele naționale privind omologarea de tip aflate în vigoare într-un stat membru înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament să poată fi introdus, în continuare, pe piață și instalat la bordul unei nave a UE, astfel cum se prevede la articolul 2 alineatul (2) din Directiva 2014/90/UE.

(5) Pentru a facilita o punere în aplicare armonizată, rapidă și simplă a Directivei 2014/90/UE, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul directivei respective trebuie să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.

(6) Pentru a permite industriei echipamentelor maritime și altor părți interesate să se adapteze la măsurile prevăzute în prezentul regulament, acesta din urmă ar trebui să intre în vigoare la 40 de zile de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave, instituit prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]),

([1]) JO L 257, 28.8.2014, p. 146.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 al Comisiei din 16 iulie 2020 privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1397 (JO L 264, 12.8.2020, p. 1).

([3]) Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (JO L 324, 29.11.2002, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare prevăzute de instrumentele internaționale definite la articolul 2 alineatul (5) din Directiva 2014/90/UE se aplică fiecărui echipament maritim prevăzut în anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 se abrogă.

Articolul 3

(1) Echipamentele maritime enumerate ca „articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1397" în coloana 1 din anexă, care sunt conforme cu cerințele naționale de omologare de tip în vigoare înainte de 3 octombrie 2019 într-un stat membru, pot fi în continuare introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a UE până la 3 octombrie 2022.

(2) Echipamentele maritime enumerate ca „articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170" în coloana 1 din anexă, care sunt conforme cu cerințele naționale de omologare de tip în vigoare înainte de marți, 1 septembrie 2020 într-un stat membru, pot fi în continuare introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a UE până vineri, 1 septembrie 2023.

(3) Echipamentele maritime enumerate ca „articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1158" în coloana 1 din anexă, care sunt conforme cu cerințele naționale de omologare de tip în vigoare înainte de 25 august 2021 într-un stat membru, pot fi în continuare introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a UE până la 25 august 2024.

Articolul 4

Prezentul regulament intră în vigoare în a patruzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 22 iunie 2021.

Pentru Comisie

Președintele

Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Notă generală: trimiterile la regulile din Convenția SOLAS se referă la dispozițiile Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, astfel cum a fost modificată.

Lista acronimelor utilizate

A.1, Amendamentul 1 cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

A.2, Amendamentul 2 cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

AC, Rectificare cu privire la alte documente standard decât cele ale OMI.

CAT, Categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită în secțiunea 1.3 din IEC 62388 (2007)

Circ., Circulară.

COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.

COMSAR, Subcomitetul OMI pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare.

EN, Standard european.

ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor.

FSS, Codul internațional pentru sisteme de protecție împotriva incendiilor.

FTP, Codul internațional pentru aplicarea procedurilor de încercare pentru determinarea temperaturii de aprindere.

GNSS, sistem global de navigație prin satelit.

HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză.

IBC, Codul internațional pentru transportul în vrac al produselor chimice.

OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale.

IEC, Comisia Electrotehnică Internațională.

IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate.

OMI, Organizația Maritimă Internațională.

ISO, Organizația Internațională de Standardizare.

UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații.

LSA, dispozitiv de salvare.

MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave.

MED, Directiva privind echipamentele maritime.

MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin.

MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă.

NO_x, oxizi de azot.

Sisteme O_2/HC: sisteme oxigen-hidrocarburi.

SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare.

SO_x, oxizi de sulf.

Reg., regulă.

Rez., rezoluție.

Note privind prezenta anexă, în ansamblu

(a) Considerații generale: pe lângă standardele de încercare menționate în mod expres în prezenta anexă, examinarea de tip (omologarea de tip) impune conformitatea cu cerințele aplicabile prevăzute în convențiile internaționale și în rezoluțiile și circularele relevante ale OMI. Această conformitate este menționată în modulele de evaluare a conformității din Directiva 2014/90/UE.

(b) Coloana 3: atunci când două seturi de standarde de încercare sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercare necesare pentru respectarea standardelor de performanță ale OMI; astfel, încercarea pe baza unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Dimpotrivă, dacă sunt utilizate alte elemente de separare (precum virgula), se aplică toate standardele enumerate.

(c) Coloana 6: pentru a ține seama de intervalele de timp necesare pentru construcțiile navale, în funcție de caracteristicile echipamentului maritim respectiv, termenul „montarea la bord” trebuie înțeles ca (astfel cum se indică între paranteze, după date):

(i): prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE;

(ii): prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională sau arimare în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE;

(iii): livrarea echipamentului către șantierul naval, dacă aceasta are loc în termen de 30 de luni înainte de prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională.

(d) În cazul în care există două rânduri pentru un singur echipament maritim (de exemplu, MED/1.3), al doilea rând (cel de jos) conține cerințele actualizate ale instrumentelor internaționale în raport cu cerințele prezentate în primul rând (cel de sus).

(e) În situațiile menționate la litera (d), dacă în coloanele 5 și 6 nu este indicată nicio dată, aceasta indică faptul că nu s-a înregistrat nicio schimbare în ceea ce privește standardele de încercare și că articolul de echipament maritim în cauză trebuie să respecte cerințele indicate în cel de-al doilea rând (cel de jos).

(f) Atunci când există mai mult de două rânduri pentru un singur echipament maritim (de exemplu, MED/1.2 a), rândul cel mai de jos conține cerințele actualizate ale instrumentelor internaționale în raport cu cerințele prezentate în rândurile superioare.

1. **Dispozitive de salvare**

Coloana 2: Circ. MSC/1628 a OMI, Circ. MSC.1/1629 a OMI, Circ. MSC.1/1630 a OMI, Circ. MSC.1/1631 a OMI, Circ. MSC.1/1632 a OMI și Circ. MSC.1/1633 a OMI se aplică, după caz, cu excepția cazurilor în care au fost înlocuite de instrumentele specifice menționate în coloana 2.

Numărul și denumirea articolului	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED /1.1 Colaci de salvare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.2 a Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.2a Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)
MED/1.2 a Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență Rândul 3 din 3 *Notă:* sunt excluse încercările privind compatibilitatea electromagnetică din EN 60945 și IEC 60945 și doar cele menționate în Rez. MSC 81(70) a OMI, clauza 10.4 se aplică.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408:2005. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408: 2005	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru colaci de salvare Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
MED/1.2b Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru colaci de salvare Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.2b Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru colaci de salvare Rândul 3 din 3 *Notă:* sunt excluse încercările privind compatibilitatea electromagnetică din EN 60945 și IEC 60945 și doar cele menționate în Rez. MSC 81(70) a OMI, clauza 10.4 se aplică.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408:2005. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.2c Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru veste de salvare Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	— Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.2c Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru veste de salvare Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Lumini de indicare a poziției pentru dispozitivele de salvare: — pentru veste de salvare Rândul 3 din 3 *Notă:* sunt excluse încercările privind compatibilitatea electromagnetică din EN 60945 și IEC 60945 și doar cele menționate în Rez. MSC 81(70) a OMI, clauza 10.4 se aplică.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408:2005. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED /1.3 Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.3 Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.4 Veste de salvare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/922 a OMI, — Circ. MSC.1/1304 a OMI, — Circ. MSC.1/1470 a OMI.				
MED/1.5 a Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare: — costum de scufundare fără calități izolante proprii Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare: — costum de scufundare cu calități izolante proprii Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.5c Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare: — costume de protecție Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.				
MED/1.6 a Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ o vestă de salvare: — costum de scufundare fără calități izolante proprii Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ o vestă de salvare: — costum de scufundare cu calități izolante proprii Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.6c Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ o vestă de salvare — costume de protecție Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/7 din SOLAS 74, — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.				
MED /1.7 Mijloace de protecție termică Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/22 din SOLAS 74, — Reg. III/32 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED /1.8 Rachete parașută luminoase (pirotehnice) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED /1.8 Rachete parașută luminoase (pirotehnice) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F		12.8.2020

1	2	3	4	5	6
MED /1.9 Facle de mână (pirotehnice) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.9 Facle de mână (pirotehnice) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED /1.10 Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED /1.10 Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED /1.11 Dispozitive de lansare a bandulei Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/18 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VII a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.11 Dispozitive de lansare a bandulei Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/18 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VII a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.12 Plute de salvare gonflabile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/13 din SOLAS 74, — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.				
MED /1.13 Plute de salvare rigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.14 a Plute de salvare cu redresare automată: — gonflabile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/1.14b Plute de salvare cu redresare automată: — rigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.				
MED /1.15 Plute de salvare reversibile, dotate cu copertină Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Dispozitive de lansare automată a plutelor de salvare (dispozitive de lansare hidrostatică) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/13 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.17 a Bărci de salvare Bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor: — parțial închise — complet închise. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1423 a OMI.				
MED/1.17b Bărci de salvare Bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1423 a OMI.				
MED /1.18 Bărci de urgență rigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED /1.19 Bărci de urgență gonflate Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20 a Bărci de urgență rapide: — gonflabile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI.				
MED/1.20b Bărci de urgență rapide: — rigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Bărci de urgență rapide: — gonflabile rigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED /1.21 Dispozitive de lansare la apă cu palane (gruie) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/33 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/1.22, Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare, a fost mutat la MED/9/1.3.					
MED/1.23 Dispozitive de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/33 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
MED/1.24 Dispozitive de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/12 din SOLAS 74, — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.25 Dispozitive de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26 a Mecanisme de declanșare a: — bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC.1/Circ.1419 a OMI.				
MED/1.26b Mecanisme de declanșare a: — plutelor de salvare (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.26c Mecanisme de declanșare a: — bărcilor de salvare lansate la apă prin cădere liberă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.27 Sisteme de evacuare maritimă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/15 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.28 Mijloace de salvare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Scări de îmbarcare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. III/11 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/11 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1285 a OMI.				
MED/1.30 Materiale retroreflectorizante Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. A.658(16) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
Echipamentul MED/1.31, „Aparat radiotelefonic UIF de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare”, a fost mutat la MED/5.17 și MED/5.18.					
Echipamentul MED/1.32, „Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)”, a fost mutat la MED/4.18.					
MED/1.33 Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. A.384(X) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.164(78) a OMI.	— EN ISO 8729:1998. — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — EN ISO 8729:1998. — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F		
Articolul MED/1.34, „Compas magnetic clasa B pentru bărci de salvare și bărci de urgență”, a fost mutat la MED/4.23.					
Articolul MED/1.35, „Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență”, a fost mutat la MED/3.38.					
MED/1.36 Motor de propulsie pentru bărci de salvare / bărci de urgență Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.				
MED/1.37 Motor exterior de propulsie pentru bărci de urgență Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.				
MED/1.38 Reflectoare pentru bărci de salvare și bărci de urgență Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Reflectoare pentru bărci de salvare și bărci de urgență Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.39 Plute de salvare reversibile deschise Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994), anexa 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000), anexa 11 a OMI. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.	B+D B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994), anexa 10 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000), anexa 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1328 a OMI.				
Echipamentul MED/1.40, „Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului”, a fost mutat la MED/4.48.					
MED/1.41 a Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: — bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
MED/1.41b Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: — bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.				
MED/1.41c Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: — plute de salvare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/24 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: — bărci de urgență Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/1.41e Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: — bărci de urgență rapide. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/16 din SOLAS 74, — Reg. III/17 din SOLAS 74, — Reg. III/23 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

Echipamentul MED/1.42, „Scară pentru pilot”, a fost mutat la MED/4.49.

MED/1.43 Bărci de urgență rigide-gonflate Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/21 din SOLAS 74, — Reg. III/31 din SOLAS 74, — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

2. **Prevenirea poluării marine**

Numărul și denumirea articolului	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Sistem de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 p.p.m.) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 14. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 14, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 32. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 14. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 14, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	B+D B+E B+F		

Articolul MED/2.4, „Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 p.p.m.)”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Sistem de monitorizare și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 31, — Circ. MEPC.1/Circ.858 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa I la MARPOL 73/78, Reg. 31.	— Rez. MEPC.108(49) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/2.6 a Sisteme de canalizare (pentru utilizarea pe navele de pasageri din toate zonele inclusiv o zonă specială din anexa IV la MARPOL). Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa IV la MARPOL 73/78, Reg. 9. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa IV la MARPOL 73/78, Reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI, inclusiv secțiunea 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.6b Sisteme de canalizare (pentru utilizarea pe alte nave decât navele de pasageri, din toate zonele, și pe navele de pasageri din afara zonelor speciale din anexa IV la MARPOL). Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa IV la MARPOL 73/78, Reg. 9. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa IV la MARPOL 73/78, Reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI, inclusiv secțiunea 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Incineratoare de la bordul navelor (Instalații de incinerare cu capacități de până la 4 000 kW) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Anexa VI la MARPOL 73/78, Reg.16. Cerințe în materie de transport și de performanță — Anexa VI la MARPOL 73/78, Reg.16.	— Rez. MEPC.244(66) a OMI.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Analizor NO_x montat în mod permanent la bord și pentru utilizare la bord în conformitate cu Codul tehnic privind NO_x 2008 Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI la MARPOL revizuită, Reg. 13). Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI la MARPOL revizuită, Reg. 13), — Rez. MEPC.177(58) a OMI – (Codul tehnic NO_x 2008), — Rez. MEPC.198(62) a OMI.	— Rez. MEPC.177(58) a OMI – (Codul tehnic NO_x 2008), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		

Articolul MED/2.9, „Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO_x”, a fost mutat la MED/9/2.4.

MED/2.10 Instalații de la bord pentru epurarea gazelor arse Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI la MARPOL revizuită, Reg. 4), — Rez. MEPC.259(68) a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI la MARPOL revizuită, Reg. 4).	— Rez. MEPC.259(68) a OMI.	Sistemul A: B+F G Sistemul B: G	19.6.2018	

3. **Echipamente de protecție împotriva incendiilor**

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Acoperirile primare de punte Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.2 Extinctoare portabile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73) – (Cod FSS) 4 a OMI.	— EN 3-7:2004 inclusiv A1:2007, — EN 3-8:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-9:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/18 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. A.951(23) a OMI, — Rez. MSC.36(63) – (Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73) – (Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73) – (Cod FSS) 4 a OMI, — Rez. MSC.391(95) – (Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC/1275 a OMI.				
MED/3.3a Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul): — îmbrăcăminte nereflectorizantă de protecție pentru combaterea incendiilor Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 469:2005 inclusiv A1:2006 și AC:2006.	B+D B+E B+F		25.8.2024 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul): — îmbrăcăminte nereflectorizantă de protecție pentru combaterea incendiilor Rândul 2 din 2 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 469:2020	B+D B+E B+F	25.8.2021	
MED/3.3b Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul): — îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: îmbrăcăminte reflectorizantă pentru aplicații specializate de combatere a incendiilor Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.3c Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul): — îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— ISO 15538:2001. *Notă:* Nivelul 2.	B+D B+E B+F		
MED/3.4 Echipament de pompieri: cizme Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.5 Echipament de pompieri: mănuși Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 659:2003 inclusiv A1:2008 și AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.				
MED/3.6 Echipament de pompieri: cască Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.				
MED/3.7 Aparat de respirație autonom cu aer comprimat *Notă:* în cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă. (a se vedea articolul 7.1) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,	— ISO 23269-2:2011 (combaterea incendiilor – numai pentru uz maritim). Masca de tip 1 nu se utilizează nici în MED/3.7, nici în MED/7.1. *Notă:* Bandula de evacuare ignifugă prevăzută de ISO 23269 § 4.28 trebuie să fie certificată în conformitate cu MED sub denumirea „articolul MED 3.44”, trebui să fie utilizată în combinație cu aparatul de respirație și trebuie să poată fi atașată cu o carabină la harnașamentul aparatului sau la o curea separată pentru a împiedica detașarea aparatului de oxigen la acționarea bandulei de evacuare. Aparatele de respirație modul B trebuie să indice bandula de evacuare ignifugă MED drept componentă combinată obligatorie.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Circ. MSC.1/1499 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1555 a OMI.				
MED/3.8 Aparat de respirație cu aer comprimat Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI. *Notă:* acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— EN 14593-1:2005. Sau: — EN 14594:2005 inclusiv AC:2005.	B+D B+E B+F		13.3.2021 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI.				
MED/3.8 Aparat de respirație cu aer comprimat Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI. *Notă:* acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— EN 14593-1:2018. Sau: — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.9 Componente ale instalațiilor cu aspersoare pentru spațiile de locuit, spațiile de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele menționate în Reg. II-2/12 din Convenția SOLAS 74 (numai pentru duze și funcționarea acestora) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la această rubrică]. *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI.	— Rez. A.800(19) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.44(65) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI, — Circ. MSC/912 a OMI, — Circ. MSC/1556 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.10 Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate sălilor mașinilor și compartimentelor pompelor de marfă *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1313 a OMI.	— Circ. MSC/1165 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.11 a Construcții de tip „A” și „B” în funcție de rezistența la foc: — Construcții de tip „A” Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3.2 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3.2 din SOLAS 74. — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1434 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1616 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/Circ.1435 a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.11b Construcții de tip „A” și „B” în funcție de rezistența la foc: — Construcții de tip „B” *Notă:* Atunci când un perete etanș de tip „B” a fost încercat doar dintr-o singură parte și este conceput să fie instalat cu partea neîncercată adiacentă cu partea neîncercată a unui alt perete etanș de tip „B”, se precizează în certificatul de omologare CE condițiile în care peretele etanș în cauză poate fi instalat la bord, garantându-se faptul că este îndeplinit de fiecare dată nivelul de protecție indicat în tabelele privind rezistența la foc incluse în Capitolul II-2/Reg.9.2 Limite termice și constructive din SOLAS. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3,4 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3,4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI, — Circ. MSC.1/1581 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.12 a Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de presiune/vid Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12 a Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de presiune/vid Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.				
MED/3.12 a Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de presiune/vid Rândul 3 din 3 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.				
MED/3.12b Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — opritoare de flacără Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12b Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — opritoare de flacără Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.				
MED/3.12c Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — opritoare de flacără anti-detonare Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată. — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12c Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — opritoare de flacără anti-detonare Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de ventilație cu deschidere rapidă Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de ventilație cu deschidere rapidă Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12d Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă: — supape de ventilație cu deschidere rapidă Rândul 3 din 3 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/16 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI.	— Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.13 Materiale necombustibile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
Articolul MED/3.14 – „Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip «A» sau «B»” – a fost inclus în MED/3.26 și MED/3.27.					
MED/3.15 a Alte materiale decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură: — țevi și racorduri din plastic Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. A.753(18) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.15b Alte materiale decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură: — supape Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.15c Alte materiale decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură: — ansambluri de țevi flexibile și compensatoare Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	Ansambluri de țevi flexibile: — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001.	B+D B+E B+F		1.7.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Alte materiale decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură: — ansambluri de țevi flexibile și compensatoare Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.15d Alte materiale decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru petrol sau păcură: — componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI,	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI, — Circ. MSC/1527 a OMI.				
MED/3.16 Uși anti-incendiu Rândul 1 din 1 *Notă:* Componentele sistemelor de comandă ale ușilor anti-incendiu fac obiectul procedurii de evaluare a conformității în conformitate cu articolul MED 3.17.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/Circ.1511 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/Circ.1319 a OMI	B+D B+E B+F		
MED/3.17 Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc *Notă:* Atunci când se utilizează termenul „componente ale sistemelor”, acesta poate însemna că trebuie încercată fie o singură componentă, fie un grup de componente sau un întreg sistem, pentru a se asigura îndeplinirea cerințelor internaționale. *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18 a Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — furniruri decorative Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.18b Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — sisteme de vopsire Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.18c Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — acoperitoare de podea Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/6 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — acoperiri de izolație pentru țevi. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.18e Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — adezivi utilizați pentru fabricarea construcțiilor de tip „A”, „B” și „C” Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.18f Materiale de finisare și de acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor: — membrană pentru tubulaturi combustibile Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1456 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.20 — Mobilier tapițat Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.20 a Mobilier tapițat: — articol de mobilier complet (inclusiv material pentru huse, material de umplutură și cadru neinflamabil) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.20b Mobilier tapițat: — material pentru huse pentru orice material de umplutură. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74,	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, anexa 1 partea 8 apendicele 3, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.20c Mobilier tapițat: — material pentru huse pentru materiale de umplutură ignifuge (testat într-o combinație specifică în scopul unei alte utilizări) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, anexa 1 partea 8 apendicele 3, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.20d Mobilier tapițat: — materiale de umplutură ignifuge Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, anexa 1 partea 8 apendicele 3, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Reg. II-2/5 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.21 Cazarmament *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.22 Clapete antifoc Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.				
Articolul MED/3.23, „Treceri ale conductelor necombustibile prin compartimente de tip «A»”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.					

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/3.24, „Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip «A»”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.					
MED/3.25 Ferestre și hublouri antifoc pentru construcții de tip „A” și „B” Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 3 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.26 a Perforări prin compartimente de tip „A”: — treceri de cabluri electrice Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1488 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Perforări prin compartimente de tip „A”: — treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/1276 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1488 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.27 a Perforări prin compartimente de tip „B”: — treceri de cabluri electrice Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Perforări prin compartimente de tip „B”: — treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.28 Dispozitive cu sprinklere (exclusiv pentru capetele sprinklerelor) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la această rubrică]. *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.44(65) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI, — Circ. MSC/912 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1556 a OMI.	— ISO 6182-1:2014. Sau: — EN 12259-1:1999 inclusiv A1:2001, A2:2004 și A3:2006.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Furtunuri pentru stingerea incendiilor: — furtunuri plate, fără picurare, pentru stingerea incendiilor (cu diametrul interior între 25 mm și 52 mm) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.30 a Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 1: (zonă de securitate) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74.	— EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, sau la IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (ii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1477 a OMI. — Circ. MSC.1/1581 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 a Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 1: (zonă de securitate) Rândul 2 din 2 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1477 a OMI. — Circ. MSC.1/1581 a OMI.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, sau la IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
MED/3.30b Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 2: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1477 a OMI. — Circ. MSC.1/1581 a OMI.	— EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, sau la IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 2: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 2 din 2 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Reg. XI-1/7 din SOLAS 74. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1477 a OMI. — Circ. MSC.1/1581 a OMI.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, inclusiv AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, sau la IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

Articolul MED/3.31, „Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru nave de mare viteză”, este eliminat deoarece este inclus la MED/3.9 și MED/3.28.

MED/3.32 Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1457 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul de pe navele de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.34 Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1457 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.35 Uși antifoc pentru navele de mare viteză Rândul 1 din 1 *Notă:* Componentele sistemelor de comandă ale ușilor anti-incendiu fac obiectul procedurii de evaluare a conformității în conformitate cu articolul MED 3.17.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Clapete antifoc pentru navele de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.37 a Treceri prin construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză: — treceri de cabluri electrice Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.37b Treceri prin construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză: — treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 3-7:2004 inclusiv A1:2007, — EN 3-8:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-9:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. A.951(23) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				
MED/3.39 Duze pentru instalații echivalente de stingere a incendiilor cu apă sub formă de ceață, destinate încăperilor de mașini și construcțiilor pompelor de marfă Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC/1165 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1313 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1458 a OMI.				
MED/3.40 Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente) *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. A.752(18) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI.	— Rez. A.752(18) a OMI, — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		25.8.2024 (ii)
MED/3.40 Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente) *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 2 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. A.752(18) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI.	— Rez. A.752(18) a OMI, — ISO 15370:2021.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 a Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD): — aparate de respirație autonome cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu mască integrală sau cu semimască pentru evacuare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Circ. MSC/849 a OMI.	— ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003.	B+D B+E B+F		
MED/3.41b Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD): — aparate de respirație autonome cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu capișon pentru evacuare Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Circ. MSC/849 a OMI.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B+D B+E B+F		
MED/3.41c Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD): — aparate de respirație autonome: cu aer comprimat, cu circuit închis Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Circ. MSC/849 a OMI.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.42 a Instalații cu gaz inert: întregul sistem. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. a.567(14) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC/353 a OMI, — Circ. MSC/485 a OMI, — Circ. MSC/731 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Circ. MSC/353 a OMI, astfel cum a fost modificată.	G	12.8.2020	
MED/3.42b Instalații cu gaz inert: — componente individuale: — instalații de epurare a gazului inert *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. A.567(14) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC/353 a OMI, — Circ. MSC/485 a OMI, — Circ. MSC/731 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Circ. MSC/353 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.42c Instalații cu gaz inert: — componente individuale: — suflante de gaz inert *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. A.567(14) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC/353 a OMI, — Circ. MSC/485 a OMI, — Circ. MSC/731 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Circ. MSC/353 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.43 Duze pentru dispozitive de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1433 a OMI.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		15.11.2018 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Duze pentru dispozitive de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1433 a OMI.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.44 Echipament pentru pompieri – saulă Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, astfel cum a fost modificată. — Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		3.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Echipament pentru pompieri – saulă — saule pentru aparate de respirat aprobate în temeiul articolului MED/3.7 și al articolului MED/7.1 Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, astfel cum a fost modificată. — Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.45 Componente ale instalațiilor echivalente fixe de stingere a incendiilor cu gaz (agenți de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI, — Circ. MSC/848 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1313 a OMI.	— Circ. MSC/848 a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Instalații echivalente fixe de stingere a incendiilor cu gaz pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI, — Circ. MSC/1270 a OMI inclusiv Rectificarea 1, — Circ. MSC.1/Circ.1313 a OMI.	— Circ. MSC/1270 a OMI inclusiv Rectificarea 1, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.47 Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare, destinate încăperilor de mașini și compartimentelor pompelor de marfă *Notă:* Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa), destinate încăperilor de mașini și compartimentelor pompelor de marfă, trebuie în orice caz să fie încercate cu concentratul aprobat în conformitate cu cerințele administrației. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI,	— Circ. MSC/670 a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini din categoria A (duze și încercări de performanță). *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1387 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.49 a Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale: — instalații bazate pe prescripții, în conformitate cu Circ. MSC.1/1430 a OMI Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1430 a OMI.	B+D B+E B+F		1.1.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.49 a Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale: — instalații bazate pe prescripții, în conformitate cu Circ. MSC.1/1430 a OMI, Revizuirea 1 Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/1430 a OMI, Revizuirea 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.49b Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale: — instalații bazate pe performanță, în conformitate cu Circ. MSC.1/1430 a OMI Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/19 din SOLAS 74,	— Circ. MSC.1/Circ.1430 a OMI.	B+D B+E B+F		1.1.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.				
MED/3.49b Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă destinate spațiilor ro-ro, spațiilor pentru vehicule și spațiilor din categorii speciale: — instalații bazate pe performanță, în conformitate cu Circ. MSC.1/1430 a OMI, Revizuirea 1 Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/1430 a OMI, Revizuirea 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.				

Articolul MED/3.50, „Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice”, a fost mutat la MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
MED/3.51 a Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de control și afișaj *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.51 a Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de control și afișaj *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,	Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1487 a OMI.				
MED/3.51 a Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de control și afișaj *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1487 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1528 a OMI.	Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.51b Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1554 a OMI.	— EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51c Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de căldură — detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,	— EN 54-5:2000 inclusiv A1:2002. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.				
MED/3.51c Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de căldură — detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-5:2000 inclusiv A1:2002. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (iii)
MED/3.51c Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de căldură — detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.	— EN 54-5:2017. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	31.8.2022 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.				
MED/3.51c Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de căldură — detectoare punctuale *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 4 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI.	— EN 54-5:2017 inclusiv A1:2018. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51d Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de fum: detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-7:2000 inclusiv A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		31.8.2022 (iii)
MED/3.51d Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de fum: detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-7:2018. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de flacără: detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-10:2002 inclusiv A1:2005. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.51e Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de flacără: detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-10:2002 inclusiv A1:2005, Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — detectoare de flacără: detectoare punctuale *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-10:2002 inclusiv A1:2005, Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51f Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — avertizoare de incendiu cu comandă manuală *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-11:2001 inclusiv A1:2005. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — avertizoare de incendiu cu comandă manuală *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-11:2001 inclusiv A1:2005. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)
MED/3.51f Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — avertizoare de incendiu cu comandă manuală *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-11:2001 inclusiv A1:2005. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51 g Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — izolatori de scurt circuit *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-17:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.51 g Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — izolatori de scurt circuit *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-17:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51 g Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — izolatori de scurt circuit *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-17:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51h Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — dispozitive de intrare/ieșire *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-18:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — dispozitive de intrare/ieșire *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-18:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (iii)
MED/3.51h Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — dispozitive de intrare/ieșire *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 54-18:2005 inclusiv AC:2007. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — cabluri *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.51i Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — cabluri *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	22.5.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — cabluri *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	— EN 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015, — IEC 60092-376:2017. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015. Și/sau: Cabluri ignifuge: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 sau IEC 60331-2:2009. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	28.3.2021 (iii)
MED/3.51i Componente ale instalațiilor fixe de detectare și de avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate: — cabluri *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,	— EN 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015 și A11:2016, — IEC 60092-376:2017. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
Rândul 4 din 4	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.	Și/sau: Cabluri ignifuge: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 sau IEC 60331-2:2018. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inclusiv A1:2015.			
MED/3.52 Extinctoare fixe și mobile Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Sau: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Sau: — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extinctoare fixe și mobile Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Sau: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Sau: — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor – dispozitive acustice Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI,	— EN 54-3:2001 inclusiv A1:2002 și A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor – dispozitive acustice Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1487 a OMI.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor – dispozitive acustice Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI,	— EN 54-3:2014 inclusiv A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC.1/Circ.1242 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1487 a OMI.				
MED/3.54 a Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 4: (zonă de securitate) Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.54 a Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 4: (zonă de securitate) Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.54 a Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 4: (zonă de securitate) Rândul 3 din 3 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
MED/3.54b Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 3: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 1 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 3: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 2 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (iii)
MED/3.54b Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 3: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 3 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 3: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 4 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.54b Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor: — categoria 3: (atmosfere gazoase explozive) Rândul 5 din 5 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Reg. VI/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — în plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— EN 50104:2019. — EN IEC 60079-0:2018, inclusiv AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. În plus, pentru sistemele O_2/HC combinate: — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55 a Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact): — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Combinare de țevi de ramificație PN 16 Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009, — EN 15182-2:2007 inclusiv A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55 a Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact): — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Combinare de țevi de ramificație PN 16 Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55b Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact): — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Țevi de ramificație PN 16 cu pulverizare fină și/sau cu unghi fix de pulverizare Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009, — EN 15182-3:2007 inclusiv A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.55b Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact): — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Țevi de ramificație PN 16 cu pulverizare fină și/sau cu unghi fix de pulverizare Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.56 Instalații fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun: — hidranți interiori echipați cu furtunuri semirigide Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10.8.1 din SOLAS 74, — MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI, — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1276 a OMI.	— Circ. MSC/798 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.58 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare destinate încăperilor de mașini și protecției punților navelor-cisternă. *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI, — MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI, — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1276 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1312 a OMI. — Circ. MSC.1/1312/Rectificarea 1 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.59 Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor-cisternă care transportă produse chimice Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/1 din SOLAS 74, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI,	— Circ. MSC.1/Circ.1312 a OMI. — Circ. MSC.1/1312 a OMI Rectificarea 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI, — Circ. MSC/553 a OMI.				
MED/3.60 Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1268 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1313 a OMI.				
MED/3.61 a Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru protecția încăperilor de mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă. *Notă:* Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția încăperilor de mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat în conformitate cu cerințele administrației. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74.	— Circ. MSC.1/Circ.1384 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1528 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru protecția încăperilor de mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă *Notă:* Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu un coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru protecția încăperilor de mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor din categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat în conformitate cu cerințele administrației. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1528 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1384 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.62 Instalații de stingere a incendiilor cu pulbere chimică uscată Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/1 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/1 din SOLAS 74. — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI, — Rez. MSC.391(95)-(Cod IGF) 11 a OMI, — Circ. MSC.1/ 1617 a OMI (dispoziție nouă).	— Circ. MSC.1/Circ.1315 a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 a Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.63a Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63a Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63a Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 4 din 4 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI. — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018 inclusiv AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1:2011, — IEC 60533:1999. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.63b Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63b Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — echipament de alimentare cu energie electrică *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 4 din 4 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI. — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018 inclusiv AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.63c Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — detectoare de fum cu aspirație *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1:2011, — IEC 60533:1999. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.63c Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — detectoare de fum cu aspirație *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63c Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — detectoare de fum cu aspirație *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.63c Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer: — detectoare de fum cu aspirație *Notă*: pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 4 din 4 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/7 din SOLAS 74, — Reg. II-2/19 din SOLAS 74, — Reg. II-2/20 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI, — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN IEC 60079-0:2018 inclusiv AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Construcții de tip „C” Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/3.10 SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/3,10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/3,33 din SOLAS 74, — Reg. II-2/9 din SOLAS 74, — Circ. MSC/1120 a OMI.	— Rez. MSC.307(88) a OMI – (Codul FTP 2010), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidrocarburilor gazoase Rândul 1 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidrocarburilor gazoase Rândul 2 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidrocarburilor gazoase Rândul 3 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1527 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidrocarburilor gazoase Rândul 4 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1527 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a hidrocarburilor gazoase Rândul 5 din 5 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/4 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/4 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1527 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1370 a OMI. — EN IEC 60079-0:2018, inclusiv AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/13 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/13 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/Circ.1168 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1168 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.67 Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru heliplatforme Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/18 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/Circ.1431 a OMI.	— EN 13565-1:2003 inclusiv A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
MED/3.67 Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru heliplatforme Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/18 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 17 a OMI.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării *Notă:* pentru produsele utilizate ca piese de schimb ale unor instalații existente, se pot aplica în continuare standardele relevante la momentul montării la bord. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/9 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/9 din SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Tun mobil pentru stins incendiile pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată care transportă cinci sau mai multe niveluri de containere pe puntea superioară sau deasupra acesteia Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg.II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg.II-2/10 din SOLAS 74, — Reg.II-2/19 din SOLAS 74, — Circ. MSC.1/Circ.1472 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1550 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1472 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.69 Tun mobil pentru stins incendiile pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată care transportă cinci sau mai multe niveluri de containere pe puntea superioară sau deasupra acesteia Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg.II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg.II-2/10 din SOLAS 74, — Reg.II-2/19 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 12 a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1472 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1550 a OMI.	— Circ. MSC.1/Circ.1472 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.70 Furtunuri pentru stingerea incendiilor: — furtunuri semirigide pentru instalații fixe Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.71 Instalații fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun — instalații echipate cu furtun plat Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

4. **Echipamente de navigație**

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Compas magnetic: — clasa A pentru nave Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.382(X) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		29.8.2021 (i)
MED/4.1 Compas magnetic: — clasa A pentru nave *Notă:* Rezoluția MSC.302(87) a OMI se aplică numai atunci când echipamentul poate să contacteze și să transmită pe cale electronică una sau mai multe avertizări unui echipament terț. Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.382(X) a OMI,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 1069:1973,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. *Notă:* Și atunci când se aplică Rezoluția MSC.302(87) a OMI: — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62923-2:2018. Finele notei referitoare la Rez. MSC.302(87) a OMI			
MED/4.1 Compas magnetic: — clasa A pentru nave *Notă:* Rezoluția MSC.302(87) a OMI se aplică numai atunci când echipamentul poate să contacteze și să transmită pe cale electronică una sau mai multe avertizări unui echipament terț. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.382(X) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. *Notă:* Și atunci când se aplică Rezoluția MSC.302(87) a OMI: — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Finele notei referitoare la Rez. MSC.302(87) a OMI			
MED/4.2 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda magnetică) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI,	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.2 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda magnetică) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Girocompas Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.3 Girocompas Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Girocompas Punctul a fost mutat la MED/4.65 Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	25.8.2021	
Articolul MED/4.4, „Echipament radar”, a fost mutat la MED/4.34, MED/4.35 și MED/4.36.					
Articolul MED/4.5, „Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)”, a fost mutat la MED/4.34.					
MED/4.6 Sondă ultrason Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74,	— EN ISO 9875:2001 inclusiv Rectificarea tehnică 1 la ISO:2006, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.224(VII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.74(69) anexa 4 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	Sau: — ISO 9875:2000 inclusiv Rectificarea tehnică 1 la ISO:2006, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.6 Sondă ultrason Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.224(VII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI,	— EN ISO 9875:2001 inclusiv Rectificarea tehnică 1 la ISO:2006, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 9875:2000 inclusiv Rectificarea tehnică 1 la ISO:2006,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.74(69) anexa 4 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.7 Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.824(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— IEC 61023:2007, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.7 Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.824(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— IEC 61023:2007, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
Articolul MED/4.8, „Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație, al tangajului”, a fost mutat la MED/4.20, MED/4.21 și MED/4.22.					
MED/4.9 Indicator de girație Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.526(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1:2008, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1.:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.9 Indicator de girație Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.526(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Articolul MED/4.10, „Radiogoniometru”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.

Articolul MED/4.11, „Echipament Loran”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.

Articolul MED/4.12, „Echipament Chaika”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.

Articolul MED/4.13, „Echipament de navigație Decca”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Echipament GPS Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Echipament GPS Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Echipament GPS Punctul a fost mutat la MED/4.63. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 Echipament GLONASS Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.15 Echipament GLONASS Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15 Echipament GLONASS Punctul a fost mutat la MED/4.63. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021	
	Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.				
MED/4.16 Sistem de control al direcției de deplasare (HCS) Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.342(IX) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.64(67) anexa 3 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	Sau: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.16 Sistem de control al direcției de deplasare (HCS) Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.342(IX) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.64(67) anexa 3 a OMI,	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	27.11.2022 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.302(87) a OMI.	Sau: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.16 Sistem de control al direcției de deplasare (HCS) Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.342(IX) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI,	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.64(67) anexa 3 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Echipamentul MED/4.17, „Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului”, a fost mutat la MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
MED/4.18 Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (SRLD): — Transponder SAR în banda de 9 GHz (SART) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Rez. A.530(13) a OMI, — Rez. A.802(19) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — UIT-R M.628-5 (03/2012).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61097-1:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-1: 2007.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/4.19, „Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză” – a fost mutat la MED/4.37.					
MED/4.20 Indicator al unghiului cârmei Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indicator al unghiului cârmei Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indicator al pasului elicei Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indicator al pasului elicei Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Compas magnetic: — clasa B pentru bărci de salvare și bărci de urgență Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (ii)
MED/4.23 Compas magnetic: — clasa B pentru bărci de salvare și bărci de urgență Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.				
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/34 din SOLAS 74, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.				

Articolul MED/4.24, „Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru nave de mare viteză”, a fost mutat la MED/4.37.

Articolul MED/4.25, „Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)”, a fost mutat la MED/4.35.

Articolul MED/4.26, „Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru nave de mare viteză”, a fost mutat la MED/4.38.

Articolul MED/4.27, „Dispozitiv electronic de trasare”, a fost mutat la MED/4.36.

Articolul MED/4.28, „Sistem de punte integrat”, a fost mutat la MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Înregistrator de date privind voiajul (VDR) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1:2014, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.333(90) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Înregistrator de date privind voiajul (VDR) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.333(90) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Sistem de aplicare a hărților electronice și a informațiilor (ECDIS) cu copie de rezervă, și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/27 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.232(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1503 a OMI. Rev.1 [Dispozitivul de siguranță al ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai atunci când această funcționalitate este inclusă în ECDIS. Certificatul de modul B indică dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].				

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Sistem de aplicare a hărților electronice și a informațiilor (ECDIS) cu copie de rezervă, și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. V/27 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.232(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1503 a OMI. Rev.1 [Dispozitivul de siguranță al ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai atunci când această funcționalitate este inclusă în ECDIS. Certificatul de modul B indică dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Girocompas pentru nave de mare viteză Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.821(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Girocompas pentru nave de mare viteză Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.821(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Girocompas pentru nave de mare viteză Punctul a fost mutat la MED/4.65. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.6. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — UIT-RM-1371-5 (02-2014) *Notă:* UIT-RM 1371-5 (02-2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile din Rez. MSC.74(69) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-RM-1371-5 (02-2014) *Notă:* UIT-RM 1371-5 (02-2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile din Rez. MSC.74(69) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Echipament radar CAT 1 Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Echipament radar CAT 1 Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Echipament radar CAT 1 Punctul a fost mutat la MED/4.64 Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Echipament radar CAT 2 Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Echipament radar CAT 2 Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Echipament radar CAT 2 Punctul a fost mutat la MED/4.64. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Echipament radar CAT 3 Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Echipament radar CAT 3 Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Echipament radar CAT 3 Punctul a fost mutat la MED/4.64. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Echipament radar pentru nave de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H) Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Echipament radar pentru nave de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H) Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Echipament radar pentru nave de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H) Punctul a fost mutat la MED/4.64. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38 a Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1C Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1C Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1C Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1C *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 1. Rândul 4 din 4	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38b Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2C Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2C Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2C Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2C *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 2. Rândul 4 din 4	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38c Echipament radar pentru nave de mare viteză aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1HC Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11), — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Echipament radar pentru nave de mare viteză aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1HC Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11), — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 1HC *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 1H. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip A se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38d Echipament radar pentru nave de mare viteză aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2HC Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Echipament radar pentru nave de mare viteză aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2HC Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 2HC *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 2H. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
	Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.				
MED/4.39 Reflector radar tip pasiv Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.164(78) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Sistem de control al direcției de deplasare pentru nave de mare viteză Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.822(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez.MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Sistem de control al direcției de deplasare pentru nave de mare viteză Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.822(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda GNSS) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. Sau: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. Și, după caz: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. Sau: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda GNSS) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Și, după caz: — seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Finele notei referitoare la Rez. Sau: — seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. Finele notei referitoare la Rez.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Proiector pentru navele de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.94(72) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI.	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Receptor diferențial de baliză pentru echipamente DGPS și DGLONASS Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. Finele notei referitoare la Rez.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.44 Receptor diferențial de baliză pentru echipamente DGPS și DGLONASS Punctul a fost mutat la MED/4.63 Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/4.45, „Material cartografic pentru radarul de bord”, a fost lăsat necompletat în mod intenționat, deoarece el este inclus la MED/4.38.					
MED/4.46 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda giroscopică) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez.MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Dispozitiv pentru transmiterea informațiilor de drum THD (metoda giroscopică) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/20 din SOLAS 74.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.163(78) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/20 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/20 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.163(78) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/4.48 „Instalație mecanică de ridicare a pilotului” a fost lăsat necompletat în mod intenționat [deoarece Rez. MSC.308(88) a OMI, în vigoare de la 1 iulie 2012, prevede că: „Instalațiile mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează”]					
MED/4.49 Scară pentru pilot Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/23 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. A.1045(27) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/23 din SOLAS 74, — Rez. A.1045(27) a OMI, — Circ. MSC/1428 a OMI.				
MED/4.49 Scară pentru pilot Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/23 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74.	— Rez. A.1045(27) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/23 din SOLAS 74, — Rez. A.1045(27) a OMI, — Circ. MSC/1428 a OMI.				
MED/4.50 Echipament DGPS Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004, — seria IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Echipament DGPS Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Echipament DGPS Punctul a fost mutat la MED/4.63. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021]	
MED/4.51 Echipament DGLONASS Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Echipament DGLONASS Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Echipament DGLONASS Punctul a fost mutat la MED/4.63 Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Lampă de semnalizare pe timp de zi Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.95(72) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 25861:2007. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Amplificator de radiolocație Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.164(78) a OMI, — UIT-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Dispozitiv pentru luare de relevmente cu compasul Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74.				
MED/4.54 Dispozitiv pentru luare de relevmente cu compasul Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (SRLD): Echipament AIS SART Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. III/4 din SOLAS 74, — Reg. IV/14 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Reg. III/26 din SOLAS 74, — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Rez. MSC.246(83) a OMI, — UIT-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61097-14:2010. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
MED/4.56 Echipament Galileo Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.813(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-3:2010, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.233(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.56 Echipament Galileo Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61108-3:2010, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.233(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Echipament Galileo Punctul a fost mutat la MED/4.63. Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Sistem de alarmă și de supraveghere a navigației de punte (BNWAS) Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.128(75) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1474 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62616:2012. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62616:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Sistem de alarmă și de supraveghere a navigației de punte (BNWAS) Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62616:2010 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62616:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62616:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.128(75) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1474 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Sistem de recepție acustică Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.86(70) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Sistem de recepție acustică Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.86(70) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistem de navigație integrat Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/15 din SOLAS 74, — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.252(83) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistem de navigație integrat Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/15 din SOLAS 74, — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.252(83) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistem de navigație integrat Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/15 din SOLAS 74, — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.252(83) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 61924-2:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 61924-2:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 3C Rândul 1 din 2 Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 3C *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 3. Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.61 Echipament radar pentru nave de mare viteză — CAT 3H Rândul 1 din 2 Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.61 Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 3H *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 3H. Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.62 Echipament radar pentru nave de mare viteză aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 3HC Rândul 1 din 2 Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Rez. A.278(VIII) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.62 Echipament radar aprobat, cu opțiune de hartă nautică, respectiv: — CAT 3HC *Notă:* Se vor elibera noi certificate în conformitate cu MED/4.64 CAT 3H. Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64. Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Standardele de încercare Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	Pentru certificatele noi, a se vedea articolul MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.63 Echipament GNSS Care incorporează unul sau mai multe dintre următoarele elemente: — Echipament GPS (Mutat de la Ex MED/4.14) — Echipament GLONASS (Mutat de la Ex MED/4.15) — Echipament DGPS (Mutat de la Ex MED/4.50) — Echipament DGLONASS (Mutat de la Ex MED/4.51) — Echipament Galileo (Mutat de la Ex MED/4.56) — Beidou (BDS) (Funcție nouă) *Notă:* Galileo și Beidou sunt încă în faza de încercare, prin urmare pot fi folosite numai în plus față de GPS și/sau DGPS și/sau GLONASS și/sau DGLONASS. Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. Și pentru: Echipament GPS: — Rez. MSC.112(73) a OMI. Echipament GLONASS: — Rez. MSC.113(73) a OMI. Echipament DGPS: — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI. Echipament DGLONASS: — Rez. MSC.113(73) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014. — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Și pentru: Echipament GPS: — EN 61108-1:2003. Echipament GLONASS: — EN 61108-2:1998, Echipament DGPS: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. Echipament DGLONASS: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Echipament Galileo: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS) (Funcție nouă): — EN IEC 61108-5:2020.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.114(73) a OMI, Echipament Galileo: — Rez. MSC.233(82) a OMI. Beidou: — Rez. MSC 379(93) a OMI.	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Și pentru: Echipament GPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003. Echipament GLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. Echipament DGPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004. Echipament DGLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004. Echipament Galileo: — IEC 61108-3:2010.			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (Funcție nouă): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Echipament radar — CAT 1 (Mutat de la Ex MED/4.34) — CAT 2 (Mutat de la Ex MED/4.35) — CAT 3 (Mutat de la Ex MED/4.36) — CAT 1H (Mutat de la Ex MED/4.37) — CAT 2H (Mutat de la Ex MED/4.37) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74, Și pentru ambarcațiuni de mare viteză: — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI. — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62388:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 62388:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.65 Girocompas (Mutat de la Ex MED/4.3) (Mutat de la Ex MED/4.31) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. V/18 din SOLAS 74. — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Și, în plus, pentru girocompas: — ISO 8728:2014. Și, în plus, pentru girocompas, pentru HSC: — ISO 16328:2014. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Și, în plus, pentru girocompas: — ISO 8728:2014. Și, în plus, pentru girocompas, pentru HSC: — ISO 16328:2014.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	
	Cerințe în materie de transport și de performanță Pentru girocompas: — Reg. V/19 din SOLAS 74, — Rez.A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez.MSC.302(87) a OMI. Pentru girocompas, pentru HSC: — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.821(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1349 a OMI.				

5. **Echipament de radiocomunicații**

Note aplicabile secțiunii 5: Echipament de radiocomunicații.

Coloana 3: În cazul în care dispozițiile Circularei MSC/862 a OMI și cerințele standardelor de încercare a produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile Circularei MSC/862 a OMI.

Coloana 3: În caz de contradicție între condițiile, dispozițiile și încercările prevăzute în tabelele 5 și 6 din standardul IEC 60945 și din alte standarde enumerate (și anume standardele ETSI), prevalează condițiile, dispozițiile și încercările prevăzute în standardul IEC 60945.

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-3 (03/12).				
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).	Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 cu A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 cu A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95),	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 cu A1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
	— UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15).	IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Rândul 1 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-6: 2005.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Rândul 2 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-6: 2005.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Rândul 3 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — IEC 61097-6: 2005.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Rândul 4 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Rândul 5 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Receptor EGC Rândul 1 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				
MED/5.4 Receptor EGC Rândul 2 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012.			
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				
MED/5.4 Receptor EGC Rândul 3 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016.			
MED/5.4 Receptor EGC Rândul 4 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4 2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 Receptor EGC Rândul 5 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Rez. MSC.431(98) (dispoziție nouă), — Circ. COMSAR/32 a OMI.	— EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP) Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.	B+D B+E B+F		1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.699(17) a OMI, — Rez. A.700(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.			
MED/5.5 Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP) Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.699(17) a OMI, — Rez. A.700(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).	Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.			
MED/5.5 Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP) Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.699(17) a OMI, — Rez. A.700(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).	— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.6 Radiobaliză EPIRB în bandă de 406 MHz (COSPAS-SARSAT) Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/7 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, *Notă*: Circ. MSC/862 a OMI se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei EPIRB propriu-zise. — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.662(16) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.696(17) a OMI, — Rez. A.810(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15).	Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, *Notă:* Circ. MSC/862 a OMI se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei EPIRB propriu-zise. — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-2 ed3.0:2008.			
Articolul MED/5.7, „EPIRB în bandă L (INMARSAT)”, – a fost lăsat necompletat în mod intenționat.					
Articolul MED/5.8, „Receptor prin ASN în bandă MF”, – a fost lăsat necompletat în mod intenționat.					
Articolul MED/5.9, „Generator de semnal de alarmă bitonal”, – a fost lăsat necompletat în mod intenționat.					
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.10 Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008,	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/9 din SOLAS 74, — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
Articolul MED/5.12 „Inmarsat-B SES” a fost eliminat, deoarece serviciul Inmarsat-B SES a fost întrerupt la 31 decembrie 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES Rândul 1 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.644(16): aplicabilă doar dacă Inmarsat C SES suportă funcții EGC. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Rândul 2 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.664(16): aplicabilă doar dacă Inmarsat C SES suportă funcții EGC. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Rândul 3 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4:2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.664(16): aplicabilă doar dacă Inmarsat C SES suportă funcții EGC. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Rândul 4 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4: 2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.664(16): aplicabilă doar dacă Inmarsat C SES suportă funcții EGC. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Rândul 5 din 5	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.664(16): aplicabilă doar dacă Inmarsat C SES suportă funcții EGC. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15),	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997,	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă:* În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare. Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie *Notă*: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisia în A3H nu se mai aplică în standardele de încercare.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 1 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 2 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.			
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 3 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 cu A1:2016.			
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 4 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 5 din 6	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF Rândul 6 din 6 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/5.16 Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie-recepție în VHF Ex. MED/9/5.8 Rândul 1 din 1 Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Cerințe în materie de transport și de performanță Reg. IV/7 din SOLAS 74/2009, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.80(70) a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI, — Convenția OACI, anexa 10, Regulile privind radiocomunicațiile.				
MED/5.17 Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 1 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 2 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI,	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 3 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	1.11.2020 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,				

1	2	3	4	5	6
	— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 4 din 4	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12: 1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — UIT-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare Rândul 2 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI.	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. III/6 din SOLAS 74, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95).				
Articolul MED/5.19 a fost lăsat necompletat în mod intenționat, deoarece serviciul Inmarsat F77 a fost întrerupt de la 1 decembrie 2020.					
MED/5.20 Aparat radiotelefonic de emisie-recepție pentru pompieri Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare 2019/1397 Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-2/2 din SOLAS 74. — Reg. II-2/10 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74/2014. — Rez. A.694(17) a OMI, — Circ. MSC.1/1616 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.1174-4 (10/2019) (dispoziție nouă).	— EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva ATEX 2014/34/UE. a) aparate radio portabile în banda UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) aparate radio portabile în banda VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
		Sau: — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva ATEX 2014/34/UE. a) aparate radio portabile în banda UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) aparate radio portabile în banda VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.			
MED/5.21 Sistem de comunicații integrat (ICS) Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare 2019/1397 Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74, — Rez. A694(17) a OMI, — Rez. A.811(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1389 a OMI,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 inclusiv IEC 61924-2: Rectificarea 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — pentru funcțiile și unitățile GMDSS incluse în ICS, se aplică cerințele de încercare pentru respectivele funcții și unități.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— Circ. COMSAR/32 a OMI. — pentru funcțiile și unitățile GMDSS incluse în ICS, se aplică cerințele de performanță pentru respectivele funcții și unități.	Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 61924-2:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — pentru funcțiile și unitățile GMDSS incluse în ICS, se aplică cerințele de încercare pentru respectivele funcții și unități.			
MED/5.22 Stație terestră de navă pentru utilizare în GMDSS Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 Ex MED/9/5.9. Rândul 1 din 2	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74,	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F		25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	— Rez. A694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.434(98) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
		Și, în plus, pentru echipament Inmarsat: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.			
MED/5.22 Stație terestră de navă pentru utilizare în GMDSS Echipament Inmarsat C: Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 Echipament Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) și echipament Iridium: Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1158 Ex MED/9/5.9. Rândul 2 din 2 (RÂND NOU)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. IV/14 din SOLAS 74, — Reg. X/3 din SOLAS 74. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. IV/10 din SOLAS 74, — Rez. A694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.434(98) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR/32 a OMI.	— Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Și, în plus, pentru echipament Inmarsat C: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Și, în plus, pentru echipament Inmarsat Fleet Broad Band (FBB): — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Și, în plus, pentru echipament Iridium: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Sau: — Circ. MSC/862 a OMI,	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. cu A1 Ed. 1.0:2010-11 și A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Și, în plus, pentru echipament Inmarsat C: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. Și, în plus, pentru echipament Inmarsat Fleet Broad Band (FBB): — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Și, în plus, pentru echipament Iridium: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.			

6. **Echipamente obligatorii în temeiul COLREG 72**

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
MED/6.1 Lumini de navigație Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — COLREG 72 anexa I/14. Cerințe în materie de transport și de performanță — COLREG 72 anexa I/14, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.253(83) a OMI.	— EN 14744:2005 inclusiv AC:2006, — EN 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008. Sau: — EN 14744:2005 inclusiv AC:2006, — IEC 60945:2002 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60945:2008.	B+D B+E B+F G		

7. **Alte echipamente de siguranță**

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
MED/7.1 Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat pentru intrarea și realizarea de lucrări în atmosferă gazoasă [Articol nou introdus prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773, a se vedea articolul 3.7] Rândul 1 din 1	Cerințe privind omologarea de tip — Reg.II-2/10 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-2/10 din SOLAS 74, — Reg. II-2/15 din SOLAS 74, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/Circ.1499 a OMI.	— ISO 23269-3:2011. *Notă*: Bandula de evacuare ignifugă (MED 3.44): Bandula de evacuare trebuie să fie utilizată în combinație cu aparatul de respirație și trebuie să poată fi atașată cu o carabină la harnașamentul aparatului sau la o curea separată pentru a împiedica detașarea aparatului de oxigen la acționarea bandulei de evacuare. Aparatele de respirație modul B trebuie să indice bandula de evacuare ignifugă MED drept componentă combinată obligatorie.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. **Echipament în temeiul capitolului II-1 din SOLAS**

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
MED/8.1 Detectoare ale nivelului apei Rândul 1 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-1/22-1 din SOLAS 74, — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2001 inclusiv Rectificarea 1 la IEC 60092-504:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1291 a OMI.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev.1 a OMI.				
MED/8.1 Detectoare ale nivelului apei Rândul 2 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-1/22-1 din SOLAS 74, — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1291 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev.1 a OMI.				

Numărul și denumirea articolului	Reguli SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele relevante ale OMI, după caz	Standarde de încercare	Module pentru evaluarea conformității	Prima introducere pe piață	Ultima montare la bord
MED/8.1 Detectoare ale nivelului apei Rândul 3 din 3	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. II-1/22-1 din SOLAS 74, — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 inclusiv Rectificarea 1:2013 și Rectificarea 2:2015, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1291 a OMI.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Cerințe în materie de transport și de performanță — Reg. II-1/25 din SOLAS 74, — Reg. XII/12 din SOLAS 74. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/Circ.1572 a OMI.				

9. **Echipamente pentru care setul de standarde pentru certificarea MED nu este complet**

Notă aplicabilă secțiunii 9:

Un set de standarde pentru certificarea MED este considerat complet atunci când:

Dispozițiile OMI referitoare la:

— omologarea de tip;

— cerințele privind transportul; și

— standardele de încercare

sunt disponibile și adecvate.

1. *Dispozitive de salvare*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/1.1	Reflector radar pentru bărci de salvare
MED/9/1.2	Materiale pentru costume de imersiune
MED/9/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare
MED/9/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică MED/3.53)
MED/9/2.3	Echipament care utilizează alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO_x la bord
MED/9/2.4	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO_x
MED/9/2.5	Analizoare de NO_x la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO_x 2008

2. *Echipamente de protecție împotriva incendiilor*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/3.8	Lampă electrică de siguranță
MED/9/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice
MED/9/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză)
MED/9/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și de lichide inflamabile
MED/9/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei
MED/9/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)
MED/9/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO_2).
MED/9/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei
MED/9/3.33	Furtunuri de incendiu cu diametrul > 52 mm

3. *Echipamente de navigație*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistem de urmărire a drumului navei destinat navelor de mare viteză
MED/9/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la 30 de noduri în sus)
MED/9/4.37	Inclinometru electronic
MED/9/4.66	Publicații nautice sub formă digitală, astfel cum sunt definite de SOLAS V 27

4. *Echipament de radiocomunicații*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/5.8	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie-recepție în VHF – a fost mutat la MED/5.16

5. *Echipamente obligatorii în temeiul COLREG 72*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/6.2	Mijloace de semnalizare acustică
MED/9/6.4	Sistem de emisie-recepție pentru comunicări de voce și de date cu un serviciu de asistență telemedicală (TMAS)
MED/9/6.5	Sistem de semnalizare acustică îndreptat către pupa, pentru indicarea manevrelor de escortă și de urgență

6. *Alte echipamente de siguranță*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/7.1	Instrument de încărcare
MED/9/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere

7. *Echipamente conform capitolului II-1 din SOLAS*

Nr.	Denumirea articolului
MED/9/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)