ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 16.9.2025 г.
COM(2025) 492 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на делегирани правомощия от Комисията за приемане на делегирани актове съгласно член 5, параграф 1 и член 50 от Директива (ЕС) 2016/797

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз([1]) на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с установените в член 50 от същата директива условия за срок от пет години, считано от 15 юни 2016 г., като делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност.

Настоящият доклад се отнася до правомощието на Комисията да приема делегирани актове и в него се изброяват актовете, приети от Комисията в упражняване на това правомощие, за периода от 13 януари 2022 г. — датата на предишния доклад ([2]), до 16 септември 2025 г.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ ЗА ДОКЛАДА

Съгласно член 50, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 Комисията е задължена да изготви доклад относно делегирането на правомощия *не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок*.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРАВОМОЩИЕТО ЗА ПРИЕМАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНИ АКТОВЕ

С член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове относно:

а) географския и техническия обхват на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС);

б) приложимите съществени изисквания;

в) списъка на регулаторните, техническите и експлоатационните условия, които трябва да бъдат хармонизирани на равнището на подсистемите и на равнището на интерфейсите между подсистемите и техните очаквани нива на хармонизация;

г) специфичните за железопътния транспорт процедури за оценка на съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост и тяхната годност за употреба;

д) специфичните за железопътния транспорт процедури за „ЕО“ проверката на подсистемите;

([1]) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([2]) ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА относно упражняването на делегирани правомощия от Комисията за приемане на делегирани актове съгласно член 5, параграф 1 и член 50 от Директива (ЕС) 2016/797 (COM/2022/7 final).

е) категориите персонал, които участват в експлоатацията и поддръжката на засегнатите подсистеми, и общите цели за определяне на минималните изисквания за професионалните квалификации и безопасните и здравословни условия за въпросния персонал;

ж) всички други елементи, които трябва да бъдат взети предвид, за да се гарантира оперативната съвместимост в рамките на железопътната система на Съюза съгласно член 1, параграфи 1 и 2, например привеждането на ТСОС в съответствие с европейските и международните стандарти или спецификации.

През периода, обхванат от настоящия доклад, Комисията не е упражнила правомощието си по член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797. Комисията счита съществуващата регулаторна рамка за достатъчна, за да гарантира стабилността и ефективността на европейската железопътна система.

През предходния период, който все още е в сила, Комисията упражни правомощието си по член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797, за да приеме Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията от 8 юни 2017 г. за допълване на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните цели за изготвяне, приемане и преразглеждане на техническите спецификации за оперативна съвместимост([3]). В това делегирано решение се определя съгласуван набор от специфични цели, които следва да бъдат включени в ТСОС, за да се подобри оперативната съвместимост, като същевременно се създадат условия за улесняването, подобряването и развитието на железопътните транспортни услуги в ЕС и с трети държави, както и да се допринесе за приключване на изграждането на единното европейско железопътно пространство и за постепенното изграждане на вътрешния пазар.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

С настоящия доклад Комисията изпълнява задълженията за докладване по член 50, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.

([3]) Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията от 8 юни 2017 г. за допълване на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните цели за изготвяне, приемане и преразглеждане на техническите спецификации за оперативна съвместимост (нотифицирано с документ C(2017) 3800) (C/2017/3800) (ОВ L 210, 15.8.2017 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj).