EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.9.2025
COM(2025) 492 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af delegerede beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 5, stk. 1 og artikel 50 i direktiv (EU) 2016/797

1. INDLEDNING

Ved artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union [1] tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med betingelserne fastsat i artikel 50 i nævnte direktiv i en periode på fem år fra den 15. juni 2016, som stiltiende forlænges for perioder af samme varighed.

Denne rapport vedrører Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter og indeholder en liste over de retsakter, som Kommissionen har vedtaget i forbindelse med udøvelsen heraf, for perioden fra den 13. januar 2022, datoen for den foregående rapport[2], til den 16. september 2025.

2. RETSGRUNDLAG FOR RAPPORTEN

Kommissionen skal i henhold til artikel 50, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797 udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser *senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden*.

3. UDØVELSE AF BEFØJELSEN TIL AT VEDTAGE DELEGEREDE RETSAKTER

Ved artikel 5, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter vedrørende:

(a) Det geografiske og tekniske anvendelsesområde for de tekniske specifikationer for interoperabilitet

(b) de relevante væsentlige krav

(c) listen over de forskriftsmæssige, tekniske og driftsmæssige betingelser, der skal harmoniseres på delsystemsniveau og grænsefladeniveau mellem delsystemer og deres forventede harmoniseringsniveau

(d) de jernbanespecifikke procedurer til vurdering af interoperabilitetskomponenternes overensstemmelse og anvendelsesegnethed

(e) de jernbanespecifikke procedurer for at vurdere "EF-verifikationen" af delsystemerne

(f) de kategorier af personale, der beskæftiger sig med drift og vedligeholdelse af de pågældende delsystemer og de generelle målsætninger for fastsættelse

---

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union, EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

[2] RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET om Kommissionens udøvelse af delegerede beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 5, stk. 1, og artikel 50 i direktiv (EU) 2016/797 (COM/2022/7 final).

af minimumskrav til faglige kvalifikationer og sundheds- og sikkerhedsbetingelser for det berørte personale

(g) eventuelle andre elementer, der skal tages i betragtning for at sikre interoperabiliteten i henhold til artikel 1, stk. 1 og 2, i Unionens jernbanesystem, såsom tilpasning af de tekniske specifikationer for interoperabilitet til europæiske og internationale standarder eller specifikationer.

I den periode, der er omfattet af denne rapport, har Kommissionen ikke udøvet sine beføjelser i henhold til artikel 5, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797. Kommissionen mener, at det eksisterende regelsæt er tilstrækkeligt til at sikre det europæiske jernbanesystems stabilitet og effektivitet.

I den foregående periode udøvede Kommissionen sin beføjelse, som stadig er i kraft, i henhold til artikel 5, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 til at vedtage Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 af 8. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår specifikke mål for udarbejdelse, vedtagelse og revision af de tekniske specifikationer for interoperabilitet[3]. I denne delegerede afgørelse fastlægges et sammenhængende sæt specifikke mål, som skal integreres i de tekniske specifikationer for interoperabilitet for at forbedre interoperabiliteten og samtidig gøre det muligt at lette, forbedre og udvikle jernbanetransporttjenesterne inden for EU og sammen med tredjelande og bidrage til gennemførelsen af det fælles europæiske jernbaneområde og den gradvise gennemførelse af det indre marked.

4. KONKLUSIONER

Med denne rapport opfylder Kommissionen den rapporteringsforpligtelse, der er fastsat i henhold til artikel 50, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/797.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

[3] Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 af 8. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår specifikke mål for udarbejdelse, vedtagelse og revision af tekniske specifikationer for interoperabilitet (meddelt under nummer C/2017/3800), EUT L 210 af 15.8.2017, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj.