EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 16.9.2025
COM(2025) 492 final

# VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

## over de uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie aan de Commissie om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 5, lid 1, en artikel 50 van Richtlijn (EU) 2016/797

## 1. INLEIDING

Artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie[1] verleent de Commissie de bevoegdheid om overeenkomstig de voorwaarden van artikel 50 van die richtlijn gedelegeerde handelingen vast te stellen. Die bevoegdheid wordt verleend voor een periode van vijf jaar met ingang van 15 juni 2016, en stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd.

Dit verslag betreft de bevoegdheid van de Commissie om gedelegeerde handelingen vast te stellen en bevat een lijst van de handelingen die de Commissie in het kader van die bevoegdheid heeft vastgesteld voor de periode vanaf 13 januari 2022 (de datum van het vorige verslag[2]) tot en met 16 september 2025.

## 2. RECHTSGRONDSLAG VOOR HET VERSLAG

Overeenkomstig artikel 50, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797 moet de Commissie "uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar" een verslag over de bevoegdheidsdelegatie opstellen.

## 3. UITOEFENING VAN DE BEVOEGDHEID TOT HET VASTSTELLEN VAN GEDELEGEERDE HANDELINGEN

Artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 verleent de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot:

(a) het geografische en technische toepassingsgebied van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's);

(b) de toepasselijke essentiële eisen;

(c) de lijst van regelgevings-, technische en operationele omstandigheden die op het niveau van de subsystemen en de interfaces daartussen moeten worden geharmoniseerd, en het te verwachten niveau van harmonisatie;

(d) spoorwegspecifieke procedures voor de beoordeling van de conformiteit of geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen;

(e) de voor het spoor specifieke procedures voor het beoordelen van de EG-keuring van de subsystemen;

(f) de personeelscategorieën die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van de betrokken subsystemen en de algemene doelstellingen bij het bepalen van de minimumnormen voor beroepskwalificaties en

[1] Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

[2] Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie aan de Commissie om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 5, lid 1, en artikel 50 van Richtlijn (EU) 2016/797 (COM(2022) 7 final).

voorschriften inzake gezondheid en veiligheid voor het betrokken personeel;

(g) elk ander aspect dat noodzakelijk in aanmerking moet worden genomen om te zorgen voor interoperabiliteit op grond van artikel 1, leden 1 en 2, binnen het spoorwegsysteem van de Unie, zoals het afstemmen van de TSI op Europese en internationale normen of specificaties.

In de door dit verslag bestreken periode heeft de Commissie haar bevoegdheid krachtens artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 niet uitgeoefend. De Commissie acht het bestaande regelgevingskader toereikend om de stabiliteit en efficiëntie van het Europese spoorwegsysteem te waarborgen.

In de vorige periode, die nog van kracht is, heeft de Commissie haar bevoegdheid krachtens artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 uitgeoefend om de volgende handeling vast te stellen: Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie van 8 juni 2017 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit[3]. Dit gedelegeerde besluit creëert een samenhangend kader met specifieke doelstellingen die in de TSI's moeten worden opgenomen om de interoperabiliteit te verbeteren en er tegelijk voor te zorgen dat het spoorvervoer in de Unie en tussen de Unie en derde landen kan worden gefaciliteerd, verbeterd en ontwikkeld en bij te dragen tot de voltooiing van de Europese spoorwegruimte en de stapsgewijze verwezenlijking van de interne markt.

## 4. CONCLUSIE

Met dit verslag voldoet de Commissie aan de verslagleggingsverplichting van artikel 50, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797.

De Commissie verzoekt het Europees Parlement en de Raad kennis te nemen van dit verslag.

[3] Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie van 8 juni 2017 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (Kennisgeving geschied onder nummer C(2017) 3800) (PB L 210 van 15.8.2017, blz. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj).