EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 16.9.2025
COM(2025) 492 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju prenosa pooblastil na Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5(1) in 50 Direktive 2016/797/EU

1. UVOD

S členom 5(1) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s pogoji iz člena 50 navedene direktive za obdobje petih let od 15. junija 2016. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja.

To poročilo se nanaša na pooblastilo Komisije za sprejemanje delegiranih aktov in v njem so navedeni akti, ki jih je Komisija sprejela pri izvajanju svojih pooblastil za obdobje od 13. januarja 2022, datuma prejšnjega poročila ([2]), do 16. septembra 2025.

2. PRAVNA PODLAGA ZA POROČILO

V skladu s členom 50(2) Direktive (EU) 2016/797 mora Komisija *najpozneje devet mesecev pred koncem tega petletnega obdobja pripraviti poročilo o prenosu tega pooblastila*.

3. IZVAJANJE POOBLASTILA ZA SPREJEMANJE DELEGIRANIH AKTOV

S členom 5(1) Direktive (EU) 2016/797 se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v zvezi z:

(a) geografskim in tehničnim področjem uporabe tehničnih specifikacij za interoperabilnost (v nadaljnjem besedilu: TSI);

(b) veljavnimi bistvenimi zahtevami;

(c) seznamom regulativnih, tehničnih in obratovalnih pogojev, ki morajo biti harmonizirani na ravni podsistemov in na ravni vmesnikov med podsistemi, ter pričakovano ravnjo harmonizacije;

(d) posebnimi železniškimi postopki za oceno skladnosti komponent interoperabilnosti in njihove primernosti za uporabo;

(e) posebnimi železniškimi postopki za oceno ES - verifikacije za podsisteme;

(f) kategorijami osebja, vključenega v delovanje in vzdrževanje zadevnih podsistemov in splošnimi cilji za določanje minimalnih zahtev za poklicno usposobljenost ter zdravstvene in varnostne pogoje za osebje;

(g) vsemi drugimi elementi, ki jih je treba upoštevati za zagotavljanje interoperabilnosti železniškega sistema EU v skladu s členom 1(1) in (2),

([1]) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji, UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU o izvajanju prenosa pooblastil na Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 5(1) in 50 Direktive 2016/797/EU (COM/2022/7 final).

kot je uskladitev TSI z evropskimi in mednarodnimi standardi ali specifikacijami.

V obdobju, zajetem v tem poročilu, Komisija ni izvajala pooblastila iz člena 5(1) Direktive (EU) št. 2016/797. Komisija meni, da obstoječi regulativni okvir zadostuje za zagotovitev stabilnosti in učinkovitosti evropskega železniškega sistema.

V prejšnjem obdobju je Komisija izvedla pooblastilo, ki še vedno velja, iz člena 5(1) Direktive (EU) 2016/797 za sprejetje Delegiranega sklepa Komisije (EU) 2017/1474 z dne 8. junija 2017 o dopolnitvi Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih ciljev za pripravo, sprejetje in pregled tehničnih specifikacij za interoperabilnost ([3]). V tem delegiranem sklepu je določen usklajen sklop posebnih ciljev, ki bi jih bilo treba vključiti v TSI, da se izboljša interoperabilnost, hkrati pa omogočijo poenostavitev, izboljšanje in razvoj železniških prevoznih storitev znotraj EU in s tretjimi državami ter zagotovi prispevek k dokončni vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega prostora in postopnemu oblikovanju notranjega trga.

4. SKLEPNE UGOTOVITVE

S tem poročilom Komisija izpolnjuje obveznost poročanja iz člena 50(2) Direktive (EU) 2016/797.

Komisija poziva Evropski parlament in Svet, naj se seznanita s tem poročilom.

([3]) Delegirani sklep Komisije (EU) 2017/1474 z dne 8. junija 2017 o dopolnitvi Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih ciljev za pripravo, sprejetje in pregled tehničnih specifikacij za interoperabilnost (notificirano pod dokumentarno številko C(2017) 3800) (C/2017/3800), UL L 210, 15.8.2017, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj.