EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.9.2025
COM(2025) 492 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av delegeringen av befogenhet till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artiklarna 5.1 och 50 i direktiv (EU) 2016/797

1. INLEDNING

Genom artikel 5.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen([1]) ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med villkoren i artikel 50 i det direktivet för en period på fem år från och med den 15 juni 2016, som genom tyst medgivande förlängs med perioder av samma längd.

Denna rapport rör kommissionens befogenhet att anta delegerade akter, och i den anges de akter som kommissionen antagit genom utövandet av denna befogenhet under perioden från och med den 13 januari 2022, dagen för den föregående rapporten([2]), till och med den 16 september 2025.

2. RÄTTSLIG GRUND FÖR RAPPORTEN

Enligt artikel 50.2 i direktiv (EU) 2016/797 ska kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet *senast nio månader före utgången av perioden på fem år*.

3. UTÖVANDE AV BEFOGENHETEN ATT ANTA DELEGERADE AKTER

Genom artikel 5.1 i direktiv (EU) 2016/797 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter beträffande följande:

(a) Det geografiska och tekniska tillämpningsområdet för de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD:erna).

(b) Tillämpliga väsentliga krav.

(c) Förteckningen över de regler och tekniska och funktionella villkor som ska harmoniseras på delsystemsnivå och på nivån för gränssnitt mellan delsystemen och deras förväntade harmoniseringsnivå.

(d) De järnvägsspecifika förfarandena för bedömning av driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse och lämplighet för användning.

(e) De järnvägsspecifika förfarandena för bedömning av EG-kontrollen av delsystemen.

(f) De personalkategorier som deltar i driften och underhållet av de berörda delsystemen och de allmänna målen för fastställandet av minimikrav på yrkesmässiga kvalifikationer samt hälso- och säkerhetsvillkor för den berörda personalen.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen, EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET om utövandet av delegeringen av befogenheter till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artikel 5.1 och 50 i direktiv (EU) 2016/797 (COM/2022/7 final).

(g) Eventuella andra nödvändiga faktorer som ska beaktas för att säkerställa driftskompatibilitet enligt artikel 1.1 och 1.2 inom EU:s järnvägssystem, såsom anpassning av TSD:er till europeiska och internationella standarder eller specifikationer.

Under den period som omfattas av denna rapport har kommissionen inte utövat sina befogenheter enligt artikel 5.1 i direktiv (EU) 2016/797. Kommissionen anser att det befintliga regelverket är tillräckligt för att säkerställa det europeiska järnvägssystemets stabilitet och effektivitet.

Under den föregående perioden utövade kommissionen sin befogenhet enligt artikel 5.1 i direktiv (EU) 2016/797 genom att anta kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474 av den 8 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller särskilda mål för utarbetande, antagande och översyn av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet([3]), som fortfarande är i kraft. I detta delegerade beslut fastställs en sammanhängande uppsättning särskilda mål som bör integreras i TSD:erna för att förbättra driftskompatibiliteten och samtidigt göra det möjligt att främja, förbättra och utveckla järnvägstransporterna inom EU och mellan EU och länder utanför EU och bidra till fullbordandet av det gemensamma europeiska järnvägsområdet och det gradvisa förverkligandet av den inre marknaden.

4. SLUTSATSER

Med denna rapport fullgör kommissionen den rapporteringsskyldighet som fastställs i artikel 50.2 i direktiv (EU) 2016/797.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

([3]) Kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474 av den 8 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller särskilda mål för utarbetande, antagande och översyn av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet [delgivet med nr C(2017) 3800] (C/2017/3800), EUT L 210, 15.8.2017, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj.