Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2253

14.10.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/2253

av den 12 oktober 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Polen om att få frångå tillämpningen av kravet att installera GSM-R i en tunnel som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014

[delgivet med nr C(2026) 7077]

(Endast den polska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 6 november 2025 lämnade Polen in en begäran till kommissionen om att få frångå tillämpningen av punkt 4.2.1.8 a i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014 ([2]) vid moderniseringen av järnvägslinje nr 104 Chabówka–Nowy Sącz till och med den 31 december 2032 (*begäran*). Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 fastställs kravet att radiokommunikation mellan tåget och infrastrukturförvaltarens ledningscentral måste finnas i varje tunnel som är längre än 1 km och bestå av Global System for Mobile Communications – Railway (GSM-R).

(3) Det projekt som avses i begäran är moderniseringen av järnvägslinje nr 104 mellan Chabówka och Nowy Sącz, inklusive tunnlarna på sträckorna C1 och D från och med km 48 + 600 (befintlig km 49 + 822) till och med km 61 + 220 (befintlig km 63 + 965). Installation av GSM-R på hela linjen planeras i ett framtida projekt som slutförs den 31 december 2032.

(4) Ett uppfyllande av kraven i punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 skulle enligt de handlingar som Polen har inkommit med innebära en ytterligare kostnad på 30 000 000 PLN, eftersom man utöver tunnelsektionerna skulle behöva utrusta ytterligare sträckor i det omkringliggande området med GSM-R. Dessa merkostnader skulle äventyra projektets ekonomiska bärkraft.

(5) Som alternativ bestämmelse föreslår Polen en tillämpning av kapitel 1.1 av i de tekniska standarderna avseende särskilda tekniska villkor för uppgradering eller anläggning av järnvägslinjer upp till Vmax ≤ 250 km/h Volym VII Telekommunikation, såsom tillämpligt den 19 februari 2026 ([3]), som omfattar en möjlighet att använda antingen GSM-R eller PKP-radiosystemet i en tunnel. PKP-radiosystemet använder 150 MHz-frekvensbandet och förtecknas som ett talradiosystem av klass B i punkt 3.4 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([4]). Denna nationella bestämmelse har anmälts till kommissionen och till Europeiska unionens järnvägsbyrå i enlighet med artikel 14.1 c i direktiv (EU) 2016/797, enligt regel ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014 av den 18 november 2014 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende ”säkerhet i järnvägstunnlar” i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) På grundval av Polens motivering till sin begäran och den alternativa bestämmelse som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda när det gäller moderniseringen av järnvägslinje nr 104 Chabówka–Nowy Sącz. Begäran bör därför godkännas.

(7) Säkerheten är enligt direktiv (EU) 2016/797 ett väsentligt krav som måste uppfyllas av unionens järnvägssystem, delsystemen och driftskompatibilitetskomponenterna, inklusive gränssnitt. Om det framkommer uppgifter om att säkerheten i järnvägssystemet skulle kunna äventyras om punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 inte tillämpas bör kommissionen därför informeras om detta.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Polens begäran om att få frångå tillämpningen av punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 vid moderniseringen av järnvägslinje nr 104 Chabówka–Nowy Sącz godkänns under förutsättning att den alternativa bestämmelse som Polen föreslår tillämpas.

Polen ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen om man får kännedom om uppgifter som gör det rimligt att anta att detta avsteg från tillämpningen kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 december 2032.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Polen.

Utfärdat i Bryssel den 12 oktober 2026.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen