Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2253

14.10.2026

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/2253

z dne 12. oktobra 2026

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Poljske za neuporabo zahteve o vgradnji sistema GSM-R v predoru iz Uredbe Komisije (EU) št. 1303/2014

(notificirano pod dokumentarno številko C(2026) 7077)

(Besedilo v poljskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Poljska je 6. novembra 2025 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 ([2]) za novi posodobitev železniške proge št. 104 Chabówka–Nowy Sącz do 31. decembra 2032 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) Točka 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 določa zahtevo, da je treba v predorih, daljših od 1 km, zagotoviti radijsko komunikacijo v sili med vlakom in nadzornim centrom upravljavca infrastrukture z globalnim sistemom za mobilne komunikacije za – železnica (GSM-R).

(3) Projekt, naveden v zahtevku, zajema posodobitev železniške proge posodobitev železniške proge št. 104 Chabówka–Nowy Sącz, zlasti vključitev predorov na odsekih C1 in D od km 48 + 600 (obstoječi km 49 + 822) do km 61 + 220 (obstoječi km 63 + 965). Namestitev GSM-R na celotni progi je predvidena v prihodnjem projektu, ki naj bi bil zaključen do 31. decembra 2032.

(4) Glede na dokumente, ki jih je predložila Poljska, bi upoštevanje točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 povzročilo dodatne stroške v višini 30 000 000 milijonov PLN, saj bi bilo treba poleg odsekov s predori s sistemom GSM-R opremiti dodatne odseke proge v okolici. Ti dodatni stroški bi ogrozili ekonomsko upravičenost projekta.

(5) Poljska kot alternativno določbo predlaga uporabo poglavja 1.1 tehničnih standardov v zvezi s posebnimi tehničnimi pogoji za nadgradnjo ali gradnjo železniških prog do Vmax ≤ 250 km/h iz Zvezka VII Telekomunikacije, kot so se uporabljali 19. februarja 2026 ([3]), in ki določajo možnost uporabe v predoru radijskega sistema GSM-R ali PKP. Radijski sistem PKP deluje v frekvenčnem pasu 150 MHz in je v točki 3.4 Priloge II k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([4]) naveden kot sistem razreda B za glasovno radijsko komunikacijo. Ta nacionalni predpis je bil priglašen Komisiji in Agenciji Evropske unije za železnice v skladu s členom 14(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797 na podlagi pravila ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z „varnostjo v železniških predorih“ železniškega sistema Evropske unije (UL L 356, 12.12.2014, str. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).
([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Na podlagi utemeljitve zahtevka Poljske in predlagane alternativne določbe se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za posodobitev železniške proge št. 104 Chabówka–Nowy Sącz. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

(7) Varnost, kot je določena v Direktivi (EU) 2016/797, je bistvena zahteva, ki jo morajo izpolnjevati železniški sistem Unije, podsistemi in komponente interoperabilnosti, vključno z vmesniki. Zato bi bilo treba Komisiji predložiti vse informacije, ki kažejo, da bi neuporaba točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

(8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Poljske za neuporabo točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 za posodobitev železniške proge št. 104 Chabówka–Nowy Sącz se sprejme pod pogojem, da se uporabi alternativna določba, ki jo je predlagala Poljska.

Poljska brez nepotrebnega odlašanja obvesti Komisijo, če ima informacije, na podlagi katerih bi lahko upravičeno sklepala, da bi neuporaba lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

Člen 2

Ta sklep se uporablja do 31. decembra 2032.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Republiko Poljsko.

V Bruslju, 12. oktobra 2026

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije