2026/2253

14.10.2026

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2253 A COMISIEI

din 12 octombrie 2026

de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește o cerere din partea Poloniei de a nu aplica cerința referitoare la instalarea GSM-R într-un tunel, stabilită în Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei

[notificată cu numărul C(2026) 7077]

(Numai textul în limba polonă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 6 noiembrie 2025, Polonia a transmis Comisiei o cerere privind neaplicarea punctului 4.2.1.8 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei ([2]) în cazul modernizării liniei ferate nr. 104 Chabówka-Nowy Sącz până la 31 decembrie 2032 (denumită în continuare „cererea"). Cererea a fost transmisă în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797.

(2) Punctul 4.2.1.8 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 stabilește cerința ca, în tunelurile cu o lungime mai mare de 1 km, comunicațiile radio de urgență dintre tren și centrul de control al administratorului de infrastructură să fie asigurate prin Sistemul global de comunicații mobile – căi ferate (GSM-R).

(3) Proiectul menționat în cerere constă în modernizarea liniei de cale ferată nr. 104 între Chabówka și Nowy Sącz, incluzând în mod specific tunelurile din cadrul tronsoanelor C1 și D de la km 48+ 600 (km 49+ 822 existent) la km 61+ 220 (km 63 + 965 existent). Instalarea GSM-R pe întreaga linie este prevăzută în cadrul unui viitor proiect care urmează să fie finalizat până la 31 decembrie 2032.

(4) În conformitate cu documentele transmise de Polonia, respectarea punctului 4.2.1.8 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 ar implica un cost suplimentar de 30 000 000 PLN, întrucât, pe lângă tronsoanele de tunel, ar trebui să fie dotate cu GSM-R și alte tronsoane de linie ferată din zona înconjurătoare. Aceste costuri suplimentare ar pune în pericol viabilitatea economică a proiectului.

(5) Ca dispoziție alternativă, Polonia propune aplicarea capitolului 1.1 din standardele tehnice privind condițiile tehnice specifice pentru modernizarea sau construirea liniilor de cale ferată până la Vmax ≤ 250 km/h Volumul VII Telecomunicații, astfel cum este aplicabil la 19 februarie 2026 ([3]), care stabilește posibilitatea de a utiliza fie GSM-R, fie sistemul radio PKP în tunele. Sistemul radio PKP funcționează în banda de frecvențe de 150 MHz și figurează pe lista sistemelor radio de voce de clasă B de la punctul 3.4 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([4]). Această normă națională a fost notificată Comisiei și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate în temeiul articolului 14 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, în cadrul normei ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la siguranța în tunelurile feroviare a sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 356, 12.12.2014, p. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Pe baza justificării expuse în cererea Poloniei și a dispozițiilor alternative propuse, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 pot fi considerate ca fiind îndeplinite în ceea ce privește modernizarea liniei 104 Chabówka-Nowy Sącz. Prin urmare, este oportun ca cererea să fie acceptată.

(7) Siguranța, astfel cum este prevăzută în Directiva (UE) 2016/797, reprezintă o cerință esențială care trebuie îndeplinită de sistemul feroviar al Uniunii, de subsisteme și de elementele constitutive de interoperabilitate, inclusiv de interfețe. Prin urmare, este necesar să se transmită Comisiei orice informații care indică faptul că neaplicarea punctului 4.2.1.8 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 ar putea compromite siguranța sistemului feroviar.

(8) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea Poloniei privind neaplicarea punctului 4.2.1.8 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 în cazul modernizării liniei ferate nr. 104 Chabówka-Nowy Sącz este acceptată, cu condiția să fie aplicată dispoziția alternativă propusă de Polonia.

Polonia informează Comisia, fără întârzieri nejustificate, în cazul în care deține informații potrivit cărora neaplicarea poate compromite în mod rezonabil siguranța sistemului feroviar.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică până la 31 decembrie 2032.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Republicii Polone.

Adoptată la Bruxelles, 12 octombrie 2026.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei