Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/2253

14.10.2026

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/2253 VAN DE COMMISSIE

van 12 oktober 2026

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Polen om de in Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie vastgestelde verplichting om GSM-R in een tunnel te installeren, niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 7077)

(Slechts de tekst in de Poolse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 6 november 2025 heeft Polen bij de Commissie een verzoek ingediend om tot en met 31 december 2032 punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie ([2]) niet toe te passen op de modernisering van spoorlijn 104 Chabówka – Nowy Sącz (het "verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) In punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 is bepaald dat in tunnels met een lengte van meer dan 1 km noodradiocommunicatievoorzieningen van het wereldwijde systeem voor mobiele communicatie – spoor (GSM-R) tussen de trein en de controlekamer van de infrastructuurbeheerder aanwezig moeten zijn.

(3) Het in het verzoek bedoelde project bestaat uit de modernisering van spoorlijn 104 tussen Chabówka en Nowy Sącz, in het bijzonder met de tunnels in de trajecten C1 en D vanaf km 48+600 (bestaande km 49+822) tot km 61+220 (bestaande km 63+965). De installatie van GSM-R op de volledige lijn is gepland voor een toekomstig project dat uiterlijk 31 december 2032 voltooid moet zijn.

(4) Volgens de documenten die Polen heeft ingediend, zou de naleving van punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 leiden tot 30 miljoen PLN aan extra kosten omdat niet alleen de tunneltrajecten maar ook extra trajecten van de spoorlijn in de omgeving uitgerust zouden moeten worden met GSM-R. Die extra kosten zouden de economische levensvatbaarheid van het project in gevaar brengen.

(5) Als alternatieve regeling stelt Polen voor hoofdstuk 1.1 van de technische normen voor specifieke technische voorwaarden voor de modernisering of aanleg van spoorlijnen met een maximale snelheid van 250 km/h, volume VII Telecommunicatie, zoals van toepassing op 19 februari 2026 ([3]), toe te passen, dat voorziet in de mogelijkheid om in een tunnel ofwel GSM-R ofwel het PKP-radiosysteem te gebruiken. Het PKP-radiosysteem werkt op de 150 MHz-frequentieband en is in punt 3.4 van bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie opgenomen als radiosysteem van klasse B ([4]). Dit nationale voorschrift is bij de Commissie en het Spoorwegbureau van de Europese Unie aangemeld overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797, onder regel PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende "veiligheid in spoorwegtunnels" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Op grond van de door Polen ingediende rechtvaardiging van het verzoek en de voorgestelde alternatieve regeling, moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de modernisering van spoorlijn 104 Chabówka – Nowy Sącz. Het verzoek moet daarom worden ingewilligd.

(7) Zoals bepaald in Richtlijn (EU) 2016/797 is veiligheid een essentiële eis waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van interfaces, moeten voldoen. Daarom moet de Commissie in kennis worden gesteld van alle informatie waaruit blijkt dat de niet-toepassing van punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

(8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Polen om punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 niet toe te passen op de modernisering van spoorlijn 104 Chabówka – Nowy Sącz wordt aanvaard op voorwaarde dat de door Polen voorgestelde alternatieve regeling wordt toegepast.

Polen stelt de Commissie onverwijld in kennis indien het over informatie beschikt dat de niet-toepassing redelijkerwijs de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing tot en met 31 december 2032.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Republiek Polen.

Gedaan te Brussel, 12 oktober 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie