Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2253

14.10.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/2253

(2026. gada 12. oktobris)

par noteikumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanai attiecībā uz Polijas pieprasījumu nepiemērot Komisijas Regulā (ES) Nr. 1303/2014 noteikto prasību par *GSM-R* uzstādīšanu tunelī

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 7077)

(Autentisks ir tikai teksts poļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Polija 2025. gada 6. novembrī iesniedza Komisijai pieprasījumu līdz 2032. gada 31. decembrim nepiemērot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1303/2014 ([2]) pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktu dzelzceļa līnijas Nr. 104 *Chabówka–Nowy Sącz* modernizācijai ("pieprasījums"). Pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktā ir noteikta prasība tuneļos, kas garāki par 1 km, avārijas radiosakarus starp vilcienu un infrastruktūras pārvaldītāja vadības centru nodrošināt ar Globālo mobilo sakaru sistēmu dzelzceļam (*GSM-R*).

(3) Pieprasījumā minētais projekts ietver dzelzceļa līnijas Nr. 104 starp *Chabówka* un *Nowy Sącz* modernizāciju, un šajā līnijā ir tuneļi posmos C1 un D no 48+ 600 km (esošais 49+ 822 km) līdz 61+ 220 km (esošais 63+ 965 km). *GSM-R* uzstādīšanu visā līnijā ir paredzēts pabeigt turpmākā projektā līdz 2032. gada 31. decembrim.

(4) Polijas iesniegtajos dokumentos teikts, ka, nodrošinot atbilstību Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktam, rastos papildu izmaksas 30 000 000 PLN apmērā, jo papildus tuneļu posmiem ar *GSM-R* būtu jāaprīko arī citi sliežu ceļa posmi tuvākajā apkārtnē. Šo papildu izmaksu dēļ projekta ekonomiskā dzīvotspēja tiktu apdraudēta.

(5) Kā alternatīvu noteikumu Polija ierosina piemērot Tehnisko standartu par īpašiem tehniskajiem nosacījumiem dzelzceļa līniju līdz V_{max} ≤ 250 km/h modernizācijai vai būvniecībai VII sējuma "Telesakari", kā piemērojams 2026. gada 19. februārī ([3]), 1.1. nodaļu, kurā paredzēta iespēja tunelī izmantot vai nu *GSM-R*, vai *PKP* radiosakaru sistēmu. *PKP* radiosakaru sistēma darbojas 150 MHz frekvenču joslā un ir norādīta kā B klases balss radiosakaru sistēma Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 ([4]) II pielikuma 3.4. punktā. Šis valsts noteikums ir paziņots Komisijai un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai, ievērojot Direktīvas (ES) 2016/797 14. panta 1. punkta c) apakšpunktu, kā noteikums PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1303/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju saistībā ar Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas drošību dzelzceļa tuneļos (OV L 356, 12.12.2014., 394. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Balstoties uz Polijas sniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosināto alternatīvo noteikumu, var uzskatīt, ka attiecībā uz dzelzceļa līnijas Nr. 104 *Chabówka–Nowy Sącz* modernizāciju ir izpildīti Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

(7) Kā noteikts Direktīvā (ES) 2016/797, drošums ir pamatprasība, kas jāizpilda Savienības dzelzceļa sistēmai, apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp saskarnēm. Tāpēc būtu jāsniedz Komisijai visa informācija, kas norāda, ka Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunkta nepiemērošana varētu apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

(8) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Polijas pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktu dzelzceļa līnijas Nr. 104 *Chabówka–Nowy Sącz* modernizācijai tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiek piemērots Polijas ierosinātais alternatīvais noteikums.

Polija bez nepamatotas kavēšanās informē Komisiju, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka nepiemērošana var pamatoti apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

2. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2032. gada 31. decembrim.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Polijas Republikai.

Briselē, 2026. gada 12. oktobrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS