Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2253

2026 10 14

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/2253

2026 m. spalio 12 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Lenkijos prašymu netaikyti Komisijos reglamente (ES) Nr. 1303/2014 nustatyto reikalavimo įdiegti tunelyje GSM-R

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 7077)

(Tekstas autentiškas tik lenkų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2025 m. lapkričio 6 d. Lenkija pateikė Komisijai prašymą iki 2032 m. gruodžio 31 d. netaikyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1303/2014 ([2]) priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio geležinkelio linijos Nr. 104, jungiančios Chabuvką ir Naująjį Sončą, modernizavimui (toliau – prašymas). Prašymas buvo pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu;

(2) Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunktyje nustatytas reikalavimas, kad ilgesniuose nei 1 km tuneliuose turi būti užtikrinama galimybė palaikyti traukinio ir infrastruktūros valdytojo centro avarinį ryšį naudojantis geležinkeliams skirta pasauline judriojo ryšio sistema (GSM-R);

(3) prašyme nurodytą projektą sudaro geležinkelio linijos Nr. 104, jungiančios Chabuvką ir Naująjį Sončą, ir, be kita ko, konkrečiai tunelių C1 ir D atkarpose nuo 48+600 km (dabar 49+822 km) iki 61+220 km (dabar 63+965 km) modernizavimas. Įdiegti GSM-R visoje geležinkelio linijoje numatyta būsimame projekte, kuris būti įgyvendintas iki 2032 m. gruodžio 31 d.;

(4) remiantis Lenkijos pateiktais dokumentais, dėl Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio laikymosi būtų patirta 30 000 000 PLN papildomų išlaidų, nes GSM-R reikėtų įdiegti ne tik tunelių atkarpose, bet ir papildomose geležinkelio linijos atkarpose aplinkinėje teritorijoje. Dėl šių papildomų išlaidų nukentėtų projekto ekonominis gyvybingumas;

(5) kaip alternatyvią nuostatą Lenkija siūlo taikyti Techninių standartų, susijusių su geležinkelio linijų, kuriose Vmax ≤ 250 km/h, modernizavimo arba statybos specialiomis techninėmis sąlygomis, VII tomo „Telekomunikacijos“ (redakcijos, taikomos 2026 m. vasario 19 d.) ([3]) 1.1 skyrių, kuriame nustatyta galimybė tunelyje naudoti GSM-R arba PKP radijo ryšio sistemą. PKP radijo ryšio sistema veikia 150 MHz dažnių juostoje ir yra įtraukta į Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 ([4]) II priedo 3.4 punkte pateiktą B klasės kalbinio radijo ryšio sistemų sąrašą. Apie šią nacionalinę taisyklę Komisijai ir Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai buvo pranešta pagal Direktyvos (ES) 2016/797 14 straipsnio 1 dalies c punktą kaip apie taisyklę, kurios ID – PL-FI-2783-1-A ([5]);

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1303/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos geležinkelių tunelių saugos techninės sąveikos specifikacijos (OL L 356, 2014 12 12, p. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).
([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.
([4]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) remiantis Lenkijos pateiktu prašymo pagrindimu ir siūloma alternatyvia nuostata, galima laikyti, kad geležinkelio linijos Nr. 104, jungiančios Chabuvką ir Naująjį Sončą, modernizavimas atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl prašymą reikėtų patenkinti;

(7) Direktyvoje (ES) 2016/797 nustatyta, kad vienas iš esminių reikalavimų, kurį turi atitikti Sąjungos geležinkelių sistema, posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys, įskaitant sąsajas, yra sauga. Todėl Komisijai turėtų būti pateikta visa informacija, iš kurios būtų matyti, kad netaikant Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio pavojus geležinkelio sistemos saugai nekils;

(8) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Lenkijos prašymas netaikyti Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio geležinkelio linijos Nr. 104, jungiančios Chabuvką ir Naująjį Sončą, modernizavimui tenkinamas su sąlyga, kad bus taikoma Lenkijos pasiūlyta alternatyvi nuostata.

Jei Lenkija turi informacijos, kad dėl minėto papunkčio netaikymo gali kilti rimtas pavojus geležinkelių sistemos saugai, ji nepagrįstai nedelsdama apie tai praneša Komisijai.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2032 m. gruodžio 31 d.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Lenkijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2026 m. spalio 12 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys