2026/2253

2026.10.14.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2253 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. október 12.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az 1303/2014/EU bizottsági rendeletben meghatározott, a GSM-R rendszer telepítését előíró követelmény egy alagútra vonatkozó alkalmazása alóli mentesülésre irányuló lengyel kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2026) 7077. számú dokumentummal történt)

(Csak a lengyel nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2025. november 6-án Lengyelország kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy 2032. december 31-ig ne kelljen alkalmaznia az 1303/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) mellékletének 4.2.1.8. a) pontját a Chabówka – Nowy Sącz 104. számú vasútvonal korszerűsítésére (a továbbiakban: kérelem). A kérelmet Lengyelország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az 1303/2014/EU rendelet mellékletének 4.2.1.8. a) pontja előírja, hogy az 1 km-nél hosszabb alagutakban a vonat és a pályahálózat-működtető irányítási központja közötti vészhelyzeti rádió-összeköttetést a páneurópai vasúti digitális nyalábolt rendszer (GSM-R) segítségével kell biztosítani.

(3) A kérelemben említett projekt a Chabówka és Nowy Sącz közötti 104. sz. vasútvonal korszerűsítéséből áll, különös tekintettel a 48+ 600 km-től (jelenlegi 49+ 822 km) a 61+ 220 km-ig (jelenlegi 63 + 965 km) tartó alagutakra a C1 és D szakaszban. A GSM-R teljes vonalon történő telepítése a tervek szerint a jövőbeli projekt keretében 2032. december 31-ig fejeződik be.

(4) A Lengyelország által benyújtott dokumentumok szerint az 1303/2014/EU rendelet melléklete 4.2.1.8. a) pontjának való megfelelés 30 000 000 PLN többletköltséggel járna, mivel az alagútszakaszokon kívül a környező területen további vonalszakaszokat is fel kellene szerelni GSM-R-rel. Ezek a többletköltségek veszélyeztetnék a projekt gazdasági életképességét.

(5) Alternatív rendelkezésként Lengyelország a 2026. február 19-én alkalmazandó, a legfeljebb Vmax ≤ 250 km/h sebességű vasútvonalak korszerűsítésére vagy építésére vonatkozó egyedi műszaki feltételekről szóló műszaki szabványok ([3]) VII. kötete (Távközlés) 1.1. fejezetének alkalmazását javasolja, amely előírja, hogy alagutakban GSM-R vagy PKP rádiórendszer használható. A PKP rádiórendszer a 150 MHz-es frekvenciasávon működik, és az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) II. mellékletének 3.4. pontjában B. osztályú hangalapú rádiórendszerként szerepel. Erről a nemzeti szabályról mint PL-FI-2783-1-A. számú szabályról ([5]) Lengyelország az (EU) 2016/797 irányelv 14. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében értesítette a Bizottságot és az Európai Unió Vasúti Ügynökségét.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) A Bizottság 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 394. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).
([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.
([4]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) A Lengyelország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezés alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket a Chabówka – Nowy Sącz 104. számú vasútvonal korszerűsítése tekintetében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

(7) Az (EU) 2016/797 irányelv értelmében a biztonság alapvető követelmény, amelynek az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük az interfészeknek meg kell felelniük. Ezért minden olyan információt a Bizottság rendelkezésére kell bocsátani, amely arra utal, hogy az 1303/2014/EU rendelet melléklete 4.2.1.8. a) pontja alkalmazásának alóli mentesülés veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

(8) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Lengyelország arra vonatkozó kérelmét, hogy a Chabówka – Nowy Sącz 104. számú vasútvonal korszerűsítése tekintetében mentesüljön az 1303/2014/EU rendelet melléklete 4.2.1.8. a) pontjának alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy Lengyelország az általa javasolt alternatív rendelkezést alkalmazza.

Lengyelország indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja a Bizottságot, amennyiben olyan információ áll rendelkezésére, amely szerint az alkalmazás alóli mentesülés nyilvánvalóan veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

2. cikk

Ezt a határozatot 2032. december 31-ig kell alkalmazni.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Lengyel Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2026. október 12-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja