Službeni list
Europske unije

HR
Serija L

2026/2253

14.10.2026.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/2253

od 12. listopada 2026.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva Poljske za neprimjenjivanje zahtjeva o ugradnji u tunel sustava GSM-R propisanog u Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026) 7077)

(Vjerodostojan je samo tekst na poljskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Poljska je 6. studenog 2025. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 ([2]) na modernizaciju željezničke pruge br. 104 Chabówka – Nowy Sącz do 31. prosinca 2032. („zahtjev”). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797.

(2) U točki 4.2.1.8. podtočki (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 utvrđen je zahtjev da u tunelima duljima od 1 km radijska veza u slučaju opasnosti između vlaka i upravljačkog centra upravitelja infrastrukture mora biti osigurana Globalnim sustavom pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R).

(3) Projekt naveden u zahtjevu sastoji se od modernizacije željezničke pruge br. 104 između Chabówke i Nowy Sącza, a konkretno uključuje tunele na dionicama C1 i D od km 48+ 600 (postojeći km 49+ 822) do km 61+ 220 (postojeći km 63 + 965). Predviđa se da će se ugradnja GSM-R-a na cijelu prugu u budućem projektu dovršiti do 31. prosinca 2032.

(4) Prema dokumentaciji Poljske ispunjavanje zahtjeva iz točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 povećalo bi troškove za 30 000 000 PLN jer bi se uz tunelske dionice dodatne dionice pruge u okolnom području trebale opremiti sustavom GSM-R. Ti bi dodatni troškovi ugrozili gospodarsku održivost projekta.

(5) Kao alternativnu odredbu Poljska predlaže primjenu poglavlja 1.1. Tehničkih standarda o posebnim tehničkim uvjetima za modernizaciju ili izgradnju željezničkih pruga do Vmax ≤ 250 km/h Sveska VII. Telekomunikacije, kako se primjenjuju 19. veljače 2026. ([3]), kojim se utvrđuje mogućnost uporabe GSM-R-a ili radijskog sustava PKP u tunelu. Radijski sustav PKP radi u frekvencijskom pojasu 150 MHz i naveden je kao glasovni radijski sustav razreda B u točki 3.4. Priloga II. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([4]). Komisija i Agencija Europske unije za željeznice obaviještene su o tom nacionalnom pravilu u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (c) Direktive (EU) 2016/797, pod oznakom pravila ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1303/2014 od 18. studenog 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima” željezničkog sustava Europske unije (SL L 356, 12.12.2014., str. 394., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).
([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.
([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Na temelju obrazloženja zahtjeva koje je Poljska dostavila i predložene alternativne odredbe uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu se smatrati ispunjenima za modernizaciju željezničke pruge br. 104 Chabówka – Nowy Sącz. Zahtjev bi stoga trebalo prihvatiti.

(7) Sigurnost, kako je utvrđena Direktivom (EU) 2016/797, osnovni je zahtjev koji u Uniji moraju ispunjavati željeznički sustav, podsustavi i sastavni dijelovi interoperabilnosti, uključujući sučelja. Komisiju bi stoga trebalo obavijestiti ako bi neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Poljske za neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 na modernizaciju željezničke pruge br. 104 Chabówka – Nowy Sącz pod uvjetom da se primijeni alternativna mjera koju je predložila Poljska.

Poljska je bez nepotrebne odgode dužna obavijestiti Komisiju ako dozna da bi navedeno neprimjenjivanje moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

Članak 2.

Ova Odluka primjenjuje se do 31. prosinca 2032.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Republici Poljskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. listopada 2026.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije