Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2253

14.10.2026

# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/2253,

**annettu 12 päivänä lokakuuta 2026,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Puolan pyynnöstä olla soveltamatta komission asetuksessa (EU) N:o 1303/2014 säädettyä vaatimusta asentaa GSM-R tunneliin**

*(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 7077)*

**(Ainoastaan puolankielinen teksti on todistusvoimainen)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Puola toimitti 6 päivänä marraskuuta 2025 komissiolle pyynnön olla soveltamatta 31 päivään joulukuuta 2032 saakka komission asetuksen (EU) N:o 1303/2014 ([2]) liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohtaa Chabówkan ja Nowy Sączin välisen reitin nro 104 nykyaikaistamiseen, jäljempänä 'pyyntö'. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella.

(2) Asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevassa 4.2.1.8 kohdan a alakohdassa vahvistetaan vaatimus, jonka mukaan yli kilometrin pituisissa tunneleissa junan ja rataverkon haltijan valvontakeskuksen väliseen hätäradioviestintään on käytettävä GSM-R:ää (Global System for Mobile Communications – Railway).

(3) Pyynnössä tarkoitettu hanke koostuu Chabówkan ja Nowy Sączin välisen reitin nro 104 nykyaikaistamisesta ja erityisesti tunnelien sisällyttämisestä osuuksiin C1 ja D kilometristä 48+ 600 (nykyisin km 49+ 822) kilometriin 61 + 220 (nykyisin km 63+ 965). GSM-R on tarkoitus asentaa koko radalle tulevassa hankkeessa, joka on määrä saada päätökseen 31 päivään joulukuuta 2032 mennessä.

(4) Puolan toimittamien asiakirjojen mukaan asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohdan noudattamisesta aiheutuisi 30 000 000 Puolan zlotyn suuruiset lisäkustannukset, sillä tunneliosuuksien lisäksi ympäröivällä alueella olisi varustettava muitakin rataosuuksia GSM-R:llä. Nämä lisäkustannukset vaarantaisivat hankkeen taloudellisen elinkelpoisuuden.

(5) Puola ehdottaa vaihtoehtoisena säännöksenä sovellettavan teknisten standardien lukua 1.1, joka koskee enintään Vmax ≤ 250 km/h -ratojen parantamista tai rakentamista koskevia teknisiä erityisehtoja niteessä VII 'Televiestintä', sellaisena kuin sitä sovelletaan 19 päivästä helmikuuta 2026 ([3]), ja joka antaa mahdollisuuden käyttää tunnelissa joko GSM-R:ää tai PKP-radiojärjestelmää. PKP-radiojärjestelmä toimii 150 MHz:n taajuusalueella, ja se luetellaan luokan B ääniradiojärjestelmänä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 ([4]) liitteessä II olevassa 3.4 kohdassa. Mainittu kansallinen sääntö on ilmoitettu komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle direktiivin (EU) 2016/797 14 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisesti numerolla PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1303/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän rautatietunneleiden turvallisuutta koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Puolan esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan katsoa täyttyvän Chabówkan ja Nowy Sączin välisen radan nro 104 nykyaikaistamisen osalta. Pyyntö olisi sen vuoksi hyväksyttävä.

(7) Turvallisuus, sellaisena kuin siitä säädetään direktiivissä (EU) 2016/797, on olennainen vaatimus, joka unionin rautatiejärjestelmän, osajärjestelmien ja yhteentoimivuuden osatekijöiden, myös liitäntöjen, on täytettävä. Sen vuoksi komissiolle olisi toimitettava kaikki tiedot, jotka osoittavat, että asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohdan soveltamatta jättäminen voi vaarantaa rautatieverkon turvallisuuden.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Hyväksytään Puolan pyyntö olla soveltamatta asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohtaa Chabówkan ja Nowy Sączin välisen radan nro 104 nykyaikaistamiseen sillä edellytyksellä, että sovelletaan Puolan ehdottamaa vaihtoehtoista säännöstä.

Puolan on ilmoitettava komissiolle ilman aiheetonta viivytystä, jos sillä on tietoja siitä, että soveltamatta jättämisen voidaan kohtuudella katsoa vaarantavan rautatiejärjestelmän turvallisuuden.

*2 artikla*

Tätä päätöstä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2032.

*3 artikla*

Tämä päätös on osoitettu Puolan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 12 päivänä lokakuuta 2026.

*Komission puolesta*
Apostolos TZITZIKOSTAS
*Komission jäsen*