Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/2253

14.10.2026

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/2253,

12. oktoober 2026,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 rakenduseeskirjad seoses Poola taotlusega mitte kohaldada komisjoni määruses (EL) nr 1303/2014 sätestatud nõuet paigaldada tunnelisse GSM-R-süsteem

(teatavaks tehtud numbri C(2026) 7077 all)

(Ainult poolakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Poola esitas 6. novembril 2025 komisjonile taotluse, et komisjoni määruse (EL) nr 1303/2014 ([2]) lisa punkti 4.2.1.8 alapunkti a ei kohaldataks Chabówka – Nowy Sączi raudteeliini nr 104 moderniseerimise suhtes kuni 31. detsembrini 2032 (edaspidi „taotlus“). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel.

(2) Määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8 alapunktis a on esitatud nõue, et üle 1 km pikkustes tunnelites tuleb raudteede ülemaailmse raadiosidesüsteemi (GSM-R) kaudu võimaldada raadio teel toimuv avariiside rongi ja taristuettevõtja juhtimiskeskuse vahel.

(3) Taotluses osutatud projekt seisneb Chabówka ja Nowy Sączi vahelise raudteeliini nr 104 moderniseerimises, eelkõige tunnelite lisamises teelõikudesse C1 ja D alates kilomeetritest 48+ 600 (praegused kilomeetrid 49+ 822) kuni kilomeetriteni 61+ 220 (praegused kilomeetrid 63 + 965). GSM-R-süsteemi paigaldamine kogu liinile on ette nähtud tulevase projektiga, mis viiakse lõpule 31. detsembriks 2032.

(4) Poola esitatud dokumentide kohaselt tähendaks määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8 alapunkti a järgimine 30 000 000 zloti suurust lisakulu, sest peale tunnelilõikude tuleks varustada GSM-R-süsteemiga ka täiendavad raudteelõigud ümbruskonnas. Need lisakulud seaksid ohtu projekti majandusliku elujõulisuse.

(5) Poola teeb ettepaneku kohaldada alternatiivse sättena peatükki 1.1 dokumendist „Tehnilised standardid, milles käsitletakse tehnilisi eritingimusi raudteeliinide ajakohastamiseks või ehitamiseks kiiruseni kuni Vmax ≤ 250 km/h“ (VII köide, Telekommunikatsioon), mis jõustus 19. veebruaril 2026 ([3]); kõnealuses peatükis on sätestatud võimalus kasutada tunnelis kas GSM-R-süsteemi või PKP raadiosidesüsteemi. PKP raadiosidesüsteem töötab 150 MHz raadiosagedusalas ja on loetletud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 ([4]) II lisa punktis 3.4 B-klassi raadio-häälsidesüsteemina. Sellest siseriiklikust eeskirjast on komisjonile ja Euroopa Liidu Raudteeametile teatatud vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 14 lõike 1 punktile c eeskirja PL-FI-2783-1-A all ([5]).

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1303/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust „Raudteetunnelite ohutus“ (ELT L 356, 12.12.2014, lk 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).
([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.
([4]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Poola esitatud taotluse põhjenduse ja kavandatud alternatiivse sätte alusel võib direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja sama artikli lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda Chabówka – Nowy Sączi raudteeliini nr 104 moderniseerimise puhul täidetuks. Seetõttu tuleks taotlus heaks kiita.

(7) Direktiivis (EL) 2016/797 sätestatud ohutus on oluline nõue, millele peavad vastama liidu raudteesüsteem, allsüsteemid ja koostalitluse komponendid, sealhulgas liidesed. Seepärast tuleks komisjonile esitada mis tahes teave, mis viitab sellele, et määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8 alapunkti a kohaldamata jätmine võib ohustada raudteesüsteemi ohutust.

(8) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 osutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Poola taotlus mitte kohaldada määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8 alapunkti a Chabówka – Nowy Sączi raudteeliini nr 104 moderniseerimise suhtes kiidetakse heaks tingimusel, et kohaldatakse Poola pakutud alternatiivset sätet.

Poola teavitab viivitamata komisjoni, kui tal on teavet, et kohaldamata jätmine võib mõistlike asjaolude põhjal kahjustada raudteesüsteemi ohutust.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2032.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Poola Vabariigile.

Brüssel, 12. oktoober 2026

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS