Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2253

14.10.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/2253 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Οκτωβρίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτηση της Πολωνίας για τη μη εφαρμογή της απαίτησης εγκατάστασης GSM-R σε σήραγγα που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 7077]

(Το κείμενο στην πολωνική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 6 Νοεμβρίου 2025 η Πολωνία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτηση μη εφαρμογής του σημείου 4.2.1.8 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής ([2]) στον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής γραμμής αριθ. 104 Chabówka – Nowy Sącz μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2032 (στο εξής: αίτηση). Η αίτηση υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Στο σημείο 4.2.1.8 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 καθορίζεται απαίτηση βάσει της οποίας, σε σήραγγες μήκους άνω του 1 km, πρέπει να προβλέπεται ασύρματη επικοινωνία έκτακτης ανάγκης μεταξύ αμαξοστοιχίας και κέντρου ελέγχου του διαχειριστή υποδομής μέσω του Παγκόσμιου Συστήματος Κινητών Επικοινωνιών Σιδηροδρόμων (στο εξής: GSM-R).

(3) Το έργο που αναφέρεται στην αίτηση συνίσταται στον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής γραμμής αριθ. 104 μεταξύ Chabówka και Nowy Sącz, ιδίως με την προσθήκη σηράγγων στα τμήματα C1 και D από τη χιλιομετρική θέση 48+600 (υφιστάμενη χιλιομετρική θέση 49+822) έως τη χιλιομετρική θέση 61+220 (υφιστάμενη χιλιομετρική θέση 63+965). Η εγκατάσταση του GSM-R στο σύνολο της γραμμής προβλέπεται σε μελλοντικό έργο που θα ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2032.

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Πολωνία, η συμμόρφωση με το σημείο 4.2.1.8 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 συνεπάγεται πρόσθετο κόστος ύψους 30 000 000 PLN, δεδομένου ότι, πέραν των τμημάτων των σηράγγων, θα πρέπει να εξοπλιστούν με GSM-R πρόσθετα τμήματα της γραμμής στη γύρω περιοχή. Το πρόσθετο αυτό κόστος θα έθετε σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου.

(5) Ως εναλλακτική διάταξη, η Πολωνία προτείνει την εφαρμογή του κεφαλαίου 1.1 των τεχνικών προτύπων σχετικά με τους ειδικούς τεχνικούς όρους για την αναβάθμιση ή κατασκευή σιδηροδρομικών γραμμών έως Vmax ≤ 250 km/h — Τόμος VII —Τηλεπικοινωνίες, όπως ίσχυε στις 19 Φεβρουαρίου 2026 ([3]), το οποίο προβλέπει τη δυνατότητα χρήσης είτε του GSM-R είτε του συστήματος ραδιοεπικοινωνίας PKP σε σήραγγα. Το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας PKP λειτουργεί στη ζώνη συχνοτήτων των 150 MHz και παρατίθεται ως σύστημα φωνητικής ραδιοεπικοινωνίας κλάσης B στο σημείο 3.4. του παραρτήματος II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([4]). Ο εν λόγω εθνικός κανόνας έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, υπό τον αναγνωριστικό αριθμό PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αφορά την «ασφάλεια στις σιδηροδρομικές σήραγγες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Με βάση την αιτιολόγηση της αίτησης που παρείχε η Πολωνία και την προτεινόμενη εναλλακτική διάταξη, μπορεί να θεωρηθεί ότι οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 πληρούνται για τον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής γραμμής αριθ. 104 Chabówka – Nowy Sącz. Ως εκ τούτου, η αίτηση θα πρέπει να γίνει δεκτή.

(7) Η ασφάλεια, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797, αποτελεί βασική απαίτηση την οποία πρέπει να πληρούν το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών. Συνεπώς, θα πρέπει να διατεθεί στην Επιτροπή κάθε σχετική πληροφορία που να υποδεικνύει ότι η μη εφαρμογή του σημείου 4.2.1.8 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτή η αίτηση της Πολωνίας για τη μη εφαρμογή του σημείου 4.2.1.8 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 στον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής γραμμής αριθ. 104 Chabówka – Nowy Sącz, υπό τον όρο ότι εφαρμόζεται η εναλλακτική διάταξη που προτείνει η Πολωνία.

Η Πολωνία ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σε περίπτωση που διαθέτει πληροφορίες ότι η μη εφαρμογή μπορεί εύλογα να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2032.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Πολωνίας.

Βρυξέλλες, 12 Οκτωβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής