2026/2253

14.10.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2253

af 12. oktober 2026

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Polen om ikke at anvende kravet om at installere GSM-R i tunneller som fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014

(meddelt under nummer C(2026) 7077)

(Kun den polske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 6. november 2025 indgav Polen en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014 ([2]) i forbindelse med moderniseringen af jernbanelinje nr. 104 Chabówka – Nowy Sącz indtil den 31. december 2032 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 fastsættes kravet om, at i tunneller på mere end 1 km i længde skal nødradiokommunikation mellem toget og infrastrukturforvalterens kontrolcenter tilvejebringes ved hjælp af det globale system for mobilkommunikation – jernbane (GSM-R).

(3) Det projekt, der henvises til i anmodningen, består i modernisering af jernbanelinje nr. 104 mellem Chabówka og Nowy Sącz, herunder navnlig tunneller i afsnit C1 og D fra km 48 + 600 (eksisterende km 49 + 822) til km 61 + 220 (eksisterende km 63 + 965). Installationen af GSM-R på hele strækningen er planlagt som et fremtidigt projekt, der skal være afsluttet senest den 31. december 2032.

(4) Ifølge den dokumentation, som Polen har fremlagt, vil efterlevelse af punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 medføre yderligere omkostninger på 30 000 000 PLN, da der ud over tunnelstrækningerne vil være behov for at udstyre yderligere strækningsafsnit i det omkringliggende område med GSM-R. Disse yderligere omkostninger vil kunne bringe projektets økonomiske levedygtighed i fare.

(5) Som en alternativ bestemmelse foreslår Polen at anvende kapitel 1.1 i de tekniske standarder vedrørende specifikke tekniske betingelser for opgradering eller anlæg af jernbanelinjer op til Vmax ≤ 250 km/h, bind VII Telekommunikation, som var gældende den 19. februar 2026 ([3]), og som giver mulighed for anvendelse af enten GSM-R eller PKP-radiosystemet i en tunnel. PKP-radiosystemet anvender 150 MHz-frekvensbåndet og er opført som et taleradiosystem i klasse B i punkt 3.4 i bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([4]). Denne nationale forskrift er blevet meddelt Kommissionen og Den Europæiske Unions Jernbaneagentur i henhold til artikel 14, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797 i henhold til regel ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for sikkerhed i jernbanetunneller i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) På grundlag af Polens begrundelse for anmodningen og den foreslåede alternative bestemmelse kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt, for så vidt angår moderniseringen af jernbanelinje nr. 104 Chabówka – Nowy Sącz. Anmodningen bør derfor imødekommes.

(7) Sikkerhed som fastsat i direktiv (EU) 2016/797 er et væsentligt krav, som Unionens jernbanesystem, delsystemerne og interoperabilitetskomponenterne, herunder grænseflader, skal opfylde. Kommissionen bør derfor modtage alle oplysninger, der kunne tyde på, at jernbanesystemet bringes i fare ved ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Polens anmodning om ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 på moderniseringen af jernbanelinje nr. 104 Chabówka – Nowy Sącz imødekommes på betingelse af, at den alternative bestemmelse, som Polen har foreslået, anvendes.

Polen underretter uden unødigt ophold Kommissionen, hvis det har oplysninger om, at ikkeanvendelsen med rimelighed kan forventes at bringe sikkerheden i jernbanesystemet i fare.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 31. december 2032.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Republikken Polen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. oktober 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen