2026/2253

14.10.2026 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/2253 НА КОМИСИЯТА

от 12 октомври 2026 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Полша да не прилага изискването за инсталиране на GSM-R в тунел, посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2026) 7077)

(само текстът на полски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 6 ноември 2025 г. Полша подаде до Комисията искане за неприлагане до 31 декември 2032 г. на точка 4.2.1.8, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията ([2]) по отношение на модернизирането на железопътна линия № 104 Chabówka—Nowy Sącz (наричано по-долу „искането“). Искането е подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) В точка 4.2.1.8, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 се определя изискването в тунелите с дължина над 1 km аварийната радиовръзка между влака и контролния център на управителя на инфраструктурата да се осигурява чрез Глобалната система за мобилни комуникации — железници (GSM-R).

(3) Посоченият в искането проект се състои от модернизиране на железопътна линия № 104 между Chabówka и Nowy Sącz и включва по-конкретно тунелите в участъци C1 и D от километър 48 + 600 (съществуващ километър 49 + 822) до километър 61 + 220 (съществуващ километър 63 + 965). Предвижда се инсталирането на GSM-R по цялата линия да се извърши в рамките на бъдещ проект, който ще бъде завършен до 31 декември 2032 г.

(4) Съгласно документите, представени от Полша, изпълнението на изискването, определено в точка 4.2.1.8, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014, би породило допълнителни разходи в размер на 30 000 000 PLN, тъй като освен тунелните участъци, с GSM-R ще трябва да бъдат оборудвани допълнителни участъци от линията в заобикалящия район. Тези допълнителни разходи поставят под въпрос икономическата жизнеспособност на проекта.

(5) Полша предлага да приложи като алтернативна разпоредба глава 1.1 от Техническите стандарти относно специфичните технически условия за модернизирането на железопътни линии до скорост Vmax ≤ 250 km/h, том VII „Телекомуникации“, във вида, в който се прилага към 19 февруари 2026 г. ([3]), където се предвижда възможността в тунел да се използва GSM-R или радиосистема PKP. Радиосистемата PKP работи в честотната лента 150 MHz и е посочена като система за гласова радиовръзка от клас B в точка 3.4 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([4]). Това национално правило е съобщено на Комисията и на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз съгласно член 14, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797 като правило ID PL-FI-2783-1-A ([5]).

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на „безопасността в железопътните тунели“ на железопътната система на Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

([3]) https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Standardy_techniczne/19.02.2026/ST-T7_obowiazuja_od_2026-02-19.pdf.

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([5]) https://srd.era.europa.eu/national-rules/rule?id=3023.

(6) Въз основа на обосновката за искането, представена от Полша, и предложената алтернативна разпоредба условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, може да се считат за изпълнени по отношение на модернизирането на железопътна линия № 104 Chabówka—Nowy Sącz. Поради това искането следва да бъде прието.

(7) Както е определено в Директива (ЕС) 2016/797, безопасността е съществено изискване, на което трябва да отговарят железопътната система на Съюза, подсистемите и елементите на оперативната съвместимост, включително интерфейсите. Ето защо на Комисията следва да се предостави всякаква информация, указваща, че неприлагането на точка 4.2.1.8, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 би могло да застраши безопасността на железопътната система.

(8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Полша за неприлагане на точка 4.2.1.8, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 по отношение на модернизирането на железопътна линия № 104 Chabówka—Nowy Sącz се приема, при условие че Полша приложи предложената от нея алтернативна разпоредба.

Полша трябва незабавно да информира Комисията, ако постъпи информация, че неприлагането може действително да застраши безопасността на железопътната система.

Член 2

Настоящото решение се прилага до 31 декември 2032 г.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Република Полша.

Съставено в Брюксел на 12 октомври 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията