**Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet**

►B

# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 358/2010

**av den 23 april 2010**

**om ändring av förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd**

**(Text av betydelse för EES)**

(EUT L 105, 27.4.2010, s. 12)

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 246, 18.9.2010, s. 75 (358/2010)

▼B

# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 358/2010

## av den 23 april 2010

## om ändring av förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) Begränsningarna av rätten för passagerare på flygningar från tredjeländer att ha med sig ►C1 vätskor, aerosoler och geléer ◄ när de transiterar flygplatser inom unionen ger upphov till vissa praktiska problem på dessa flygplatser och orsakar olägenheter för de berörda passagerarna.

(2) Kommissionens förordning (EG) nr 820/2008 av den 8 augusti 2008 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd ([2]) innehåller undantag i fråga om tillämpningen av de begränsningar som ska beviljas om vissa villkor är uppfyllda. Kommissionen har beviljat sådana undantag efter att ha kontrollerat att de villkoren uppfyllts vid flygplatser i vissa tredjeländer och att de länderna har goda erfarenheter av samarbete med unionen och dess medlemsstater.

(3) Eftersom förordning (EG) nr 820/2008 upphävs från och med den 29 april 2010 kommer också de undantagen att upphävas. Begränsningarna av rätten för passagerare på flygningar från tredjeländer att ha med sig ►C1 vätskor, aerosoler och geléer ◄ när de transiterar flygplatser i unionen kommer dock att finnas kvar i enlighet med förordning (EU) nr 297/2010 av den 9 april 2010 om ändring av förordning (EG) nr 272/2009 om komplettering av de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart ([3]).

(4) Undantagen i fråga om tillämpningen av begränsningarna av rätten för passagerare på flygningar från tredjeländer att ha med sig ►C1 vätskor, aerosoler och geléer ◄ borde därför utvidgas samtidigt som begränsningarna finns kvar, under förutsättning att tredjeländerna uppfyller villkoren för beviljande av dem.

(5) Förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd ([4]) bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) Förordning (EU) nr 297/2010 av den 9 april 2010 kommer att gälla från och med den 29 april 2010. Det är följaktligen bråttom att få den här förordningen att träda i kraft, eftersom den ska börja gälla samma datum.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för luftfartsskyddet inom den civila luftfarten som har inrättats genom artikel 19.1 i förordning (EG) nr 300/2008.

([1]) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.
([2]) EUT L 221, 19.8.2008, s. 8.
([3]) EUT L 90, 10.4.2010, s. 1.
([4]) EUT L 55, 5.3.2010, s. 1.

▼B

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 29 april 2010.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

*BILAGA*

Kapitel 4 i bilagan ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 4.0.4 ska ersättas med följande:

”4. I denna bilaga avses med

a) ►C1 *vätskor, aerosoler och geléer* ◄*:* krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare, t.ex. tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens.

b) *säkerhetsförsluten påse:* påse som uppfyller Internationella civila luftfartsorganisationens rekommenderade riktlinjer för säkerhetskontroll.”

2. Punkt 4.1.3.4 ska ersättas med följande:

”4. ►C1 Vätskor, aerosoler och geléer ◄ kan undantas från säkerhetskontroll om de

a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd, eller

b) ska användas under resan och antingen är nödvändiga av medicinska skäl eller ingår i en särskild diet, till exempel barnmat; på uppmaning ska passageraren kunna styrka äktheten hos undantagna ►C1 vätskor, aerosoler och geléer ◄, eller

▼C1

c) införskaffats på flygsidan efter den punkt där boardingkorten kontrolleras, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, och under förutsättning att de är förpackade i säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att de inköpts på flygsidan på den flygplatsen den dagen, eller.

▼B

d) införskaffats inom behörighetsområdet, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, eller

▼C1

e) införskaffats på en annan flygplats inom unionen, och under förutsättning att de är förpackade i säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att de inköpts på flygplatsen den dagen, eller.

f) införskaffats ombord på ett EG-lufttrafikföretags luftfartyg, och under förutsättning att de är förpackade i säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att de inköpts på flygplanet den dagen, eller.

g) införskaffats på en flygplats i ett tredjeland som listas i tillägg 4-D, och under förutsättning att de är förpackade i säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att de inköpts på den flygplatsen under de senaste 36 timmarna. Undantagen i den här punkten upphör att gälla den 29 april 2011.”

▼B

3. Följande tillägg 4-D ska läggas till:

**”TILLÄGG 4–D**

Flygplats(er) från vilka flygningar avgår till flygplatser i unionen:

— **Kanada:**

Alla internationella flygplatser

— **Republiken Kroatien:**

Flygplatsen i Dubrovnik (DBV)

▼B

Flygplatsen i Pula (PUY)

Flygplatsen i Rijeka (RJK)

Flygplatsen i Split (SPU)

Flygplatsen i Zadar (ZAD)

Flygplatsen i Zagreb (ZAG)

— **Malaysia**

Flygplatsen i Kuala Lumpur (KUL)

— **Republiken Singapore:**

Flygplatsen Changi i Singapore (SIN)

— **Förenta staterna**

Alla internationella flygplatser”