II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΟΔΗΓΙΑ 92/21/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 31ης Μαρτίου 1992

σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας M_1

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (2),

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι έχει σημασία να θεσπιστούν μέτρα για την προοδευτική εγκαθίδρυση της εσωτερικής αγοράς κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1992· ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα, όπου διασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων·

ότι επιβάλλεται η μέθοδος πλήρους εναρμόνισης με την προοπτική να επιτευχθεί πλήρως η εσωτερική αγορά·

ότι η μέθοδος αυτή πρέπει να χρησιμοποιηθεί με την ευκαιρία της αναθεώρησης της όλης διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΟΚ, λαμβάνοντας υπόψη το πνεύμα του ψηφίσματος του Συμβουλίου της 7ης Μαΐου 1985 για μια νέα προσέγγιση όσον αφορά την τεχνική εναρμόνιση και την τυποποίηση·

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα βάσει των εθνικών νομοθεσιών αφορούν, μεταξύ άλλων, τη μάζα και τις διαστάσεις τους·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από κράτος μέλος σε κράτος μέλος· ότι, κατά συνέπεια, είναι αναγκαίο όλα τα κράτη μέλη να θεσπίσουν τις ίδιες προδιαγραφές, είτε συμπληρώνοντας είτε αντικαθιστώντας την υφιστάμενη νομοθεσία τους, προκειμένου να είναι ιδίως δυνατό να εφαρμόζεται για κάθε τύπο οχήματος η διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΟΚ, η οποία αποτέλεσε το αντικείμενο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (4), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ (5)·

ότι η παρούσα οδηγία θα συμπληρωθεί από οδηγίες σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις όλων των κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι δεν είναι ανάγκη να καθοριστούν προδιαγραφές για τη δυναμική ευστάθεια των συνδυασμών «ρυμουλκού/ρυμουλκουμένου», δεδομένου ότι οι κατασκευαστές οχημάτων με κινητήρα εκτιμούν το στοιχείο αυτό όταν δηλώνουν τη μέγιστη ρυμουλκήσιμη μάζα που είναι τεχνικώς αποδεκτή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Ως όχημα, κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα της κατηγορίας M_1, όπως ορίζεται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία και έχει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη από 25 km/h.

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να αρνούνται την έγκριση τύπου ΕΟΚ ή την εθνική έγκριση τύπου του οχήματος ούτε να

(1) ΕΕ αριθ. C 95 της 12. 4. 1990, σ. 92.
(2) ΕΕ αριθ. C 284 της 12. 11. 1990, σ. 80 και απόφαση της 12ης Φεβρουαρίου 1992 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).
(3) ΕΕ αριθ. C 225 της 10. 9. 1990, σ. 9.
(4) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.
(5) ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 44.

αρνούνται την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ούτε να απαγορεύουν την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος, προβάλλοντας λόγους που σχετίζονται με τη μάζα και τις διαστάσεις του, εφόσον τηρούνται οι προδιαγραφές του παραρτήματος I.

Άρθρο 3

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή των προδιαγραφών των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο, αποφασίζονται από την Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από την 1η Ιουλίου 1992, τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν αυτές τις διατάξεις, οι διατάξεις αυτές αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις αυτής της αναφοράς καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από την 1η Οκτωβρίου 1992.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα ο οποίος διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 31 Μαρτίου 1992.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Vitor MARTINS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα οδηγία αφορά τη μάζα και τις διαστάσεις οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας M_1, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 1.

1.1. **Ορισμοί**

Μάζα οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία: μάζα του οχήματος με το αμάξωμά του έτοιμου για κυκλοφορία (με υγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό).

Επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα ενός οχήματος με το πλήρες φορτίο του: βλέπε σημείο 4.2.1.

Επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα ενός οχήματος με το πλήρες φορτίο του και κατάλληλου για την έλξη ρυμουλκουμένου: είναι η μάζα που αναφέρει το σημείο 4.2.1, στην οποίο περιλαμβάνονται:

— η μέγιστη μάζα της κατασκευής του ρυμουλκουμένου,

— το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στο σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης σε κατάσταση ακινησίας που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ οχήματος, όσον αφορά τις διαστάσεις και το βάρος του υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον διαπιστευμένο εντολοδόχο του.

2.2. Η αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται κατωτέρω, σε τρία αντίτυπα, και από τις ακόλουθες πληροφορίες: περιγραφή του τύπου του οχήματος στην οποία καθορίζονται τα χαρακτηριστικά που απαριθμούνται στο παράρτημα II, καθώς και τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρισης τύπου πρέπει να προσκομιστεί όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος.

3. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

Στο έντυπο έγκρισης τύπου ΕΟΚ, επισυνάπτεται πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα του παραρτήματος III.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1. **Διαστάσεις**

4.1.1. Οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων είναι οι ακόλουθες:

4.1.1.1. Μήκος: 12 000 mm,

4.1.1.2. Πλάτος: 2 500 mm,

4.1.1.3. Ύψος: 4 000 mm.

4.1.1.4. Οι διαστάσεις μετριούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις υποσημειώσεις του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. **Μάζα**

4.2.1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη με φορτίο τεχνικώς αποδεκτή μάζα που ορίζεται από τον κατασκευαστή.

4.2.2. Η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος και των αξόνων του πρέπει να προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή, με βάση ιδίως την αντοχή των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν και υπό τον όρο ότι η μέγιστη με φορτίο τεχνικώς αποδεκτή μάζα που προσδιορίζεται με αυτόν τον τρόπο δεν υπολείπεται της μάζας του έτοιμου για την κυκλοφορία οχήματος, συν 75 kg για κάθε θέση επιβάτη. Οι μάζες των επιβατών και των αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται στη σωστή θέση προκειμένου να προσδιοριστεί η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος και των αξόνων. Ο αριθμός των θέσεων των επιβατών πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή. Εάν το όχημα προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο, ο κατασκευαστής μπορεί να δηλώσει μια δεύτερη αποδεκτή αξία για τον ή τους οπίσθιους άξονες που ισχύει μόνο γι' αυτή την ιδιαίτερη χρήση. Στην περίπτωση αυτή, για τον προσδιορισμό των προαναφερομένων μέγιστων μαζών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη τόσο η μέγιστη μάζα της κατασκευής του ρυμουλκουμένου που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος όσο και το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στο σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης σε κατάσταση ακινησίας. Οι μέθοδοι ελέγχου των μαζών παρατίθενται στο προσάρτημα. Εάν ο κατασκευαστής του οχήματος εξοπλίζει το όχημά του με διάταξη ζεύξης, πρέπει να αναφέρει, στην κατασκευή του ρυμουλκουμένου, πλησίον της διάταξης ζεύξης, το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στη σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης.

4.2.2.1. Το άθροισμα των μέγιστων τεχνικώς αποδεκτών μαζών των αξόνων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος. Όταν το όχημα, και ταυτοχρόνως ο οπίσθιος άξονας, φέρουν τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα, η μάζα που φέρει ο εμπρόσθιος άξονας δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από το 30 % της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος.

4.3. **Ρυμουλκήσιμη μάζα και κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη ζεύξης**

4.3.1. Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα οχήματος που προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο εφοδιασμένο με ίδιο σύστημα πέδησης.

4.3.1.1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα ενός οχήματος είναι, από τις ακόλουθες, η μάζα με τη μικρότερη τιμή:

α) είτε η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα με βάση την κατασκευή του οχήματος ή/και την αντοχή της μηχανικής διάταξης ζεύξης·

β) είτε η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του έλκοντος οχήματος (όχημα με κινητήρα).

Για τα οχήματα παντός εδάφους, όπως ορίζονται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ, η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα μπορεί να αυξάνει κατά 1,5 φορά τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του έλκοντος οχήματος, εφόσον δεν υπερβαίνει τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα.

Ωστόσο, η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνες τα 3 500 kg.

4.3.1.2. Η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η δηλούμενη από τον κατασκευαστή· η ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η συνολική πραγματική μάζα του ρυμουλκουμένου, περιλαμβανομένου του πραγματικού φορτίου της διάταξης ζεύξης.

4.3.2. Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα οχήματος που προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο χωρίς ίδιο σύστημα πέδησης.

4.3.2.1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα ή το ήμισυ της μάζας του έτοιμου για την κυκλοφορία έλκοντος οχήματος· ισχύει η μικρότερη από τις δύο τιμές.

Ωστόσο, η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 750 kg.

4.3.3. Το μέγιστο αποδεκτό φορτίο στήριξης στη διάταξη ζεύξης του οχήματος είναι το τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στήριξης· αντιπροσωπεύει το πραγματικό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται σε κατάσταση ακινησίας του οχήματος από το ρυμό του ρυμουλκουμένου στον πείρο ζεύξης και που επενεργεί στο κέντρο του.

4.3.3.1. Το τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στήριξης είναι το δηλούμενο από τον κατασκευαστή· το φορτίο αυτό δεν είναι μικρότερο από 25 kg και πρέπει να προσαυξάνεται για μεγαλύτερη ρυμουλκήσιμη μάζα. Ο κατασκευαστής πρέπει να διευκρινίζει, στο εγχειρίδιο συντήρησης, το μέγιστο αποδεκτό κάθετο φορτίο στη διάταξη ζεύξης, το σημείο στερέωσης της διάταξης ζεύξης στο όχημα και την προεξοχή της διάταξης ζεύξης.

4.3.4. Το όχημα με κινητήρα που έλκει ρυμουλκούμενο πρέπει να μπορεί, εντός πέντε λεπτών, να θέσει σε κίνηση πέντε φορές το συνδυασμό των δύο οχημάτων — έμφορτων με τη μέγιστη μάζα — σε ανωφέρεια κλίσης τουλάχιστον 12 %

Προσάρτημα

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΜΑΖΩΝ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M_1

1. Οι μάζες του οχήματος μετριούνται ως εξής:

1.1. όχημα κενό, έτοιμο για την κυκλοφορία, χωρίς οδηγό·

1.2. όχημα με πλήρες φορτίο (υπό τους όρους που προβλέπονται στο σημείο 4.2.2), κατόπιν υπολογισμού όπου λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

— το κάθισμα, εάν ρυθμίζεται, πρέπει να ρυθμιστεί, καταρχάς, στην πλέον οπίσθια κανονική θέση οδήγησης ή χρήσης, όπως την καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος· λαμβάνεται υπόψη μόνον η κατά μήκος του οχήματος ρύθμιση του καθίσματος, και δεν λαμβάνεται υπόψη η διαδρομή του καθίσματος η οποία χρησιμοποιείται σε άλλες περιστάσεις εκτός από την κανονική οδήγηση ή χρήση. Εφόσον υπάρχουν και άλλες δυνατότητες ρύθμισης (κατακόρυφη, γωνιακή, της ράχης κ.λπ.), οι ρυθμίσεις αυτές γίνονται στις θέσεις που προσδιορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Εξάλλου τα αναρτώμενα καθίσματα σταθεροποιούνται έτσι ώστε να αντιστοιχούν στην κανονική θέση οδήγησης, όπως την προσδιορίζει ο κατασκευαστής,

— για κάθε επιβάτη (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) υπολογίζεται τεκμαρτή μάζα 75 kg (68 kg + 7 kg αποσκευές),

— η μάζα κάθε επιβάτη εφαρμόζεται στο σημείο R κάθε καθίσματος. Η μάζα των αποσκευών θεωρείται ότι κατανέμεται ομοιόμορφα στο χώρο των αποσκευών,

— ενδεχόμενες υπερβάσεις της συμβατικής μεταφορικής ικανότητας πρέπει να κατανέμονται στα καθίσματα και στο χώρο των αποσκευών τηρώντας τις αναλογίες που αναφέρονται στη δεύτερη περίπτωση·

1.3. προσδιορίζονται έτσι οι μάζες που προβλέπει ο ακόλουθος πίνακας:

	Συνθήκες του οχήματος			
Μάζες	(α) Κενό	(β) Με πλήρες φορτίο	(γ) Με πλήρες φορτίο και με τη διάταξη ρυμούλκησης να δέχεται φορτίο	(δ) Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στους άξονες
Εμπρόσθιος άξονας				
Οπίσθιος άξονας				
Σύνολο				

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Οι μετρήσεις θεωρούνται ότι πληρούν τα ζητούμενα εάν:

— οι μάζες του οχήματος κενού [στήλη (α)] ανταποκρίνονται στις μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής, με ανοχή ± 5 % [αν αυτό όντως συμβαίνει, η τιμή της μάζας που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής χρησιμοποιείται ως βάση για τον υπολογισμό των μαζών που αναγράφονται στις στήλες (β) και (γ)],

— οι μάζες που έχουν μετρηθεί υπό τους όρους που προβλέπονται για τις στήλες (β) και (γ) είναι μικρότερες από ή ίσες προς τις μέγιστες αποδεκτές μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής,

— πληρούνται οι προδιαγραφές που προβλέπονται στο σημείο 4.2.2.1 του παραρτήματος I,

— οι μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής δεν είναι ασυμβίβαστες προς τα χαρακτηριστικά φορτίου των ελαστικών επισώτρων που προβλέπονται για το αυτοκίνητο όχημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (α)

Οι κάτωθι πληροφορίες σχετικά με το προς έγκριση όχημα, κατασκευαστική ενότητα ή συστατικό μέρος, πρέπει να υποβάλλονται σε τρία αντίτυπα και να συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Τα σχέδια, που ενδεχομένως επισυνάπτονται, είναι επαρκώς λεπτομερή και σε κατάλληλη κλίμακα, μεγέθους A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό. Οι φωτογραφίες, που ενδεχομένως επισυνάπτονται, είναι επαρκώς λεπτομερείς. Για τις λειτουργίες που ελέγχονται από μικροεπεξεργαστή διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις.

0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία): .....

.....

0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (διευκρινίζονται τυχόν παραλλαγές): .....

.....

0.3. Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα (β): .....

.....

0.3.1. Θέση της εν λόγω ένδειξης: .....

.....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ): .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

.....

0.6. Όνομα και διεύθυνση του (τυχόν) εντολοδόχου του κατασκευαστή: .....

.....

0.7. Θέση και τρόπος στερέωσης των πινακιδίων και επιγραφών ταυτοποίησης: .....

.....

0.7.1. Επί του πλαισίου: .....

0.7.2. Επί του αμαξώματος: .....

0.8. Η σειριακή αρίθμηση του πλαισίου αυτού του τύπου αρχίζει από τον αριθμό: .....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: .....

1.2. Σχέδιο του συνόλου του οχήματος με διαστάσεις: .....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

1.3.2. Αριθμός και θέση των διευθυντήριων αξόνων: .....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη άλλου άξονα): .....

.....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: .....

.....

2. ΜΑΖΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (παραπέμψατε σε τυχόν σχέδια)

2.1. Αποτύπωμα(τα) (με πλήρες φορτίο) (στ): .....

2.3. Μετατρόχιο(α) και μήκος (η) αξόνων: .....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα (θ): .....

2.3.2. Μετατρόχιο όλων των υπόλοιπων αξόνων: .....

2.3.3. Μήκος του επιμηκέστερου οπισθίου άξονα: .....

2.3.4. Μήκος του τελευταίου οπισθίου άξονα: .....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (εξωτερικές διαστάσεις): .....

2.4.1. Για το πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (ι): .....

2.4.2.2. Πλάτος (κ): .....

2.4.2.3. Ύψος (κενό όχημα) [1] (στην περίπτωση ρυθμιζόμενης ανάρτησης ως προς το ύψος, υποδείξατε την κανονική θέση εν πορεία): .....

2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή (μ): .....

2.4.2.4.1. Γωνία πρόσπτωσης (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ..... (μοίρες)

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή (ν): .....

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ..... (μοίρες)

2.4.2.6. Απόσταση ασφαλείας από το έδαφος: .....

2.4.2.6.1. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ..... (μοίρες)

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα έτοιμου για κυκλοφορία ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο εάν ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με υγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό) (ο): .....

.....

2.6.1. Κατανομή του βάρους αυτού μεταξύ των αξόνων: .....

2.8. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος δηλούμενο από τον κατασκευαστή: .....

2.8.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: .....

2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό βάρος σε κάθε άξονα: .....

2.9.1. Μέγιστη μάζα τεχνικώς αποδεκτή για τον ή τους οπίσθιους άξονες, κατά τη χρησιμοποίηση ρυμουλκουμένου: .....

2.10. Μέγιστη μάζα των ρυμουλκούμενων οχημάτων που επιτρέπεται να ζευχθούν: .....

2.10.4. Μέγιστο βάρος του συνόλου: .....

2.10.5. Το όχημα μπορεί/δεν μπορεί [1] να χρησιμοποιηθεί για να έλκει φορτία ρυμουλκούμενα: .....

2.10.6. Μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου χωρίς αυτόνομη πέδηση: .....

2.11. Μέγιστο κατακόρυφο βάρος στο σημείο ζεύξης του ρυμουλκουμένου άλλο εκτός της θέσης ζεύξης:

.....

2.12. Συνθήκες εγγραφής σε καμπύλη: .....

2.13. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και της μέγιστης μάζας εκφρασμένη σε (kW/kg): .....

2.14. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (με ρυμουλκούμενο): ..... (%)

2.15. Ικανότητα κίνησης υπό κλίση ..... (%) (οχήματα παντός εδάφους)

11. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙ-ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Οδηγίες συναρμολόγησης της διάταξης ζεύξης:

11.2. Κατηγορία και τύπος της διάταξης ζεύξης:

11.4. Μέγιστο κατακόρυφο βάρος στο σημείο ζεύξης (2) ..... kg

11.7. Οδηγίες για τη στερέωση της διάταξης ζεύξης στο όχημα, συνοδευόμενες από φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων ζεύξης στο όχημα τα οποία έχει υποδείξει ο κατασκευαστής· συμπληρωματικές πληροφορίες σε περίπτωση περιορισμού της χρήσης της διάταξης σε ορισμένους τύπους οχημάτων

11.8. Πληροφορίες που αφορούν τη συναρμολόγηση των στηριγμάτων ρυμούλκησης ή στερέωσης (2)

---

(1) Διαγράψετε ότι δεν ισχύει.
(2) Εφόσον χρειάγεται.

Σημείωση: Για τις υποσημειώσεις από (α) μέχρι (ο) βλέπε παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

(Όχημα)

Ονομασία διοικητικής αρχής

Κοινοποίηση σχετικά με:

— την έγκριση (1)

— την επέκταση της έγκρισης (1)

— την απόρριψη της έγκρισης (1)

ενός τύπου οχήματος βάσει των διατάξεων της οδηγίας 92/21/ΕΟΚ σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας M_1.

Έγκριση τύπου ΕΟΚ αριθ.: ..... Επέκταση αριθ.: .....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία): .....

0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (υποδείξατε τυχόν παραλλαγές): .....

.....

0.3. Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου που αναγράφονται στο όχημα (α): .....

0.3.1. Θέση της επιγραφής αυτής: .....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (β): .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

.....

0.6. Όνομα και διεύθυνση του (τυχόν) εντολοδόχου του κατασκευαστή: .....

.....

(1) Διαγράφετε ό,τι δεν ισχύει.

(α) Τα στοιχεία αναγνώρισης, εφόσον χρησιμοποιούνται, μπορούν να παρουσιάζονται μόνο στα οχήματα που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής της ειδικής οδηγίας που διέπει την έγκριση τύπου.
Όταν τα στοιχεία αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες οι οποίοι δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται, στα έγγραφα, με το σύμβολο «?» (παράδειγμα: ABC?? 123??).

(β) Όπως υποδεικνύεται στην υποσημείωση (β) του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ.

ΤΜΗΜΑ II

1. **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

1.1. Μήκος: ..... (mm)

1.2. Πλάτος: ..... (mm)

1.1. Ύψος: ..... (mm)

1.4. Βάρος του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία: ..... (kg)

1.5. Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα: ..... (kg)

1.6. Μέγιστη μάζα στους άξονες:

1.6.1. 1ος άξονας: ..... (kg)

2ος άξονας: ..... (kg)

3ος άξονας: ..... (kg)

1.6.2. Μέγιστη μάζα τεχνικώς αποδεκτή για τον ή τους οπίσθιους άξονες κατά τη χρησιμοποίηση ρυμουλκουμένου: ..... (kg)

1.7. Αριθμός θέσεων επιβατών (χωρίς τον οδηγό): .....

1.8. Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα:

1.8.1. Ρυμουλκούμενο χωρίς διάταξη κυρίως πεδήσεως: ..... (kg)

1.8.2. Ρυμουλκούμενο με διάταξη κυρίως πεδήσεως: ..... (kg)

1.8.3. Μέγιστο φορτίο στήριξης στη ζεύξη: ..... (kg)

1.8.4. Οπίσθιος πρόβολος της διάταξης ζεύξης: ..... (cm)

1.8.5. Φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στήριξης της διάταξης ζεύξης στο όχημα: .....

2. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές: .....

.....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: .....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: .....

5. Αιτιολόγηση της επέκτασης της έγκρισης τύπου (ενδεχομένως): .....

.....

6. Τυχόν παρατηρήσεις: .....

.....

7. Τόπος: .....

8. Ημερομηνία: .....

9. Υπογραφή: .....

10. Επισυνάπτεται ο κατάλογος των εγγράφων που απαρτίζουν το φάκελο έγκρισης που τηρούνται από τη διοικητική υπηρεσία η οποία εξέδωσε την έγκριση, μπορούν δε να παραδοθούν κατόπιν αίτησης.