Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1791

24.7.2026

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2026/1791

av den 23 juli 2026

om ändring och rättelse av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på slutdatum för Euro 6-fordon och vissa särskilda tekniska krav

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) ([1]), särskilt artiklarna 5.3 och 14.3, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EG) nr 715/2007 regleras typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp. De särskilda tekniska bestämmelser som krävs för genomförande av den förordningen fastställs i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ([2]).

(2) Efter ikraftträdandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 ([3]), och för att underlätta genomförandet och säkerställa gemensam och harmoniserad praxis på nationell myndighetsnivå när det gäller registrering av nya fordon, bör de sista registreringsdatumen för Euro 6-fordon återspeglas i förordning (EU) 2017/1151.

(3) På samma sätt är det nödvändigt att anpassa den metod för det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon som fastställs i förordning (EU) 2017/1151 till FN-föreskrift nr 154 ([4]) om fordon som drivs med vätgas, särskilt när det gäller mätning av CO_2-utsläpp.

([1]) EUT L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([3]) Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([4]) FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP) [2022/2124] (EUT L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj) ändringsserie 02.

(4) För att säkerställa överensstämmelse och anpassning till globalt harmoniserade standarder är det nödvändigt att ändra de nuvarande bestämmelserna i enlighet med FN-föreskrift nr 154. För provning av fordonets överensstämmelse med avseende på avdunstningsutsläpp och omborddiagnos bör hänvisningen till FN-föreskrift nr 154 för provning av avdunstningsutsläpp (typ 4-provning) och omborddiagnossystem ha företräde, och de krav på produktionsöverensstämmelse som anges i punkterna 4.6 och 4.7 i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151 bör utgå. Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 bör rättas i enlighet med detta.

(5) För att säkerställa överensstämmelse och anpassning till globala harmoniserade standarder är det nödvändigt att ändra de nuvarande bestämmelserna i enlighet med FN-föreskrift nr 168 ([5]). Tillägg 1 till bilaga IIIA till förordning (EU) 2017/1151 bör ses över för att säkerställa att hänvisningar till ”ombordsystem för utsläppsmätning” uppfyller kraven i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 168. Dessutom bör tillägg 7 uppdateras för att återspegla beräkningarna av korrigering för avdrift enligt punkt 5.0 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168 och beräkningsmetoden med användning av luftmassflöde och luft-bränsleförhållande enligt punkt 7.3 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168.

(6) För att klargöra tillämpligheten av effektmätning vid elektrisk kraftöverföring är det lämpligt att fastställa att både nettomotoreffekten och den högsta effekten under 30 minuter bör fastställas när sådan elektrisk kraftöverföring består av styrenheter och motorer som används som enda framdrivningssätt under en del av tiden (hybridfordon).

(7) För att skapa klarhet och anpassning till FN-föreskrifterna nr 154 och nr 168 är det nödvändigt att korrigera vissa fel som har upptäckts i form av felaktiga gemensamma hänvisningar och att säkerställa att artikel 2 samt bilagorna I och IIIA i förordning (EU) 2017/1151 anpassas till dessa FN-föreskrifter.

(8) Förordning (EU) 2017/1151 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2017/1151

Bilagorna I, IIIA och XX till förordning (EU) 2017/1151 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Rättelser av förordning (EU) 2017/1151

Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

([5]) FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) [2024/211] (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilagorna I, IIIA och XX till förordning (EU) 2017/1151 ska ändras på följande sätt:

(1) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2.4.1 i figur I.2.4 ska posten för ”CO_2-utsläpp, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd” ersättas med följande:

”CO_2-utsläpp, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd	Ja	Ja	Ja	Ja ([9])	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (bensin), Ja ([9]) (vätgas)	Ja (båda bränslena)	Ja	Ja	Ja	Ja ([10])”

b) I figur I.2.4 ska följande tabellnoter ([9]) och ([10]) läggas till i förteckningen över tabellnoter:

”([9]) Endast bränsleförbrukning ska fastställas om fordonet drivs med vätgas.

([10]) Mätning av CO_2-utsläpp krävs inte.”

c) Punkterna 4.6 och 4.7 ska utgå.

d) I Tillägg 6 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

i) Posterna EB, EC, AX, AY och AZ ska ersättas med följande:

”EB	Euro 6e -bis	Euro 6–2	M1, N1	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e -bis	Euro 6–2	M1, N1 SVM ([3])	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e -bis	Euro 6–2	M2, N2	Gnist., Komp.	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M1, N1	Gnist., Komp.			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6–2	M2, N2	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ([3])	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ([4])	Gnist., Komp.	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1	Batteri, helt elektriskt			28.11.2027
AX	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2	Batteri, helt elektriskt			28.5.2029

AS	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1 SVM ([3])	Batteri, helt elektriskt			30.6.2030
AS	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2 SVM ([4])	Batteri, helt elektriskt			30.6.2031
AY	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1	Bränslecell			28.11.2027
AY	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2	Bränslecell			28.5.2029
AT	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M1, N1 SVM ([3])	Bränslecell			30.6.2030
AT	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	M2, N2 SVM ([4])	Bränslecell			30.6.2031
AZ	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Fordon av kategori M1 och N1 som använder certifikat i enlighet med punkt 2.1.1 i bilaga I	Gnist., Komp.			30.6.2030
AZ	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Fordon av kategori M2 och N2 som använder certifikat i enlighet med punkt 2.1.1 i bilaga I	Gnist., Komp.			30.6.2031”

ii) Följande tabellnoter ([3]) och ([4]) ska läggas till i förteckningen över tabellnoter:

”([3]) Fordon av kategorierna M1 och N1 som tillverkas av tillverkare av små serier enligt definitionen i artikel 3.48 i förordning (EU) 2024/1257 eller av tillverkare av ultrasmå serier enligt definitionen i artikel 3.49 i förordning (EU) 2024/1257.

([4]) Fordon av kategorierna M2 och N2 som tillverkas av tillverkare av små serier enligt definitionen i artikel 3.48 i förordning (EU) 2024/1257 eller av tillverkare av ultrasmå serier enligt definitionen i artikel 3.49 i förordning (EU) 2024/1257.”

e) I tillägg 7 ska första strecksatsen under ”intygar att” ersättas med följande:

”— de fordonstyper som förtecknas i bilagan till detta intyg överensstämmer med bestämmelserna i punkt 7 i tillägg 1 till bilaga C5 till FN-föreskrift nr 154 (*) med avseende på kraven på OBD-prestanda i drift under alla rimligen förutsebara körförhållanden.

_____

(*) FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP), [2022/2124] (EUT L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), ändringsserie 02.”

(2) Bilaga IIIA ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 3.3 ska det första stycket ersättas med följande:

”Pems-provningar krävs inte för varje *fordonstyp med avseende på utsläpp*. Fordonstillverkaren får i enlighet med kraven i punkt 3.3.1 sammanföra flera fordonstyper med avseende på utsläpp till en Pems-provningsfamilj som ska valideras i enlighet med kraven i punkt 3.4.”

b) Tillägg 1 ska ersättas med följande:

(3) ”Tillägg 1

När det hänvisas till ’ombordsystem för utsläppsmätning’ eller ’Pems’ ska kraven i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 168 (*) tillämpas.”

_____

(*) FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) [2024/211] (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

c) Tillägg 7 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 5.1 ska ersättas med följande:

”5.1. **Korrigering för avdrift**

Korrigering för avdrift ska beräknas i enlighet med punkt 5.0 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168”.

ii) Punkt 7.3 ska ersättas med följande:

”7.3. **Beräkningsmetod med användning av luftmassflöde och luft-bränsleförhållande**

Det momentana massflödet kan beräknas i enlighet med punkt 7.3 i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 168.”

iii) I punkt 8 ska det inledande stycket ersättas med följande:

”De momentana massutsläppen [g/s] ska fastställas genom multiplikation av den momentana koncentrationen av föroreningen i fråga [ppm] med det momentana avgasmassflödet [kg/s], båda korrigerade och anpassade med avseende på omvandlingstiden, och respektive u-värde i tabell A7/1. Om mätningen görs på torr bas ska torr/våt-korrektionen i enlighet med punkt 5.2 tillämpas på de momentana koncentrationerna av komponenterna, innan ytterligare beräkningar görs. I förekommande fall ska negativa momentana utsläpp införas i alla efterföljande utvärderingar av data. Parametervärdena ska införas i beräkningen av momentana utsläpp [g/s] enligt utdata från analysatorn, instrumentet för flödesmätning, givaren eller ECU. Följande ekvation ska tillämpas:”

(3) I bilaga XX ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. INLEDNING

I denna bilaga fastställs krav för mätning av

a) nettomotoreffekt,

b) nettoeffekt och största effekt under 30 min vid elektrisk kraftöverföring.

För elektrisk kraftöverföring som består av styrenheter och motorer som används som enda framdrivningssätt under en del av tiden ska kraven på mätning av nettoeffekt och högsta effekt under 30 minuter vid elektrisk kraftöverföring också gälla utöver kraven på mätning av nettomotoreffekt.”

BILAGA II

Bilagorna I och IIIA till förordning (EU) 2017/1151 ska rättas på följande sätt:

(1) I bilaga I ska ekvationen i punkt 3.5.2.2 ersättas med följande:

”E) = | (V_2-V_1) | /V_1”

(2) I bilaga IIIA ska tillägg 9 rättas på följande sätt:

a) I punkt 3.1.2 ska tredje ekvationen ersättas med följande:

$$\text{”}(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3{,}6}\text{”}$$

b) I punkt 3.1.3.1 ska fjärde stycket ersättas med följande:
”Antalet datauppsättningar med accelerationsvärden a_i > 0,1 m/s² ska vara större än eller lika med 100 i varje hastighetsklass.”

c) I punkt 4.1.1 ska ”31,365” ersättas med ”31,635”.