Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1791

24.7.2026

# UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1791

## z dne 23. julija 2026

## o spremembi in popravku Uredbe (EU) 2017/1151 v zvezi s postopki homologacije glede na emisije za lahka potniška in gospodarska vozila glede končnih datumov za vozila Euro 6 in nekaterimi posebnimi tehničnimi zahtevami

**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) ([1]) ter zlasti člena 5(3) in člena 14(3) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (ES) št. 715/2007 ureja homologacijo motornih vozil glede na njihove emisije. Posebne tehnične določbe, potrebne za izvajanje navedene uredbe, so navedene v Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([2]).

(2) Za lažje izvajanje in zagotavljanje skupnih in harmoniziranih praks na ravni nacionalnih organov v zvezi z registracijo novih vozil po začetku veljavnosti Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) bi bilo treba zadnje datume za registracijo vozil Euro 6 upoštevati v Uredbi (EU) 2017/1151.

(3) Podobno je treba metodologijo globalno usklajenega preizkusnega postopka za lahka vozila iz Uredbe (EU) 2017/1151 uskladiti s Pravilnikom ZN št. 154 ([4])za vozila na vodik, zlasti v zvezi z merjenjem emisij $CO_2$.

([1]) UL L 171, 29.6.2007, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (UL L 175, 7.7.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([3]) Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([4]) Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP) [2022/2124] (UL L 290, 10.11.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), Spremembe 02.

(4) Za zagotovitev skladnosti in usklajenosti s svetovnimi harmoniziranimi standardi je treba spremeniti veljavne določbe v skladu s Pravilnikom ZN št. 154. Natančneje, za preizkušanje skladnosti vozila glede na emisije zaradi izhlapevanja in diagnostične sisteme v vozilu bi moral za preizkušanje emisij zaradi izhlapevanja (preizkus tipa 4) in diagnostične sisteme v vozilu prevladati sklic na Pravilnik ZN št. 154, zahteve glede skladnosti proizvodnje iz točk 4.6 in 4.7 Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1151 pa bi bilo treba črtati. Prilogi I in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 bi bilo treba ustrezno popraviti.

(5) Za zagotovitev skladnosti in usklajenosti s svetovnimi harmoniziranimi standardi je treba spremeniti veljavne določbe v skladu s Pravilnikom ZN št. 168 ([5]). Dodatek 1 k Prilogi IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 bi bilo treba revidirati, da se zagotovi, da so sklici na „prenosni sistem za merjenje emisij“ usklajeni z zahtevami iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 168. Poleg tega bi bilo treba Dodatek 7 posodobiti, da bi odražal izračune popravka za premik v skladu z odstavkom 5.0 Priloge 7 k Pravilniku ZN št. 168 in metodo izračuna z uporabo masnega pretoka zraka in razmerja zrak/gorivo v skladu z odstavkom 7.3 Priloge 7 k Pravilniku ZN št. 168.

(6) Za pojasnitev uporabe merjenja moči električnih sistemov za prenos moči je primerno, da se določi tako neto moč motorja kot največja 30-minutna moč, kadar so taki električni sistemi za prenos moči sestavljeni iz krmilnikov in motorjev, ki se del časa uporabljajo kot edini način pogona (hibridna vozila).

(7) Za zagotovitev jasnosti in uskladitve s pravilnikoma ZN št. 154 in 168 je treba popraviti nekatere napake, ki so bile odkrite v obliki nepravilnih skupnih sklicev, ter zagotoviti uskladitev člena 2 ter prilog I in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 z navedenima pravilnikoma ZN.

(8) Uredbo (EU) 2017/1151 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in popraviti.

(9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

**Spremembe Uredbe (EU) 2017/1151**

Priloge I, IIIA in XX k Uredbi (EU) 2017/1151 se spremenijo v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

*Člen 2*

**Popravki Uredbe (EU) 2017/1151**

Prilogi IA in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 se popravita v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

([5]) Pravilnik ZN št. 168 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE) [2024/211] (UL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

*Člen 3*

**Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23. julija 2026

*Za Komisijo*
*predsednica*
Ursula VON DER LEYEN

*PRILOGA I*

Priloge I, IIIA in XX k Uredbi (EU) 2017/1151 se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) v točki 2.4.1, slika I.2.4, se vnos „Emisije $CO_2$, poraba goriva, poraba električne energije in električni doseg“ nadomesti z naslednjim:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „Emisije $CO_2$, poraba goriva, poraba električne energije in električni doseg | da | da | da | da ([9]) | da (obe gorivi) | da (obe gorivi) | da (bencin) da ([9]) (vodik) | da (obe gorivi) | da | da | da | da ([10])“; |

(b) v sliki I.2.4 se na seznam opomb dodata naslednji opombi ([9]) in ([10]):

„([9]) Pri vozilu s pogonom na vodik se določi samo poraba goriva.

([10]) Merjenje emisij $CO_2$ se ne zahteva.“;

(c) točki 4.6 in 4.7 se črtata;

(d) v Dodatku 6 se tabela 1 spremeni:

(i) vnosi EB, EC, AX, AY in AZ se nadomestijo z naslednjim:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „EB | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M1, N1 | PV, KV | 1.1.2025 | 1.1.2026 | 28.11.2027 |
| ED | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M1, N1 SVM ([3]) | PV, KV | 1.1.2025 | 1.1.2026 | 31.12.2027 |
| EB | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M2, N2 | PV, KV | 1.1.2025 | 1.1.2026 | 31.12.2027 |
| EC | Euro 6e-ISC-FCM | Euro 6-2 | M1, N1 | PV, KV | | | 28.11.2027 |
| EC | Euro 6e-ISC-FCM | Euro 6-2 | M2, N2 | PV, KV | 1.1.2027 | 1.1.2028 | 28.5.2029 |
| EE | Euro 6e-ISC-FCM | | M1, N1 SVM ([3]) | PV, KV | 1.1.2027 | 1.1.2028 | 30.6.2030 |
| EE | Euro 6e-ISC-FCM | | M2, N2 SVM ([4]) | PV, KV | 1.1.2027 | 1.1.2028 | 30.6.2031 |
| AX | ni relevantno | ni relevantno | M1, N1 | povsem električna z akumulatorji | | | 28.11.2027 |
| AX | ni relevantno | ni relevantno | M2, N2 | povsem električna z akumulatorji | | | 28.5.2029 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AS | ni relevantno | ni relevantno | M1, N1 SVM ([3]) | povsem električna z akumulatorji | | | 30.6.2030 |
| AS | ni relevantno | ni relevantno | M2, N2 SVM ([4]) | povsem električna z akumulatorji | | | 30.6.2031 |
| AY | ni relevantno | ni relevantno | M1, N1 | gorivne celice | | | 28.11.2027 |
| AY | ni relevantno | ni relevantno | M2, N2 | gorivne celice | | | 28.5.2029 |
| AT | ni relevantno | ni relevantno | M1, N1 SVM ([3]) | gorivne celice | | | 30.6.2030 |
| AT | ni relevantno | ni relevantno | M2, N2 SVM ([4]) | gorivne celice | | | 30.6.2031 |
| AZ | ni relevantno | ni relevantno | vozila kategorij M1 in N1, ki uporabljajo potrdila v skladu s točko 2.1.1 Priloge I | PV, KV | | | 30.6.2030 |
| AZ | ni relevantno | ni relevantno | vozila kategorij M2 in N2, ki uporabljajo potrdila v skladu s točko 2.1.1 Priloge I | PV, KV | | | 30.6.2031“; |

(ii) na seznam opomb se dodata naslednji opombi ([3]) in ([4]):

„([3]) Vozila kategorij M1 in N1, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (48), Uredbe (EU) 2024/1257, ali proizvajalci zelo majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (49), Uredbe (EU) 2024/1257.

([4]) Vozila kategorij M2 in N2, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (48), Uredbe (EU) 2024/1257, ali proizvajalci zelo majhnih serij, kot so opredeljeni v členu 3, točka (49), Uredbe (EU) 2024/1257.“;

(e) v Dodatku 7 se prva alinea pod „potrjuje, da“ nadomesti z naslednjim:

„— so tipi vozil iz priloge k temu potrdilu skladni z določbami odstavka 7 Dodatka 1 k Prilogi C5 k Pravilniku ZN št. 154 (*), ki se nanašajo na učinkovitost med uporabo sistema za diagnostiko na vozilu v vseh razumno predvidljivih voznih razmerah.

_____

(*) Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP), [2022/2124] (UL L 290, 10.11.2022, str. 1 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), Spremembe 02.“;

(2) Priloga IIIA se spremeni:

(a) prvi odstavek v točki 3.3 se nadomesti z naslednjim:

„Preizkusi s sistemom PEMS se ne zahtevajo za vsak ‚tip vozila glede na emisije'. Proizvajalec vozila lahko v skladu z zahtevami iz odstavka 3.3.1 združi več tipov vozil glede na emisije v ‚skupino preizkusov s sistemom PEMS', ki se validira v skladu z zahtevami iz odstavka 3.4.";

(b) Dodatek 1 se nadomesti z naslednjim:

*(3) „Dodatek 1*

Pri sklicevanju na ‚prenosni sistem za merjenje emisij' ali ‚PEMS' se uporabljajo zahteve iz Priloge 4 k Pravilniku ZN št. 168 (*).

_____

(*) Pravilnik ZN št. 168 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE) [2024/211] (UL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).";

(c) Dodatek 7 se spremeni:

(i) točka 5.1 se nadomesti z naslednjim:

„5.1 **Popravek za premik**

Popravek za premik se izračuna v skladu z odstavkom 5.0 Priloge 7 k Pravilniku UN/ECE št. 168.";

(ii) točka 7.3 se nadomesti z naslednjim:

„7.3 **Metoda izračuna z uporabo masnega pretoka zraka in razmerja zrak/gorivo**

Trenutni masni pretok se lahko izračuna v skladu z odstavkom 7.3 Priloge 7 k Pravilniku UN/ECE št. 168.";

(iii) ; v točki 8 se uvodni odstavek nadomesti z naslednjim:

„Trenutne masne emisije (v g/s) se določijo tako, da se trenutna koncentracija zadevnega onesnaževala (v ppm) pomnoži s trenutnim masnim pretokom izpušnih plinov (v kg/s), pri čemer sta obe vrednosti popravljeni in usklajeni za transformacijski čas, in ustrezno vrednostjo u iz tabele A7/1. Če se merjenje izvaja na suhi osnovi, se pred izvedbo kakršnih koli nadaljnjih izračunov za trenutne koncentracije sestavin uporabi popravek suho-vlažno v skladu z odstavkom 5.2. Po potrebi se negativne trenutne vrednosti emisij vključijo v vsa naslednja ocenjevanja podatkov. Vrednosti parametrov se vključijo v izračun trenutnih emisij (v g/s) v taki obliki, kot jih je posredoval analizator, merilnik pretoka, tipalo ali krmilna enota motorja. Uporabi se naslednja enačba:";

(3) v Prilogi XX se točka 1 nadomesti z naslednjim:

; „1. UVOD

Ta priloga določa zahteve za merjenje:

(a) neto moči motorja;

(b) neto moči in največje 30-minutne moči električnih sistemov za prenos moči.

Za električne sisteme za prenos moči, sestavljene iz krmilnikov in motorjev, ki se del časa uporabljajo kot edini način pogona, se poleg zahtev za merjenje neto moči motorja uporabljajo tudi zahteve za merjenje neto moči in največje 30-minutne moči električnih sistemov za prenos moči.".

*PRILOGA II*

Prilogi I in IIIA k Uredbi (EU) 2017/1151 se popravita:

(1) v Prilogi I, točka 3.5.2.2 se enačba nadomesti z naslednjim:

„(E) = | ($V_2$-$V_1$) | /$V_1$“;

(2) v Prilogi IIIA se Dodatek 9 popravi:

(a) v točki 3.1.2 se tretja enačba nadomesti z naslednjim:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i+1}}{3{,}6};$$

(b) v točki 3.1.3.1 se četrti odstavek nadomesti z naslednjim:
„Število podatkovnih nizov z vrednostjo pospeška $a_i > 0{,}1$ m/s² je večje od ali enako 100 za vsak razred hitrosti.“;

(c) v točki 4.1.1 se „31,365“ nadomesti z „31,635“.