Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1791

24.7.2026.

KOMISIJAS REGULA (ES) 2026/1791

(2026. gada 23. jūlijs),

ar ko groza un labo Regulu (ES) 2017/1151, kas attiecas uz vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas procedūrām, saistībā ar "Euro 6" transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējiem datumiem un dažām īpašām tehniskajām prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") ([1]) un jo īpaši tās 5. panta 3. punktu un 14. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Regula (EK) Nr. 715/2007 reglamentē mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to emisijām. Īpašie tehniskie noteikumi, kas nepieciešami minētās regulas īstenošanai, ir noteikti Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ([2]).

(2) Pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 ([3]) stāšanās spēkā "Euro 6" transportlīdzekļu reģistrācijas pēdējie datumi būtu jāatspoguļo Regulā (ES) 2017/1151 nolūkā atvieglot īstenošanu un valstu pārvaldes iestāžu līmenī nodrošināt vienotu un saskaņotu praksi attiecībā uz jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju.

(3) Tāpat Regulā (ES) 2017/1151 transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, īpaši attiecībā uz CO_2 emisiju mērījumiem, noteikto vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūras metodoloģiju nepieciešams salāgot ar ANO Noteikumiem Nr. 154 ([4]).

([1]) OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 (OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([4]) ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) [2022/2124] (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), 02. grozījumu sērija.

(4) Lai nodrošinātu konsekvenci un saskaņotību ar vispārējiem saskaņotajiem standartiem, pašreizējie noteikumi jāgroza, tos salāgojot ar ANO Noteikumiem Nr. 154. Konkrētāk, veicot transportlīdzekļa iztvaikošanas emisiju un iebūvētās diagnostikas atbilstības pārbaudi, atsaucei uz ANO Noteikumiem Nr. 154 attiecībā uz iztvaikošanas emisiju testu (4. tipa tests) un iebūvētās diagnostikas (*OBD*) sistēmām būtu jāprevalē, tālab Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4.6. un 4.7. punktā noteiktās ražojuma atbilstības prasības būtu jāsvītro. Attiecīgi būtu jālabo Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikums.

(5) Lai nodrošinātu konsekvenci un saskaņotību ar vispārējiem saskaņotajiem standartiem, pašreizējie noteikumi jāgroza, tos salāgojot ar ANO Noteikumiem Nr. 168 ([5]). Regulas (ES) 2017/1151 III.A pielikuma 1. papildinājums būtu jāpārskata, lai nodrošinātu, ka atsauces uz "portatīvu emisiju mērīšanas sistēmu" atbilst ANO Noteikumu Nr. 168 4. pielikuma prasībām. Turklāt 7. papildinājums būtu jāatjaunina, lai atspoguļotu ANO Noteikumu Nr. 168 7. pielikuma 5.0. punktā noteiktos noviržu korekcijas aprēķinus un ANO Noteikumu Nr. 168 7. pielikuma 7.3. punktā noteikto aprēķina metodi, saskaņā ar kuru izmanto gaisa masas plūsmu un gaisa/degvielas attiecību.

(6) Lai precizētu elektrisku piedziņas mehānismu jaudas mērījumu piemērojamību, ir lietderīgi noteikt, ka dzinēja lietderīgā jauda un maksimālā 30 minūšu jauda būtu jānosaka, ja šādi elektriski piedziņas mehānismi sastāv no kontrolleriem un dzinējiem un tos daļu laika izmanto kā vienīgo piedziņas režīmu (hibrīda transportlīdzekļi).

(7) Lai nodrošinātu skaidrību un saskaņotību ar ANO Noteikumiem Nr. 154 un Nr. 168, ir jālabo dažas konstatētās kļūdas, proti, nepareizas kopīgas atsauces, un ar minētajiem ANO noteikumiem jāsalāgo Regulas (ES) 2017/1151 2. pants, kā arī I un III.A pielikums.

(8) Tāpēc Regula (ES) 2017/1151 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo.

(9) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2017/1151

Regulas (ES) 2017/1151 I, III.A un XX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Regulā (ES) 2017/1151

Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

([5]) ANO Noteikumi Nr. 168 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) [2024/211] (OV L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 23. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2017/1151 I, III.A un XX pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2.4.1. punkta I.2.4. attēlā ierakstu "CO_2 emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes nobraukums" aizstāj ar šādu:

"CO_2 emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes nobraukums	Jā	Jā	Jā	Jā ([9])	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (benzīnam), Jā (9) (ūdeņradim)	Jā (abām degvielām)	Jā	Jā	Jā	Jā ([10])";

b) pielikuma 2.4.1. punkta I.2.4. attēla tabulas piezīmju sarakstam pievieno šādu ([9]) un ([10]) tabulas piezīmi:

"([9]) Ja transportlīdzekli darbina ar ūdeņradi, nosaka tikai degvielas patēriņu.

([10]) CO_2 emisiju mērīšana nav nepieciešama.";

c) pielikuma 4.6. un 4.7. punktu svītro;

d) pielikuma 6. papildinājuma 1. tabulu groza šādi:

i) tabulas ierakstus "EB", "EC", "AX", "AY" un "AZ" aizstāj ar šādiem:

"EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	28.11.2027.
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ([3])	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025.	1.1.2026.	31.12.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027.
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	28.5.2029.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ([3])	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2030.
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ([4])	PI, CI	1.1.2027.	1.1.2028.	30.6.2031.
AX	n. p.	n. p.	M1, N1	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)			28.11.2027.
AX	n. p.	n. p.	M2, N2	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)			28.5.2029.

AS	n. p.	n. p.	M1, N1 SVM ([3])	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)			30.6.2030.
AS	n. p.	n. p.	M2, N2 SVM ([4])	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)			30.6.2031.
AY	n. p.	n. p.	M1, N1	Degvielas elements			28.11.2027.
AY	n. p.	n. p.	M2, N2	Degvielas elements			28.5.2029.
AT	n. p.	n. p.	M1, N1 SVM ([3])	Degvielas elements			30.6.2030.
AT	n. p.	n. p.	M2, N2 SVM ([4])	Degvielas elements			30.6.2031.
AZ	n. p.	n. p.	M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI			30.6.2030.
AZ	n. p.	n. p.	M2 un N2 kategorijas transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI			30.6.2031.”;

ii) tabulas piezīmju sarakstam pievieno šādu ([3]) un ([4]) tabulas piezīmi:

“([3]) M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, ko ražo Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 48. punktā definētie maza apjoma ražotāji vai Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 49. punktā definētie ultramaza apjoma ražotāji.

([4]) M2 un N2 kategorijas transportlīdzekļi, ko ražo Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 48. punktā definētie maza apjoma ražotāji vai Regulas (ES) 2024/1257 3. panta 49. punktā definētie ultramaza apjoma ražotāji.”;

e) pielikuma 7. papildinājuma daļā, ko ievada vārdi “apstiprina, ka”, pirmā ievilkuma tekstu aizstāj ar šādu:

“– šā sertifikāta pielikumā uzskaitītie transportlīdzekļu tipi atbilst ANO Noteikumu Nr. 154 (*) C5 pielikuma 1. papildinājuma 7. punkta noteikumiem par *OBD* sistēmas ekspluatācijas veiktspēju visos saprātīgi paredzamos braukšanas apstākļos;

_____

(*) ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) [2022/2124] (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), 02. sērijas grozījumi.”;

2) regulas III.A pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 3.3. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"PEMS testi nav nepieciešami katram "*transportlīdzekļu tipam attiecībā uz emisijām*". Transportlīdzekļa ražotājs vairākus transportlīdzekļu emisiju tipus var apkopot vienā "*PEMS testa saimē*" atbilstīgi 3.3.1. punkta prasībām, un to apstiprina saskaņā ar 3.4. punkta prasībām.";

b) pielikuma 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

1. papildinājums

Ja ir izdarīta atsauce uz "portatīvu emisiju mērīšanas sistēmu" jeb "PEMS", piemēro ANO Noteikumu Nr. 168 (*) 4. pielikuma prasības.

_____

(*) ANO Noteikumi Nr. 168 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos (RDE) [2024/211] (OV L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

c) pielikuma 7. papildinājumu groza šādi

i) papildinājuma 5.1. punktu aizstāj ar šādu:

"5.1. **Noviržu korekcija**

Noviržu korekciju aprēķina saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 186 7. pielikuma 5.0. punktu.";

ii) papildinājuma 7.3. punktu aizstāj ar šādu:

"7.3. **Aprēķinu metode, izmantojot gaisa masas plūsmu un gaisa/degvielas attiecību**

Gaisa masas plūsmas momentāno ātrumu var aprēķināt saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 186 7. pielikuma 7.3. punktu.";

iii) papildinājuma 8. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"Masas momentānās emisijas (g/s) nosaka, reizinot attiecīgā piesārņotāja momentāno koncentrāciju (ppm) ar izplūdes masas plūsmas momentāno ātrumu (kg/s), abas šīs vērtības koriģējot un sinhronizējot ar transformācijas laiku, un attiecīgo u vērtību A7/1. tabulā. Ja veic sausos mērījumus, pirms veikt turpmākus aprēķinus, komponentu momentānajām koncentrācijām piemēro sauss-mitrs korekciju saskaņā ar 5.2. punktu. Attiecīgos gadījumos negatīvas momentānās emisijas vērtības izmanto visos turpmākajos datu novērtējumos. Parametra starpvērtības momentāno emisiju aprēķināšanā (g/s) izmanto tādas, kādas tās saņemtas no analizatora, plūsmas mērinstrumenta, sensora vai *ECU*. Izmanto šādu vienādojumu:";

3) regulas XX pielikuma 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. IEVADS

Šajā pielikumā ir noteiktas šādas prasības:

a) prasības dzinēja lietderīgās jaudas mērīšanai;

b) prasības elektrisku piedziņas mehānismu lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanai.

Elektriskiem piedziņas mehānismiem, kas sastāv no kontrolleriem un dzinējiem un ko daļu laika izmanto kā vienīgo piedziņas režīmu, papildus prasībām dzinēja lietderīgās jaudas mērīšanai piemēro arī prasības elektrisku piedziņas mehānismu lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanai."

II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2017/1151 I un III.A pielikumu labo šādi:

1) I pielikuma 3.5.2.2. punktā sniegto vienādojumu aizstāj ar šādu:

"$E) = | (V_2 - V_1)| /V_1$";

2) III.A pielikuma 9. papildinājumu labo šādi:

a) papildinājuma 3.1.2. punkta trešo vienādojumu aizstāj ar šādu:

"$(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}$";

b) papildinājuma 3.1.3.1. punkta ceturto daļu aizstāj ar šādu:
"To datu kopu skaits, kuru paātrinājuma vērtības $a_i > 0,1$ m/s², ir 100 vai lielāks katrā ātruma nodalījumā.";

c) papildinājuma 4.1.1. punktā "31,365" aizstāj ar "31,635".