2026/1791

24.7.2026.

# UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1791

## od 23. srpnja 2026.

## o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) 2017/1151 u pogledu postupaka homologacije tipa u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila u pogledu krajnjih datuma za vozila Euro 6 i određenih posebnih tehničkih zahtjeva

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 3. i članak 14. stavak 3.,

budući da:

(1) Uredbom (EZ) br. 715/2007 uređena je homologacija tipa motornih vozila s obzirom na njihove emisije. Konkretne tehničke odredbe nužne za primjenu te uredbe utvrđene su u Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([2]).

(2) Radi lakše provedbe i zajedničke i usklađene prakse na razini nacionalnih tijela u pogledu registracije novih vozila nakon stupanja na snagu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) krajnji datumi za registraciju vozila Euro 6 trebali bi se odražavati u Uredbi (EU) 2017/1151.

(3) Slično tome, potrebno je uskladiti metodologiju Globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila utvrđenu u Uredbi (EU) 2017/1151 s Pravilnikom UN-a br. 154 ([4]) za vozila s pogonom na vodik, posebno u odnosu na mjerenja emisija $CO_2$.

([1]) SL L 171, 29.6.2007., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([3]) Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([4]) Pravilnik UN-a br. 154. – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP) [2022/2124] (SL L 290, 10.11.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), niz izmjena 02.

(4) Kako bi se osigurala dosljednost i usklađenost s globalnim usklađenim normama, potrebno je u skladu s Pravilnikom UN-a br. 154 izmijeniti postojeće odredbe. Konkretno, za ispitivanje sukladnosti vozila s obzirom na emisije nastale vanjskim isparavanjem i ugrađene dijagnostičke sustave prednost bi trebao imati Pravilnik UN-a br. 154 za ispitivanje emisija nastalih isparavanjem (ispitivanje tipa 4) i ugrađene dijagnostičke sustave, a zahtjeve za sukladnost proizvodnje utvrđene u točkama 4.6. i 4.7. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi izbrisati. Priloge I. i IIIA. Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi stoga izmijeniti na odgovarajući način.

(5) Kako bi se osigurala dosljednost i usklađenost s globalnim usklađenim normama, potrebno je u skladu s Pravilnikom UN-a br. 168 ([5]) izmijeniti postojeće odredbe. Dodatak 1. Prilogu III.A Uredbi (EU) 2017/1151 trebalo bi revidirati kako bi se osiguralo da su upućivanja na „prijenosni sustav za mjerenje emisija" usklađena sa zahtjevima iz Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 168. Osim toga, Dodatak 7. trebalo bi ažurirati kako bi odražavao izračune korekcije pomaka u skladu s točkom 5.0. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168 i metodu izračuna na temelju masenog protoka zraka i omjera zraka i goriva u skladu s točkom 7.3. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.

(6) Kako bi se pojasnila primjenjivost mjerenja snage električnih pogonskih sklopova, primjereno je utvrditi i neto snagu motora i maksimalnu 30-minutnu snagu kad se takvi električni pogonski sklopovi sastoje od regulatora i motora koji su jedini način pogona barem dio vremena (hibridna vozila).

(7) Kako bi se osigurala jasnoća i usklađenost s pravilnicima UN-a br. 154 i 168, potrebno je ispraviti neke pronađene pogreške u obliku netočnih zajedničkih upućivanja i osigurati usklađenost članka 2. i priloga I. i III.A Uredbi (EU) 2017/1151 s tim pravilnicima UN-a.

(8) Uredbu (EU) 2017/1151 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti i ispraviti.

(9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

**Izmjene Uredbe (EU) 2017/1151**

Prilozi I., III.A i XX. Uredbi (EU) 2017/1151 mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

**Ispravci Uredbe (EU) 2017/1151**

Prilozi I. i III.A Uredbi (EU) 2017/1151 ispravljaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

([5]) Pravilnik UN-a br. 168 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) [2024/211] (SL L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

*Članak 3.*

**Stupanje na snagu**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. srpnja 2026.

*Za Komisiju*
*Predsjednica*
Ursula VON DER LEYEN

*PRILOG I.*

Prilozi I., IIIA. i XX. Uredbi (EU) 2017/1151 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2.4.1. na slici I.2.4. unos „Emisije $CO_2$, potrošnja goriva, potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon” zamjenjuje se sljedećim:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „Emisije $CO_2$, potrošnja goriva, potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon | da | da | da | da ([9]) | da (oba goriva) | da (oba goriva) | da (benzin), da ([9]) (vodik) | da (oba goriva) | da | da | da | da ([10])” |

(b) u slici I.2.4. u popis bilješki uz tablicu dodaju se sljedeće bilješke [9] i [10]:

„([9]) Ako vozilo vozi na vodik, određuje se jedino potrošnja goriva.

([10]) Mjerenje emisija $CO_2$ nije potrebno.”;

(c) brišu se točke 4.6. i 4.7.;

(d) u Dodatku 6. tablica 1. mijenja se kako slijedi:

i. unosi EB, EC, AX, AY i AZ zamjenjuju se sljedećim:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „EB | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M1, N1 | PI, CI | 1.1.2025. | 1.1.2026. | 28.11.2027. |
| ED | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M1, N1 SVM ([3]) | PI, CI | 1.1.2025. | 1.1.2026. | 31.12.2027. |
| EB | Euro 6e-bis | Euro 6-2 | M2, N2 | PI, CI | 1.1.2025. | 1.1.2026. | 31.12.2027. |
| EC | Euro 6e-bis-FCM | Euro 6-2 | M1, N1 | PI, CI | | | 28.11.2027. |
| EC | Euro 6e-bis-FCM | Euro 6-2 | M2, N2 | PI, CI | 1.1.2027. | 1.1.2028. | 28.5.2029. |
| EE | Euro 6e-bis-FCM | | M1, N1 SVM ([3]) | PI, CI | 1.1.2027. | 1.1.2028. | 30.6.2030. |
| EE | Euro 6e-bis-FCM | | M2, N2 SVM ([4]) | PI, CI | 1.1.2027. | 1.1.2028. | 30.6.2031. |
| AX | nije primjenjivo | nije primjenjivo | M1, N1 | Baterija, potpuno električni | | | 28.11.2027. |
| AX | nije primjenjivo | nije primjenjivo | M2, N2 | Baterija, potpuno električni | | | 28.5.2029. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AS | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M1, N1 SVM ([3]) | Baterija, potpuno električni | | | 30.6.2030. |
| AS | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M2, N2 SVM ([4]) | Baterija, potpuno električni | | | 30.6.2031. |
| AY | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M1, N1 | Gorivna ćelija | | | 28.11.2027. |
| AY | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M2, N2 | Gorivna ćelija | | | 28.5.2029. |
| AT | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M1, N1 SVM ([3]) | Gorivna ćelija | | | 30.6.2030. |
| AT | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | M2, N2 SVM ([4]) | Gorivna ćelija | | | 30.6.2031. |
| AZ | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | Vozila kategorija M1 i N1 za koja se koriste certifikati u skladu s točkom 2.1.1. Priloga I. | PI, CI | | | 30.6.2030. |
| AZ | nije primjenjivo | nije primjen-jivo | Vozila kategorija M2 i N2 za koja se koriste certifikati u skladu s točkom 2.1.1. Priloga I. | PI, CI | | | 30.6.2031.” |

ii. na popisu bilješki uz tablicu dodaju se sljedeće bilješke [3] i [4]:

„([3]) Vozila kategorija M1 i N1 koja proizvode mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 48. Uredbe (EU) 2024/1257 ili vrlo mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 49. Uredbe (EU) 2024/1257.

„([4]) Vozila kategorija M2 i N2 koja proizvode mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 48. Uredbe (EU) 2024/1257 ili vrlo mali proizvođači kako su definirani u članku 3. točki 49. Uredbe (EU) 2024/1257.”;

(e) u Dodatku 7. prva alineja pod naslovom „Certifies that” zamjenjuje se sljedećim:

„— The vehicle types listed in attachment to this Certificate are in compliance with the provisions of paragraph 7. of Appendix 1 to Annex C5 to UN Regulation No. 154 (*) relating to the in-use performance of the OBD system under all reasonably foreseeable driving conditions.

_____

(*) UN Regulation No 154 – Uniform provisions concerning the approval of light-duty passenger and commercial vehicles with regard to criteria emissions, emissions of carbon dioxide and fuel consumption and/or the measurement of electric energy consumption and electric range (WLTP) [2022/2124] (OJ L 290, 10.11.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj), 02 series of amendments.”.

2. Prilog III.A mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 3.3. prvi odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Ispitivanja PEMS-om ne zahtijevaju se za svaki „*tip vozila s obzirom na emisije*”. Proizvođač vozila može grupirati više tipova vozila s obzirom na emisije kako bi formirao „*porodicu po ispitivanju PEMS-om*” u skladu sa zahtjevima iz točke 3.3.1., čija se valjanost provjerava na temelju zahtjeva iz točke 3.4.”;

(b) Dodatak 1. zamjenjuje se sljedećim:

*Dodatak 1.*

Ako se upućuje na „prenosivi sustav za mjerenje emisija” ili „PEMS”, primjenjuju se zahtjevi utvrđeni u Prilogu 4. Pravilniku UN-a br. 168 (*).

_____

(*) Pravilnik UN-a br. 168 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) [2024/211] (SL L, 2024/211, 12.1.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj).

(c) Dodatak 7. mijenja se kako slijedi:

i. točka 5.1. zamjenjuje se sljedećim:

„5.1. **Korekcija za pomak**

Korekcija za pomak izračunava se u skladu s točkom 5.0. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.”;

ii. točka 7.3. zamjenjuje se sljedećim:

„7.3. **Metoda izračuna na temelju masenog protoka zraka i omjera zraka i goriva**

Trenutačni maseni protok može se izračunavati u skladu s točkom 7.3. Priloga 7. Pravilniku UN-a br. 168.”;

iii. u točki 8. uvodni odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Trenutačne masene emisije [g/s] utvrđuju se množenjem trenutačne koncentracije onečišćujuće tvari koja se ispituje [ppm] i trenutačnog masenog protoka ispušnih plinova [kg/s], pri čemu se obje vrijednosti korigiraju za vrijeme transformacije i sinkroniziraju s tim vremenom, i odgovarajuće vrijednosti u iz tablice A7/1. Ako se mjeri u suhom stanju, prije daljnjih izračuna na trenutačne koncentracije komponenti primjenjuje se korekcija za suho-vlažno stanje u skladu s točkom 5.2. Ako se za trenutačne emisije pojave negativne vrijednosti, one ulaze u sve naknadne evaluacije podataka. Vrijednosti parametara ulaze u izračun trenutačnih emisija [g/s] kako ih se dobiva iz analizatora, instrumenta za mjerenje protoka, senzora ili ECU-a. Primjenjuje se sljedeća jednadžba:”;

3. u Prilogu XX. točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. UVOD

U ovom Prilogu utvrđuju se zahtjevi za mjerenje:

(a) neto snage motora;

(b) neto snage i maksimalne 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova.

Za električne pogonske sklopove koji se sastoje od regulatora i motora koji su jedini način pogona barem dio vremena, uz zahtjeve za mjerenje neto snage motora primjenjuju se i zahtjevi za mjerenje neto snage i maksimalne 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova.”.

*PRILOG II.*

Prilozi I. i IIIA. Uredbi (EU) 2017/1151 ispravljaju se kako slijedi:

1. u Prilogu I. jednadžba u točki 3.5.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„$(E) = |(V_2-V_1)|/V_1$”;

2. u Prilogu III.A Dodatak 9. ispravlja se kako slijedi:

(a) u točki 3.1.2. treća jednadžba zamjenjuje se sljedećim:

”$(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}$„;

(b) u točki 3.1.3.1. četvrti odlomak zamjenjuje se sljedećim:
„Svaka skupina brzina mora sadržavati najmanje 100 skupova podataka s vrijednostima ubrzanja $a_i > 0,1$ m/s².”;

(c) u točki 4.1.1. „31,365” zamjenjuje se s „31,635”.