DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 22 febbraio 1993

che stabilisce il modello del formulario previsto all'articolo 16 del regolamento (CEE) n. 3820/85 relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada

(93/173/CEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il Trattato che istituisce la Comunità economica europea,

visto il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada (1), in particolare l'articolo 16,

previa consultazione degli Stati membri in conformità dell'articolo 16, paragrafo 3,

considerando che è opportuno stabilire il modello del formulario previsto all'articolo 16, paragrafi 2 e 3 del regolamento (CEE) n. 3820/85 in base al quale gli Stati membri comunicano alla Commissione, ogni due anni, le informazioni necessarie all'elaborazione di una relazione sull'attuazione delle norme comuni e sull'evoluzione dei settori considerati,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Il formulario previsto all'articolo 16, paragrafi 2 e 3 del regolamento (CEE) n. 3820/85 è stabilito conformemente al modello che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 22 febbraio 1993.

Per la Commissione

Abel MATUTES

Membro della Commissione

(1) GU n. L 370 del 31. 12. 1985, pag. 1.

ALLEGATO

Modello del formulario in base al quale gli Stati membri comunicano alla Commissione le informazioni necessarie per l'elaborazione della relazione concernente l'attuazione da parte degli Stati membri del regolamento del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada [articolo 16 del regolamento (CEE) n. 3820/85], nonché l'evoluzione dei settori considerati

1. PERIODO DI RIFERIMENTO

[Articolo 16 del regolamento (CEE) n. 3820/85]

Periodo : dal .....

al .....

2. CALCOLO DEL CONTROLLO MINIMO DA EFFETTUARE

(Articolo 2 della direttiva 88/599/CEE)

a) Numero di giorni di lavoro effettuati per conducente nel corso del periodo di riferimento .....

b) Numero totale di veicoli soggetti al regolamento (CEE) n. 3820/85 .....

c) Numero totale di giorni lavorati [a) × b)] .....

d) Controllo minimo [1 % di c)] .....

3. CONTROLLI

3.1. *Numero di conducenti controllati su strada*

	CEE		Paesi terzi
	Nazionali	Altri Stati membri	
a) trasporto di persone			
b) trasporto di merci			
c) valore globale (nel caso in cui non si possa fare la distinzione tra persone e merci)			

3.2. *Numero di conducenti controllati presso i locali delle imprese*

a) trasporto di persone .....

b) trasporto di merci .....

c) trasporto per conto proprio .....

d) trasporto per conto terzi .....

3.3. *Numero di giorni di lavoro controllati su strada*

	CEE		Paesi terzi
	Nazionali	Altri Stati membri	
a) trasporto di persone			
b) trasporto di merci			
c) valore globale (nel caso in cui non si possa fare la distinzione tra persone e merci)			

3.4. *Numero di giorni di lavoro controllati presso i locali delle imprese*

a) trasporto di persone .....

b) trasporto di merci .....

c) trasporto per conto proprio .....

d) trasporto per conto terzi .....

4. INFRAZIONI — NUMERO DI INFRAZIONI ACCERTATE CON PROCESSI VERBALI (PV) [Regolamento (CEE) n. 3820/85]

Articolo	Tipo di infrazione	Persone			Merci		
		Nazionali	CEE	Paesi terzi	Nazionali	CEE	Paesi terzi
6	Periodi di guida — periodo di guida giornaliero — massimo 6 giorni — 2 settimane consecutive						
7	Interruzioni — guida per un periodo superiore alle 4 ore e mezzo senza interruzione — interruzioni troppo brevi						
8	Periodi di riposo — giornaliero — settimanale						
14	Orario e registro di servizio — mancanza — utilizzazione scorretta				(*)	(*)	(*)
	Totale						

(*) Non applicabile.

5. INIZIATIVE NAZIONALI

— Regolamentari
— Amministrative
— Altre

6. SANZIONI

6.1. *Tabelle*

6.2. *Modifiche*

— Data delle ultime modifiche
— Riferimenti amministrativi o legislativi

7. CONCLUSIONI ED OSSERVAZIONI ANCHE SU QUALSIASI EVOLUZIONE RISCONTRATA NEI SETTORI CONSIDERATI

Persona responsabile della redazione della presente relazione:

Cognome : ..... Nome : .....

Qualifica : .....

Indirizzo amministrativo : .....

Telefono : .....

Data : ..... Firma : .....