**Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.**

►B

# PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

## od 19. prosinca 2016.

## o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

**(Tekst značajan za EGP)**

(SL L 345, 20.12.2016., str. 119.)

Koju je izmijenila:

| | | Službeni list | | |
|---|---|---|---|---|
| | | br. | stranica | datum |
| ►M1 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/684 od 4. svibnja 2018. | L 116 | 47 | 7.5.2018. |
| ►M2 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1478 od 3. listopada 2018. | L 249 | 6 | 4.10.2018. |
| ►M3 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1906 od 30. studenoga 2018. | L 310 | 29 | 6.12.2018. |
| ►M4 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/995 od 17. lipnja 2019. | L 160 | 28 | 18.6.2019. |
| ►M5 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/95 od 22. siječnja 2020. | L 18 | 6 | 23.1.2020. |
| ►M6 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/1675 od 11. studenoga 2020. | L 378 | 5 | 12.11.2020. |
| ►M7 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2021/1211 od 22. srpnja 2021. | L 263 | 13 | 23.7.2021. |
| ►M8 | Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/691 od 28. travnja 2022. | L 128 | 84 | 2.5.2022. |

▼B

# PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

## od 19. prosinca 2016.

## o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

**(Tekst značajan za EGP)**

*Članak 1.*

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova u skladu s člankom 16. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 uspostavlja se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Odluci.

*Članak 2.*

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

▼M8

*PRILOG*

**Europski popis postrojenja za recikliranje brodova iz članka 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013**

DIO A

**Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici**

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIJA | | | | | | |
| **NV Galloo Recycling Ghent**<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>Belgija<br>Telefon: +32(0)9/251 25 21<br>E-adresa: peter.wyntin@galloo.com | Bočno (mokri vez), uz nagib | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 265 metara<br>Širina: 37 metara<br>Gaz: 12,5 metara | | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana | 34 000 [4] | 31. ožujka 2025. |
| DANSKA | | | | | | |
| **FAYARD A/S**<br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>Danska<br>www.fayard.dk<br>Telefon: +45 7592 0000<br>E-adresa: fayard@fayard.dk | Suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 415 metara<br>Širina: 90 metara<br>Gaz: 7,8 metara | Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute za rukovanje i pohranjivanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 0 [5] | 7. studenoga 2023. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fornæs ApS**<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenaa<br>Danska<br>www.fornaes.com<br>Telefon: +45 86326393<br>E-adresa: recycling@fornaes.dk | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 150 metara<br>Širina: 25 metara<br>Gaz: 7 metara<br>BT: 10 000 | Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 30 000 (6) | 12. svibnja 2026. |
| **Jatob ApS**<br>Langerak 12<br>9900 Frederikshavn<br>Danska<br>www.jatob.dk<br>Telefon: +45 8668 1689<br>E-adresa: post@jatob.dk<br>mathias@jatob.dk | Bočno, navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 150 metara<br>Širina: 30 metara<br>Gaz: 6 metara | Rukovanje frakcijama otpada i njegovo pohranjivanje provodi se na temelju ekološkog odobrenja. Privremeno skladištenje opasnog otpada na lokaciji smije trajati do godinu dana. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 13 000 (7) | 9. ožujka 2025. |
| **Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)**<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>Danska<br>www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E-adresa: kim@mars-eu.dk | Navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 290 metara<br>Širina: 90 metara<br>Gaz: 14 metara | Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala Općina Frederikshavn.<br>Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.<br>Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 0 (8) | 23. kolovoza 2023. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1]) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2]) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Smedegaarden A/S**<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Danska<br>www.smedegaarden.net<br>Telefon: +45 75128888<br>E-adresa: m@smedegaarden.net | Bočno, navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 200 metara*<br>Širina: 48 metara<br>Gaz: 7,5 metara<br>(*Ako je dužina > 170 metara,<br>nužno je ishoditi odobrenje općine Esbjerg) | Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 4. lipnja 2015. koju je izdala Općina Esbjerg.<br>Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 20 000 ([9]) | 11. ožujka 2026. |
| **Stena Recycling A/S**<br>Grusvej 6<br>6700 Esbjerg<br>Danska<br>www.stenarecycling.dk<br>Telefon: +45 20699190<br>E-adresa: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 40 metara<br>Širina: 40 metara<br>Gaz: 10 metara | Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala Općina Esbjerg.<br>Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana | 0 ([10]) | 7. veljače 2024. |
| ESTONIJA | | | | | | |
| **BLRT Refonda Baltic OÜ**<br>Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonija<br>Telefon: +372 610 2933<br>Telefaks: +372 610 2444<br>E-adresa: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 197 metara<br>Širina: 32 metara<br>Gaz: 9,6 metara | Dozvola za obradu otpada br. KL-511809.<br>Dozvola za gospodarenje opasnim otpadom br. 0546. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, gospodarenje otpadom EP 4.4.6-1-13.<br>Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana | 24 364 ([11]) | 15. veljače 2026. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ŠPANJOLSKA | | | | | | |
| **DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)**<br>Vega de Tapia, s/n<br>48903 Barakaldo-Bizkaia<br>Španjolska<br>Telefon: +34944971552<br>E-adresa: dina@dinascrapping.com<br>www.redena.es | Bočno, uz rampu za rastavljanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 120 metara<br>Širina: 20 metara<br>Gaz: 6 metara | Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje. | Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi. | 2 086 (12) | 3. ožujka 2026. |
| **DDR VESSELS XXI, S.L.**<br>Luka „El Musel”<br>Gijón<br>Španjolska<br>Telefon: +34 630 14 44 16<br>E-adresa: abarredo@ddr-vessels.com | Bočno, uz rampu za rastavljanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 169,9 metara (duži brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti)<br>Širina: 25 metara | Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje. | Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi. | 3 600 (13) | 28. srpnja 2025. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FRANCUSKA | | | | | | |
| Démonaval Recycling<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 LE TRAIT<br>Telefon: (+ 33)<br>(0)7 69 79 12 80<br>E-adresa: patrick@demo-naval-recycling.fr | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 140 metara<br>Širina: 25 metara<br>Dubina: 5 metara | Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture. | Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša. | 0 (14) | 11. prosinca 2022. |
| **GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG**<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Francuska<br>Telefon:<br>+33(0)2 35 95 16 34<br>E-adresa: infos@gardet-bezenac.com | Plutajući i na navozu | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 150 metara<br>Širina: 18 metara<br>Dubina: 7 metara<br>LDT: 7 000 | Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture. | Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša. | 7 730 (15) | 29. prosinca 2026. |
| **Grand Port Maritime de Bordeaux**<br>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex<br>Francuska<br>Telefon:<br>+33(0)5 56 90 58 00<br>E-adresa: maintenance@bordeaux-port.fr | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 240 metara<br>Širina: 37 metara<br>Dubina: 17 metara | Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture. | Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša. | 9 000 (16) | 27. rujna 2026. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1]) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2]) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Recycleurs Bretons - Navaléo**<br>170 rue Jacqueline Auriol<br>29470 Guipavas<br>Francuska<br>Telefon:<br>+33(0)2 98 01 11 06<br>E-adresa: navaleo@navaleo.fr | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 225 metara<br>Širina: 34 metara<br>Dubina: 27 metara | Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture. | Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša. | 15 000 ([17]) | 19. lipnja 2025. |
| ITALIJA | | | | | | |
| **San Giorgio del Porto S.p.A.**<br>Calata Boccardo 8<br>16128 – Genova –<br>Italija<br>Telefon: +39 (0)10 251561<br>E-adresa: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it<br>www.sgdp.it | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 350 metara<br>Širina: 75 metara<br>Dubina: 16 metara<br>BT: 130 000 | Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje. | Izričito odobrenje | 38 564 ([18]) | 6. lipnja 2023. |
| LATVIJA | | | | | | |
| **„Galaksis N”, Ltd.**<br>Kapsedes iela 2D,<br>Liepāja, LV – 3414<br>Latvija<br>Telefon: +371 29410506<br>E-adresa: galaksisn@inbox.lv | Bočno (mokri vez), suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 165 metara<br>Širina: 22 metra<br>Dubina: 7 metara<br>BT: 12 000 | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI12IB0053. | Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana | 0 ([19]) | 17. srpnja 2024. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1]) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2]) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LITVA | | | | | | |
| **UAB APK**<br>Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda,<br>Litva<br>Telefon: +370 (46) 365776<br>Telefaks: +370 (46) 365776<br>E-adresa: uab.apk@gmail.com | Bočno (mokri vez) | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 130 metara<br>Širina: 35 metara<br>Dubina: 10 metara<br>BT: 3 500 | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015. | Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana | 1 500 ([20]) | 12. ožujka 2025. |
| **UAB Armar**<br>Minijos 180 (vez 131 A), LT 93269, Klaipėda,<br>Litva<br>Telefon: +370 685 32607<br>E-adresa: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Bočno (mokri vez) | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 80 metara<br>Širina: 16 metara<br>Dubina: 5 metara<br>BT: 1 500 | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017. | Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana | 3 910 ([21]) | 19. travnja 2022. |
| **UAB Demeksa**<br>Nemuno g. 42 A (vez 121), LT 93277 Klaipėda<br>Litva<br>Telefon: +370 630 69903<br>E-adresa: uabdemeksa@gmail.com | Bočno (mokri vez) | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 58 metara<br>Širina: 16 metara<br>Dubina: 5 metara<br>BT: 3 500 | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-64/2019. | Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana | 0 ([22]) | 22. svibnja 2024. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UAB Vakarų refonda**<br>Minijos 180 (vez 129, 130, 131 A, 131, 132 i 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva<br>Telefon: +370 (46) 483940/ 483891<br>Telefaks: +370 (46) 483891<br>E-adresa: refonda@wsy.lt | Bočno (mokri vez) | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 230 metara<br>Širina: 55 metara<br>Dubina: 14 metara<br>BT: 70 000 | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/ 2011/TL-KL.1-18/2015. | Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana | 20 140 (23) | 30. travnja 2025. |
| NIZOZEMSKA | | | | | | |
| **Damen Verolme Rotterdam B.V.**<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam<br>Nizozemska<br>Telefon: +31(0)181 23 4353<br>E-adresa: MZoethout@damenverolme.com | Suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 400 metara<br>Širina: 90 metara<br>Dubina: 12 metara<br>Visina: 90 metara | Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. | Izričito odobrenje | 0 (24) | 21. svibnja 2026. |
| **DECOM Amsterdam B.V.**<br>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam<br>Nizozemska<br>Telefon: +31 23 558 1937<br>E-adresa: info@decomamsterdam.eu | Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 240 metara<br>Širina: 50 metara<br>Gaz: 9 metara | Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. | Izričito odobrenje | 17 500 (25) | 5. listopada 2026. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1]) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2]) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hoondert Services & Decommissioning B.V.**<br>Spanjeweg 4<br>4455 TW Nieuwdorp<br>Telefon: +31 113352510<br>E-adresa: info@hsd.nl | Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 175 metara<br>Širina: 40 metara<br>Dubina: 10 metara | Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. | Izričito odobrenje | 30 000 ([26]) | 26. siječnja 2026. |
| **Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.**<br>Estlandweg 10<br>4455 SV Nieuwdorp<br>Nizozemska<br>Telefon: +31113351710<br>E-adresa: slf@sagro.nl | Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 120 metara<br>Širina: 20 metara<br>Dubina: 6 metara | Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. | Izričito odobrenje | 15 000 ([27]) | 28. ožujka 2024. |
| **Scheepssloperij Nederland B.V.**<br>Havenweg 1<br>3295 XZ<br>s-Gravendeel<br>Postbus 5234<br>3295 ZJ<br>s-Gravendeel<br>Nizozemska<br>Telefon: +31 18 046 39 90<br>E-adresa: gsnoek@sloperij-nederland.nl | Mokri vez i navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 200 metara<br>Širina: 33 metara<br>Dubina: 5,5 metara<br>Visina: 45 metara (most Botlek) | Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.<br>Pripremne radnje obavljaju se uz pristanište, sve dok se trup ne može odvući na navoz korištenjem vitla s kapacitetom vuče od 2 000 tona. | Izričito odobrenje | 17 500 ([28]) | 12. svibnja 2026. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1]) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2]) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NORVEŠKA | | | | | | |
| **ADRS Decom Gulen**<br>Adresa postrojenja:<br>Sløvågen 2,<br>5960 Dalsøyra,<br>Norveška<br>Adresa ureda:<br>Statsminister Michelsens vei 38,<br>5230 Paradis,<br>Norveška<br>https://adrs.no/ | Bočno, navoz, suhi/mokri dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 360 metara<br>Širina: nema ograničenja<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2019.0501.T. | Izričito odobrenje | 0 ([29]) | 1. listopada 2024. |
| **AF Offshore Decom**<br>Raunesvegen 597,<br>5578 Nedre Vats<br>Norveška<br>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/ | Bočno | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 290 metara<br>Širina: nema ograničenja<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T. | Izričito odobrenje | 31 000 ([30]) | 28. siječnja 2024. |
| **Green Yard AS**<br>Angholmen,<br>4485 Feda,<br>Norveška<br>www.greenyard.no | Suhi dok (u zatvorenom), navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 230 metara<br>Širina: 25 metara<br>Dubina: 20 metara | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T.<br>Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru.<br>Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom su manje operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu. | Izričito odobrenje | 0 ([31]) | 28. siječnja 2024. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Green Yard Kleven AS**<br>6065 Ulsteinvik<br>Norveška<br>www.kleven.no | Bočno, navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 170 metara<br>Širina: 35 metara<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2021.0011.T. | Izričito odobrenje | 0 (32) | 9. travnja 2026. |
| **Fosen Gjenvinning AS**<br>Stokksundveien 1432,<br>7177 Revsnes<br>Norveška<br>Telefon: +47 400 39 479<br>E-adresa: knut@fosengjenvinning.no | Bočno | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi ili plovila koji se upotrebljavaju za vađenje ugljikovodika<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 150 metara<br>Širina: 20 metara<br>Dubina: 7 metara | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2006.0250.T. | Izričito odobrenje | 8 000 (33) | 9. siječnja 2024. |
| **Aker Solutions AS (Stord)**<br>Eldøyane 59<br>5411 Stord<br>Norveška<br>www.akersolutions.com | Bočno (mokri vez), navoz | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 230 metara<br>Širina: nema ograničenja<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T. | Izričito odobrenje | 43 000 (34) | 28. siječnja 2024. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lutelandet Industrihamn**<br>Lutelandet Offshore AS<br>6964 Korssund,<br>Norveška<br>www.lutelandetoffshore.com | Bočno | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: nema ograničenja<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2014.0646.T | Izričito odobrenje | 14 000 ([35]) | 28. siječnja 2024. |
| **Norscrap West AS**<br>Hanøytangen 122,<br>5310 Hauglandhella,<br>Norveška<br>www.norscrap.no | Bočno, plutajući navoz, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 150 metara<br>Širina: 34 metara<br>Dubina: nema ograničenja | Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T.<br>Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodovima težima od 8 000 LDT treba smanjiti težinu prije povlačenja na navoz. | Izričito odobrenje | 4 500 ([36]) | 1. ožujka 2024. |
| FINSKA | | | | | | |
| **Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)**<br>Navirentie, 21100 Naantali<br>Finska<br>Telefon: +358 2 44 511<br>E-adresa: try@turkurepairyard.com | Bočno, suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 250 metara<br>Širina: 40 metara<br>Gaz: 7,9 metara | Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu. | Izričito odobrenje | 20 000 ([37]) | 1. listopada 2023. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UJEDINJENA KRALJEVINA – SJEVERNA IRSKA | | | | | | |
| **Harland and Wolff (Belfast) Ltd**<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Telefon: +44(0)2890534189<br>Telefaks: +44(0)2890458515<br>E-adresa: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com | Suhi dok i mokri vez | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 556 metara<br>Širina: 93 metara<br>Gaz: 7,5 metara<br>DWT: 550 000 | Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja LN/20/11, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja. | Izričito odobrenje | 12 000 (38) | 16. lipnja 2025. |

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
(2) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis je datum isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
(4) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(5) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
(6) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(7) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
(8) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
(9) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(10) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
(11) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 36 000 LDT.
(12) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 6000 LDT.
(13) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(14) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
(15) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 12 000 LDT.
(16) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
(17) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
(18) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(19) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 10 000 LDT.
(20) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(21) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 6 000 LDT godišnje.
(22) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.

▼M8

([23]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
([24]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([25]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 47 500 LDT.
([26]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([27]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([28]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([29]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([30]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([31]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([32]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([33]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([34]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
([35]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.
([36]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.
([37]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([38]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

▼M8

DIO B

**Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji**

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1) | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2) | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TURSKA | | | | | | |
| **Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 5 Aliağa<br>İzmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 - 09<br>E-adresa: info@avsargemiltd.com | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 50 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 54 224 (4) | 2. prosinca 2025. |
| **Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 22 Aliağa<br>İzmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 21 65<br>E-adresa: info@isiksanship.com<br>www.isiksanship.com | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 75 metara<br>Gaz: 17 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 91 851 (5) | 7. srpnja 2024. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 10 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 21 62<br>E-adresa: pamirtaner@egecelik.com | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 50 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 55 503 [6] | 12. veljače 2025. |
| **LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 3-4 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 20 30<br>E-adresa: info@leyal.com.tr | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 100 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 55 495 [7] | 9. prosinca 2023. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 25 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 20 65<br>E-adresa: demtas@leyal.com.tr | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 63 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 50 350 [8] | 9. prosinca 2023. |
| **ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 23 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 21 05<br>E-adresa: oge@ogegemi.com<br>www.ogegemi.com | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 70 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 62 471 [9] | 12. veljače 2025. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 11-12 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 20 36<br>E-adresa: shipyard@simsekler-group.com.tr | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 95 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 51 569 ([10]) | 2. prosinca 2025. |
| **Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 8-9 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Turska<br>Telefon: +90 232 618 2092<br>E-adresa: info@sokship.com | Djelomično nasukavanje | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: nema ograničenja<br>Širina: 90 metara<br>Gaz: 15 metara | Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. | Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana<br>Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija. | 66 167 ([11]) | 12. veljače 2025. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UJEDINJENA KRALJEVINA | | | | | | |
| **Dales Marine Services Ltd**<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>Telefon: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)770 380 6067<br>E-adresa: b.robertson@dalesmarine.co.uk | Suhi dok i mokri vez | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 165 metara<br>Širina: 20 metara<br>Gaz: 7,7 metara | Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja WML/L/1157331, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja. | Izričito odobrenje | 5 019 [12] | 22. svibnja 2027. |
| **Kishorn Port Ltd**<br>Kishorn Base<br>Kishorn<br>Strathcarron<br>IV54 8XA<br>Ujedinjena Kraljevina<br>Telefon: +44 (0)139 777 3840<br>E-adresa: enquiries@kishornportltd.com<br>alasdair@kishornportltd.com | Suhi dok | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 140 metara<br>Širina: 100 metara<br>Gaz: 12 metara | Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja WML/L/1175043, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja. | Izričito odobrenje | 1 200 [13] | 22. svibnja 2027. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE | | | | | | |
| **International Shipbreaking Limited L.L.C**<br>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521<br>Sjedinjene Američke Države<br>Telefon: 956-831-2299<br>E-adresa: chris.green@internationalshipbreaking.com<br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Bočno (mokri vez), uz nagib | Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013.<br>Najveće dimenzije broda:<br>Dužina: 366 metara<br>Širina: 48 metara<br>Gaz: 9 metara | Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (*Environmental Protection Agency*), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (*Texas Commission of Environmental Quality*), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (*Texas General Land Office*) i Obalna straža SAD-a (*U.S. Coast Guard*).<br>U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju poliklorirane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun. | U zakonodavstvu SAD-a trenutačno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova. | 120 000 ([14]) | 9. prosinca 2023. |

▼M8

| Ime postrojenja | Metoda recikliranja | Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati | Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom | Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova [1] | Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT [2] | Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza. | | | |

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštenju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
([4]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([5]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.
([6]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([7]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT.
([8]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([9]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 90 000 LDT.
([10]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
([11]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([12]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
([13]) Na temelju dozvole, postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 40 165 LDT godišnje.
([14]) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.