KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/562

av den 8 april 2015

om ändring av förordning (EU) nr 347/2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem ([1]), särskilt artikel 14.1 a, och

av följande skäl:

(1) Förordning (EG) nr 661/2009 är en särförordning för typgodkännandeförfarande enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG ([2]).

(2) I förordning (EG) nr 661/2009 anges grundläggande krav för typgodkännande av motorfordon i kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3 med avseende på installation av avancerade nödbromssystem. Det är nödvändigt att fastställa särskilda förfaranden, provningar och krav för sådant typgodkännande.

(3) I förordning (EG) nr 661/2009 fastställs som en allmän skyldighet att fordon i kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3 ska vara utrustade med ett avancerat nödbromssystem.

(4) I kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 ([3]) fastställs särskilda förfaranden, provningar och krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på avancerade nödbromssystem samt anges att genomförandet av sådana krav ska ske i två steg. Som en del av det första steget skulle vissa nya fordonstyper uppfylla godkännandenivå 1 från och med den 1 november 2013. Som en del av det andra steget skulle de fordonstyperna tillsammans med vissa andra fordonstyper som inte omfattades av godkännandenivå 1 behöva uppnå godkännandenivå 2, som innebär uppfyllande av utökade och mer omfattande krav. I förordning (EU) nr 347/2012 föreskrivs dessutom att godkännandenivå 2 ska genomföras från och med den 1 november 2016 för nya fordonstyper.

(5) Tidsramen för genomförandet av godkännandenivå 2 har fastställts så att det finns tillräcklig ledtid för att få ytterligare erfarenhet av avancerade nödbromssystem och möjliggöra ytterligare teknisk utveckling på området. Tidsramen skulle dessutom göra det möjligt för kommissionen att ta hänsyn till internationellt harmoniserade krav för prestanda och provning som Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) skulle anta när det gäller fordonstyper i de kategorier som omfattas av FN/ECE:s föreskrifter nr 131 om avancerade nödbromssystem.

(6) Avsikten var därför att kommissionen, senast två år före datumet för genomförandet av godkännandenivå 2, skulle anta provningskriterier för varning och bromsaktivering för fordonstyper i kategorierna M_2 och N_2 med en högsta vikt på 8 ton, med beaktande av utvecklingen rörande dessa frågor inom FN/ECE.

(7) FN/ECE har angett den målhastighet som gäller vid provning med ett rörligt mål i godkännandenivå 2 av fordonstyper i kategorierna M_2 och N_2 med en högsta vikt på 8 ton. Målhastigheten har fastställts lågt, så att ytterligare erfarenhet av avancerade nödbromssystem kan göras och för att möjliggöra ytterligare teknisk utveckling på området för fordonstyperna i fråga.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

([1]) EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 av den 16 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem (EUT L 109, 21.4.2012, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EU) nr 347/2012 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 april 2015.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Bilaga II till förordning (EU) nr 347/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2.4.2.1 ska ersättas med följande:

”2.4.2.1 a) För godkännandenivå 1: Minst en haptisk eller akustisk varning ska ges senast vid de värden som specificeras i kolumn B i tabellen i tillägg 1.

b) För godkännandenivå 2: Minst en varning ska ges senast vid de värden som specificeras i kolumn B i tabellen i tillägg 2 enligt följande:

— När det gäller de fordon som anges i rad 1 i tabellen i tillägg 2 ska varningen vara haptisk eller akustisk.

— När det gäller de fordon som anges i rad 2 i tabellen i tillägg 2 ska varningen vara haptisk, akustisk eller optisk.”

2. Punkt 2.4.2.2 ska ersättas med följande:

”2.4.2.2 Minst två varningar ska ges senast vid de värden som specificeras i:

För godkännandenivå 1: Kolumn C i tabellen i tillägg 1.

För godkännandenivå 2: Kolumn C i tabellen i tillägg 2.”

3. Den sista meningen i punkterna 2.5.2.1 och 2.5.2.2 ska utgå.

4. Tillägg 2 ska ersättas med följande:

”Tillägg 2

Godkännandenivå 2: provningskrav för varning och aktivering – värden för godkänt/underkänt

Rad	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Fordonskategori	Stillastående mål			Rörligt mål			
		Tidpunkt för varningsmetoder		Hastighetssänkning för fordonet	Tidpunkt för varningsmetoder		Hastighetssänkning för fordonet	Målhastighet
		Minst 1	i fråga Minst 2		i fråga Minst 1	Minst 2		
		(se punkt 2.4.2.1)	(se punkt 2.4.2.2)	(se punkt 2.4.5)	(se punkt 2.5.2.1)	(se punkt 2.5.2.2)	(se punkt 2.5.3)	(se punkt 2.5.1)
1	M_3 [1], N_3 och N_2 > 8 ton	Senast 1,4 s före nödbromsningsfasens början	Senast 0,8 s före nödbromsningsfasens början	Minst 20 km/tim	Senast 1,4 s före nödbromsningsfasens början	Senast 0,8 s före nödbromsningsfasens början	Fordonet i fråga ska inte kollidera med det rörliga målet	12 ± 2 km/tim

Rad	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Fordonskategori	Stillastående mål			Rörligt mål			
		Tidpunkt för varningsmetoder		Hastighetssänkning för fordonet	Tidpunkt för varningsmetoder		Hastighetssänkning för fordonet	Målhastighet
		Minst 1	i fråga Minst 2		i fråga Minst 1	Minst 2		
		(se punkt 2.4.2.1)	(se punkt 2.4.2.2)	(se punkt 2.4.5)	(se punkt 2.5.2.1)	(se punkt 2.5.2.2)	(se punkt 2.5.3)	(se punkt 2.5.1)
2	N_2 ≤ 8 ton [2] [4] och M_2 [2] [4]	Senast 0,8 s före nödbromsningsfasens början	Före nödbromsningsfasens början [3]	Minst 10 km/tim	Senast 0,8 s före nödbromsningsfasens början	Före nödbromsningsfasens början [3]	Fordonet i fråga ska inte kollidera med det rörliga målet	67 ± 2 km/tim [5]

[1] Fordon i kategori M_3 med hydrauliska bromssystem omfattas av kraven i rad 2.
[2] Fordon med pneumatiska bromssystem omfattas av kraven i rad 1.
[3] Värden ska specificeras av fordonstillverkaren vid tiden för typgodkännande(se del 2 addendum punkt 4.4 i bilaga I).
[4] Fordonstillverkare som omfattas av rad 2 kan välja att få typgodkännande för fordon enligt de värden som specificeras i rad 1; i så fall ska de kunna visa överensstämmande med alla värden som specificeras i rad 1.
[5] Värdena för målhastighet i ruta H2 ska ses över före den 1 november 2021.”