VERORDENING (EU) 2015/562 VAN DE COMMISSIE

van 8 april 2015

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 347/2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen wat geavanceerde noodsystemen betreft

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden ([1]), en met name artikel 14, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 661/2009 is een bijzondere verordening voor de toepassing van de typegoedkeuringsprocedure die is ingesteld bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad ([2]).

(2) Verordening (EG) nr. 661/2009 stelt basisvoorschriften vast voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3 wat de installatie van een geavanceerd noodremsysteem (Advanced Emergency Braking System, AEBS) betreft. Er moeten specifieke procedures, tests en voorschriften voor die typegoedkeuring worden vastgesteld.

(3) Verordening (EG) nr. 661/2009 omvat verder een algemene verplichting om voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3 met een AEBS uit te rusten.

(4) Verordening (EU) nr. 347/2012 van de Commissie ([3]) stelt de specifieke procedures, tests en voorschriften vast voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat het AEBS betreft, en voorziet in de uitvoering van deze voorschriften in twee fasen. In de eerste fase zouden bepaalde nieuwe voertuigtypen met ingang van 1 november 2013 aan goedkeuringsniveau 1 moeten voldoen. In de tweede fase zouden die voertuigtypen, evenals bepaalde andere voertuigtypen die niet onder goedkeuringsniveau 1 vielen, goedkeuringsniveau 2 moeten verkrijgen, waarvoor aan aanvullende en meer uitvoerige voorschriften zou moeten worden voldaan. Verordening (EU) nr. 347/2012 bepaalde verder dat vanaf 1 november 2016 goedkeuringsniveau 2 zou worden toegepast voor nieuwe voertuigtypen.

(5) Het tijdschema voor de invoering van goedkeuringsniveau 2 was zodanig vastgesteld dat er een voldoende lange aanloopperiode zou zijn voor het verwerven van verdere ervaring met AEBS systemen en om verdere technische ontwikkelingen op dit gebied mogelijk te maken. Bovendien was het tijdschema bedoeld om de Commissie in staat te stellen rekening te houden met de internationaal geharmoniseerde prestatie- en testvoorschriften die de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE) naar verwachting zou goedkeuren met betrekking tot de voertuigtypen van de categorieën die vallen onder VN-Reglement nr. 131 betreffende AEBS.

(6) Het was daarom de bedoeling dat de Commissie uiterlijk twee jaar vóór de datum waarop goedkeuringsniveau 2 van toepassing zou worden, de criteria voor de waarschuwings- en remactiveringstests voor voertuigtypen van categorie M_2, en van categorie N_2 met een brutomassa van 8 ton of minder, zou vaststellen, rekening houdend met de verdere ontwikkelingen op dit gebied op VN/ECE-niveau.

(7) De VN/ECE heeft de snelheid van het doelwit vastgesteld voor het „bewegend doelwit"-scenario van goedkeuringsniveau 2 voor het testen van voertuigtypen van categorie M_2 en categorie N_2 met een maximale massa van niet meer dan 8 ton. De waarden voor de snelheid van het doelwit zijn aan de voorzichtige kant, zodat verdere ervaring met AEBS-systemen kan worden opgedaan en verdere technische ontwikkelingen op dit gebied mogelijk blijven voor de voertuigtypen in kwestie.

(8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

([1]) PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

([2]) Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) nr. 347/2012 van de Commissie van 16 april 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen wat geavanceerde noodsystemen betreft (PB L 109 van 21.4.2012, blz. 1).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 347/2012 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 april 2015.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE

Bijlage II van Verordening (EU) nr. 347/2012 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 2.4.2.1 wordt vervangen door:

„2.4.2.1. a) Voor goedkeuringsniveau 1: ten minste één voelbare of akoestische wijze van waarschuwing vindt uiterlijk plaats wanneer de waarden worden bereikt die zijn vermeld in kolom B van de tabel in aanhangsel 1.

b) Voor goedkeuringsniveau 2: ten minste één wijze van waarschuwing vindt uiterlijk plaats wanneer de waarden worden bereikt die zijn vermeld in kolom B van de tabel in aanhangsel 2, als volgt:

— in het geval van voertuigcategorieën bedoeld in rij 1 van de tabel in aanhangsel 2: de waarschuwing moet voelbaar of akoestisch zijn, en

— in het geval van voertuigcategorieën bedoeld in rij 2 van de tabel in aanhangsel 2: de waarschuwing moet voelbaar, akoestisch of optisch zijn.".

2) Punt 2.4.2.2 wordt vervangen door:

„2.4.2.2. Ten minste twee wijzen van waarschuwing vinden uiterlijk plaats wanneer de waarde wordt bereikt die is vermeld in:

Voor goedkeuringsniveau 1: kolom C van de tabel in aanhangsel 1.

Voor goedkeuringsniveau 2: kolom C van de tabel in aanhangsel 2.".

3) De laatste zin van de punten 2.5.2.1 en 2.5.2.2 wordt geschrapt.

4) Aanhangsel 2 wordt vervangen door:

„Aanhangsel 2

Goedkeuringsniveau 2: voorschriften voor de waarschuwings- en activeringstest — goedkeurings- en afkeuringswaarden

Rij	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Voertuig-categorie	Stationair doelwit			Bewegend doelwit			
		Tijdstip van wijzen van waarschuwing		Snelheids-afname testvoertuig	Tijdstip van wijzen van waarschuwing		Snelheids-afname testvoertuig	Snelheid doelwit
		Ten minste 1	Ten minste 2		Ten minste 1	Ten minste 2		
		(zie punt 2.4.2.1)	(zie punt 2.4.2.2)	(zie punt 2.4.5)	(zie punt 2.5.2.1)	(zie punt 2.5.2.2)	(zie punt 2.5.3)	(zie punt 2.5.1)
1	M_3 (1), N_3 en N_2> 8 t	Uiterlijk 1,4 sec voor begin noodremfase	Uiterlijk 0,8 sec voor begin noodremfase	Minimaal 20 km/h	Uiterlijk 1,4 sec voor begin noodremfase	Uiterlijk 0,8 sec voor begin noodremfase	Testvoertuig mag niet in botsing komen met bewegend doelwit	12 ± 2 km/h

Rij	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Voertuig-categorie	Stationair doelwit			Bewegend doelwit			
		Tijdstip van wijzen van waarschuwing		Snelheids-afname testvoertuig	Tijdstip van wijzen van waarschuwing		Snelheids-afname testvoertuig	Snelheid doelwit
		Ten minste 1	Ten minste 2		Ten minste 1	Ten minste 2		
		(zie punt 2.4.2.1)	(zie punt 2.4.2.2)	(zie punt 2.4.5)	(zie punt 2.5.2.1)	(zie punt 2.5.2.2)	(zie punt 2.5.3)	(zie punt 2.5.1)
2	N_2≤ 8 t (2) (4) en M_2 (2) (4)	Uiterlijk 0,8 sec voor begin noodremfase	Vóór begin noodremfase (3)	Minimaal 10 km/h	Uiterlijk 0,8 sec voor begin noodremfase	Vóór begin noodremfase (3)	Testvoertuig mag niet in botsing komen met bewegend doelwit	67 ± 2 km/h (5)

(1) Voor voertuigen van categorie M_3 met hydraulisch remsysteem gelden de voorschriften van rij 2.
(2) Voor voertuigen met pneumatisch remsysteem gelden de voorschriften van rij 1.
(3) Waarden moeten door de voertuigfabrikant worden gespecificeerd op het moment van typegoedkeuring (zie bijlage I, deel 2, addendum, punt 4.4).
(4) Fabrikanten van categorieën voertuigen die onder rij 2 vallen, kunnen desgewenst typegoedkeuring verkrijgen overeenkomstig de in rij 1 aangegeven waarden; in dat geval moet worden aangetoond dat aan alle in rij 1 aangegeven waarden is voldaan.
(5) De waarden voor de snelheid van het doelwit in cel H2 worden vóór 1 november 2021 geëvalueerd.".