KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2015/562

2015 m. balandžio 8 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 347/2012, kuriuo dėl tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į pažangiąsias avarinio stabdymo sistemas, įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 yra atskiras reglamentas, susijęs su tipo patvirtinimo procedūra, nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB ([2]);

(2) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti pagrindiniai reikalavimai dėl M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų (toliau – AEBS) montavimą. Būtina nustatyti šio tipo patvirtinimo specialiąsias procedūras, bandymus ir reikalavimus;

(3) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatytas bendras reikalavimas M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėse įrengti AEBS;

(4) Komisijos reglamente (ES) Nr. 347/2012 ([3]) nustatytos variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimui, atsižvelgiant į AEBS, taikomos specialios procedūros, bandymai ir reikalavimai ir numatytas tų reikalavimų įgyvendinimas dviem etapais. Pirmu etapu tam tikriems naujiems transporto priemonių tipams nuo 2013 m. lapkričio 1 d. turėjo būti suteikiamas 1 patvirtinimo lygis. Antru etapu turi būti gautas tų transporto priemonių tipų, taip pat ir tam tikrų kitų transporto priemonių tipų, kuriems nebuvo suteiktas 1 patvirtinimo lygis, 2 patvirtinimo lygis, kuriuo būtų užtikrinama atitiktis kitiems didesniems reikalavimams. Reglamente (ES) Nr. 347/2012 taip pat numatyta, kad naujiems transporto priemonių tipams 2 patvirtinimo lygis turėtų būti įgyvendintas nuo 2016 m. lapkričio 1 d.;

(5) 2 patvirtinimo lygio įgyvendinimo laikotarpis buvo nustatytas siekiant užtikrinti, kad būtų pakankamai laiko įgyti daugiau patirties naudojant AEBS ir paskatinti tolesnę technikos raidą šioje srityje. Be to, laikotarpis buvo skirtas tam, kad Komisija galėtų atsižvelgti į tarptautiniu lygiu suderintus veiksmingumo ir bandymų reikalavimus, kuriuos Jungtinių Tautų Europos ekonominė komisija (JTEEK) ketino priimti atsižvelgdama į tų kategorijų, kurioms taikoma JT taisyklė Nr. 131 dėl AEBS, transporto priemonių tipus;

(6) todėl buvo numatyta, ne vėliau kaip likus dvejiems metams iki 2 patvirtinimo lygio įgyvendinimo datos, Komisija, atsižvelgdama į būsimas JT EEK rekomendacijas šiuo klausimu, patvirtins įspėjimo ir stabdžių įjungimo kriterijus, taikytinus M_2 ir N_2 kategorijų transporto priemonių, kurių bendroji masė yra ne didesnė kaip 8 tonos, tipams;

(7) JT EEK nurodė siektiną greičio vertę, taikytiną judančio taikinio scenarijui pagal 2 patvirtinimo lygį išbandant M_2 ir N_2 kategorijų transporto priemones, kurių didžiausia masė neviršija 8 tonų. Buvo nustatytos sumažintos siektinos greičio vertės, kad būtų sukaupta daugiau patirties naudojant AEBS ir būtų galima pasiekti tolesnę šios srities techninę pažangą dėl atitinkamų transporto priemonių tipų;

(8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Variklinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

([1]) OL L 200, 2009 7 31, p. 1.

([2]) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

([3]) 2012 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 347/2012, kuriuo dėl tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į pažangiąsias avarinio stabdymo sistemas, įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 (OL L 109, 2012 4 21, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 347/2012 II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2015 m. balandžio 8 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 347/2012 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 2.4.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.2.1. a) 1 patvirtinimo lygio atveju: ne vėlesniu momentu nei nurodyta 1 priedėlio lentelės B skiltyje pateikiamas bent vienas lytimasis arba girdimasis įspėjimas;

b) 2 patvirtinimo lygio atveju: ne vėlesniu momentu nei nurodyta 2 priedėlio lentelės B skiltyje pateikiamas bent vienas lytimasis arba girdimasis įspėjimas, kaip toliau nurodyta:

— jei tai 2 priedėlio 1 eilutėje nurodytos transporto priemonių kategorijos – įspėjimas turi būti lytimasis arba girdimasis,

— jei tai 2 priedėlio 2 eilutėje nurodytos transporto priemonių kategorijos – įspėjimas turi būti lytimasis, regimasis arba girdimasis.“

2. 2.4.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.2.2. Ne vėlesniu momentu nei toliau nurodyta pateikiami bent dviejų tipų įspėjimai, nurodyti:

1 patvirtinimo lygio atveju: 1 priedėlio lentelės C skiltyje.

2 patvirtinimo lygio atveju: 2 priedėlio lentelės C skiltyje.“

3. 2.5.2.1 ir 2.5.2.2 punktuose išbraukiamas paskutinis sakinys.

4. 2 priedėlis pakeičiamas taip:

„2 priedėlis

2 patvirtinimo lygis. Įspėjimo ir įsijungimo bandymo reikalavimai – atitikties ir neatitikties vertės

Eilutė	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Transporto priemonių kategorija	Stacionarus taikinys			Judantis taikinys			
		Įspėjimo veiksenos laikas		Bandomosios transporto priemonės greičio sumažėjimas	Įspėjimo veiksenos laikas		Bandomosios transporto priemonės greičio sumažėjimas	Taikinio greitis
		Ne mažiau kaip 1	Ne mažiau kaip 2		Ne mažiau kaip 1	Ne mažiau kaip 2		
		(žr. 2.4.2.1 punktą)	(žr. 2.4.2.2 punktą)	(žr. 2.4.5 punktą)	(žr. 2.5.2.1 punktą)	(žr. 2.5.2.2 punktą)	(žr. 2.5.3 punktą)	(žr. 2.5.1 punktą)
1	M_3 (1), N_3 ir N_2> 8t	Ne vėliau kaip 1,4 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Ne vėliau kaip 0,8 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Ne mažiau kaip 20 km/h	Ne vėliau kaip 1,4 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Ne vėliau kaip 0,8 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Bandomoji transporto priemonė ir judantis taikinys nesusiduria	12 ± 2 km/h

Eilutė	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Transporto priemonių kategorija	Stacionarus taikinys			Judantis taikinys			
		Įspėjimo veiksenos laikas		Bandomosios transporto priemonės greičio sumažėjimas	Įspėjimo veiksenos laikas		Bandomosios transporto priemonės greičio sumažėjimas	Taikinio greitis
		Ne mažiau kaip 1	Ne mažiau kaip 2		Ne mažiau kaip 1	Ne mažiau kaip 2		
		(žr. 2.4.2.1 punktą)	(žr. 2.4.2.2 punktą)	(žr. 2.4.5 punktą)	(žr. 2.5.2.1 punktą)	(žr. 2.5.2.2 punktą)	(žr. 2.5.3 punktą)	(žr. 2.5.1 punktą)
2	N_2≤ 8t [2] [4] ir M_2 [2] [4]	Ne vėliau kaip 0,8 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai [3]	Ne mažiau kaip 10 km/h	Ne vėliau kaip 0,8 s prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai	Prieš prasidedant avarinio stabdymo stadijai [3]	Bandomoji transporto priemonė ir judantis taikinys nesusiduria	67 ± 2 km/h [5]

[1] M_3 kategorijos transporto priemonėms su hidraulinėmis stabdžių sistemomis taikomi 2 eilutėje pateikti reikalavimai.
[2] Transporto priemonėms su pneumatinėmis stabdžių sistemomis taikomi 1 eilutėje pateikti reikalavimai.
[3] Vertes nurodo transporto priemonės gamintojas tipo patvirtinimo metu (žr. I priedo 2 dalies papildymo 4.4 punktą)
[4] 2 eilutėje nurodytų transporto priemonių gamintojai gali pasirinkti gauti transporto priemonės tipo patvirtinimą pagal 1 eilutėje nurodytas vertes; šiuo atveju turi būti įrodyta atitiktis visoms 1 eilutėje nurodytoms vertėms.
[5] H2 langelyje nurodytos taikinio greičio vertės turi būti peržiūrėtos iki 2021 m. lapkričio 1 d.“