KOMISIJAS REGULA (ES) 2015/562

(2015. gada 8. aprīlis),

ar ko groza Regulu (ES) Nr. 347/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību ([1]) un jo īpaši tās 14. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Regula (EK) Nr. 661/2009 ir atsevišķa regula Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK ([2]) paredzētās tipa apstiprināšanas procedūras vajadzībām.

(2) Regulā (EK) Nr. 661/2009 ir noteiktas pamatprasības M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu (*AEBS*) uzstādīšanu. Ir nepieciešams noteikt īpašas procedūras, testus un prasības šādai tipa apstiprināšanai.

(3) Regulā (EK) Nr. 661/2009 noteikts vispārējs pienākums M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus aprīkot ar *AEBS*.

(4) Komisijas Regulā (ES) Nr. 347/2012 ([3]) ir noteiktas mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas īpašās procedūras, testi un prasības attiecībā uz *AEBS*, kā arī paredzēts šīs prasības īstenot divos posmos. Pirmā posma ietvaros no 2013. gada 1. novembra dažiem jauniem transportlīdzekļu tipiem tika piemērots apstiprināšanas 1. līmenis. Otrā posma ietvaros šie transportlīdzekļu tipi kopā ar dažiem citiem transportlīdzekļu tipiem, kuriem nav piemērots apstiprināšanas 1. līmenis, būtu jāpiemēro apstiprināšanas 2. līmenis, kas paredz atbilstību vēl citām un plašākām prasībām. Regulā (ES) Nr. 347/2012 turklāt noteikts, ka apstiprināšanas 2. līmenis attiecībā uz jauniem transportlīdzekļu tipiem būtu jāpiemēro no 2016. gada 1. novembra.

(5) Apstiprināšanas 2. līmeņa īstenošanas termiņš tika noteikts tā, lai būtu pietiekams sagatavošanās laiks lielākas pieredzes gūšanai ar *AEBS* sistēmām un ļautu veikt turpmāku tehnisko attīstību šajā jomā. Turklāt termiņš bija paredzēts tāds, lai Komisija varētu ņemt vērā starptautiski saskaņotās veiktspējas un testēšanas prasības, kuras Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) pieņēma attiecībā uz tādu kategoriju transportlīdzekļu tipiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 131 par *AEBS*.

(6) Tika arī paredzēts, ka ne vēlāk kā divus gadus pirms apstiprināšanas 2. līmeņa īstenošanas datuma Komisija pieņems brīdināšanas un bremžu aktivēšanas testu kritērijus M_2 kategorijas un N_2 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kuru pilna transportlīdzekļa masa ir vienāda ar vai mazāka par astoņām tonnām, ņemot vērā tālāko attīstību attiecībā uz šo jautājumu ANO EEK līmenī.

(7) ANO EEK noteica kustīga mērķa scenārijam apstiprināšanas 2. līmenī piemērojamo mērķa ātruma vērtību, testējot M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļus ar masu līdz 8 tonnām. Mērķa ātruma vērtības ir noteiktas piesardzīgi, lai ļautu gūt papildu pieredzi saistībā ar *AEBS* sistēmām un dotu iespēju attiecīgos transportlīdzekļu tipus šajā jomā tehniski pilnveidot arī turpmāk.

(8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos atzinumu,

([1]) OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

([3]) Komisijas 2012. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 347/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (OV L 109, 21.4.2012., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 347/2012 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 8. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 347/2012 II pielikumu groza šādi:

1) 2.4.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.2.1. a) Apstiprināšanas 1. līmenim: ne vēlāk, kā norādīts 1. papildinājuma tabulas B kolonnā sniegtajā vērtībā, tiek nodrošināts vismaz viens taktils vai akustisks brīdināšanas režīms.

b) Apstiprināšanas 2. līmenim: ne vēlāk, kā norādīts 2. papildinājuma tabulas B kolonnā sniegtajā vērtībā, tiek nodrošināts vismaz viens no šādiem brīdināšanas režīmiem:

— 2. papildinājuma tabulas 1. rindā minēto kategoriju gadījumā: brīdinājums ir taktils vai akustisks, bet

— 2. papildinājuma tabulas 2. rindā minēto kategoriju gadījumā: brīdinājums ir taktils, akustisks vai optisks.";

2) 2.4.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.2.2. Vismaz divi brīdināšanas režīmi jānodrošina ne vēlāk, kā norādīts vērtībās, kas sniegtas:

apstiprināšanas 1. līmenim: 1. papildinājuma tabulas C slejā;

apstiprināšanas 2. līmenim: 2. papildinājuma tabulas C slejā.";

3) 2.5.2.1. un 2.5.2.2. punktā svītro pēdējo teikumu;

4) 2. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"2. papildinājums

Apstiprināšanas 2. līmenis: brīdinājuma un aktivēšanas testa prasības – labvēlīga un nelabvēlīga lēmuma pieņemšanas vērtības

Rinda	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Transportlīdzekļa kategorija	Stāvošs mērķis			Kustīgs mērķis			
		Brīdinājuma režīmu darbības laiks		Pārbaudāmā transportlīdzekļa ātruma samazinājums	Brīdinājuma režīmu darbības laiks		Pārbaudāmā transportlīdzekļa ātruma samazinājums	Mērķa ātrums
		Vismaz 1	Vismaz 2		Vismaz 1	Vismaz 2		
		(sk. 2.4.2.1. punktu)	(sk. 2.4.2.2. punktu)	(sk. 2.4.5. punktu)	(sk. 2.5.2.1. punktu)	(sk. 2.5.2.2. punktu)	(sk. 2.5.3. punktu)	(sk. 2.5.1. punktu)
1	M_3 (1), N_3 un N_2> 8t	Ne vēlāk kā 1,4 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Ne vēlāk kā 0,8 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Ne mazāks par 20 km/h	Ne vēlāk kā 1,4 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Ne vēlāk kā 0,8 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Pārbaudāmais transportlīdzeklis nesaduras ar kustīgo mērķi	12 ± 2 km/h

Rinda	A	B	C	D	E	F	G	H
0	Transportlīdzekļa kategorija	Stāvošs mērķis			Kustīgs mērķis			
		Brīdinājuma režīmu darbības laiks		Pārbaudāmā transportlīdzekļa ātruma samazinājums	Brīdinājuma režīmu darbības laiks		Pārbaudāmā transportlīdzekļa ātruma samazinājums	Mērķa ātrums
		Vismaz 1	Vismaz 2		Vismaz 1	Vismaz 2		
		(sk. 2.4.2.1. punktu)	(sk. 2.4.2.2. punktu)	(sk. 2.4.5. punktu)	(sk. 2.5.2.1. punktu)	(sk. 2.5.2.2. punktu)	(sk. 2.5.3. punktu)	(sk. 2.5.1. punktu)
2	N_2≤ 8t (2) (4) un M_2 (2) (4)	Ne vēlāk kā 0,8 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma (3)	Ne mazāks par 10 km/h	Ne vēlāk kā 0,8 s pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma	Pirms avārijas bremzēšanas fāzes sākuma (3)	Pārbaudāmais transportlīdzeklis nesaduras ar kustīgo mērķi	67 ± 2 km/h (5)

(1) Uz M_3 kategorijas transportlīdzekļiem ar hidraulisku bremzēšanas sistēmu attiecas 2. rindā norādītās prasības.
(2) Uz transportlīdzekļiem ar pneimatisku bremzēšanas sistēmu attiecas 1. rindā norādītās prasības.
(3) Vērtības norāda transportlīdzekļa ražotājs tipa apstiprināšanas laikā (skatīt I pielikuma 2. daļas papildinājuma 4.4. punktu).
(4) Ražotāji, kas ražo 2. rindā minēto kategoriju transportlīdzekļus, var izvēlēties iegūt transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu saskaņā ar 1. rindā norādītajām vērtībām; šādā gadījumā pierāda atbilstību visām 1. rindā norādītajām vērtībām.
(5) Šūnā H2 esošās vērtības, kas attiecas uz mērķa ātrumu, pārskata līdz 2021. gada 1. novembrim."