Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1529

31.7.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/1529

av den 29 juli 2025

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Finland om att få frångå tillämpningen av kravet på att använda senaste ETCS-basversion i den markbaserade installation som anges i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695

[delgivet med nr C(2025) 5123]

(Endast de finska och svenska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 6 juni 2024 lämnade Finland in en begäran till kommissionen om att få frångå tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([2]) på EKA-pilotspåret fram till 2035 (*begäran*). Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797.

(2) Enligt punkt 7.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ska det markbaserade delsystemet för trafikstyrning och signalering uppfylla den tekniska specifikation för driftskompatibilitet som är i kraft vid tidpunkten för ansökan om godkännande av ibruktagande av infrastrukturen. Detta skulle kräva att det europeiska tågkontrollsystem (*ETCS*) som överensstämmer med specifikationerna i basversion 4 installerades på EKA-pilotspåret.

(3) Det projekt som avses i begäran består av installation av ett markbaserat delsystem för trafikstyrning och signalering i enlighet med specifikationerna för basversion 3, systemversion 2.1, på avsnittet Lielax-Siuro-Kumo-Björneborg/Raumo och Björneborg/Tallholmen/Vetenskär av EKA ETCS-pilotspåret. Detta avsnitt består av cirka 190 km enkelspår och 18 stationer (*EKA-pilotspårsprojektet*).

(4) Enligt de dokument som Finland har lämnat in skulle efterlevnaden av punkt 7.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 medföra en ytterligare kostnad på minst 16,3 miljoner euro. Det beror på att det för att genomföra den senaste ETCS-basversionen skulle krävas en ändring av det undertecknade avtalet och en ny utformning av den tekniska lösning som behöver genomföras. Detta skulle försena genomförandet av projektet med två och ett halvt år, eftersom den ändring av ETCS-funktionaliteten som krävs för fordon som trafikerar denna linje behöver anmälas till infrastrukturregistret (RINF) ([3]) fem år i förväg ([4]). Ett försenat genomförande av projektet skulle också kunna leda till förlust av samfinansiering inom ramen för Finlands återhämtnings- och resiliensplan.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/777 av den 16 maj 2019 om gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur i dess ändrade lydelse enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1694 av den 10 augusti 2023 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

([4]) I enlighet med punkt 7.2.9 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(5) Som alternativ bestämmelse föreslår Finland att kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([5]) med alla senare ändringar tillämpas, vilket innebär att endast ETCS basversion 3 behöver genomföras. Finland har för avsikt att installera systemversion 2.1 av ETCS basversion 3. Beträffande framtiden har Finland åtagit sig att installera ETCS basversion 4 senast 2035, förutsatt att en ny analys av den ekonomiska lönsamheten ger stöd för detta steg.

(6) Finland har föresatt sig att bedöma den ekonomiska lönsamheten i att uppgradera det markbaserade ETCS-systemet till basversion 4 inom EKA-pilotspårsprojektet senast 2030, vilket inbegriper möjligheten att genomföra den framtida radiostandarden FRMCS (mobilt kommunikationssystem för järnväg) på denna linje. Finland bör under 2030 underrätta kommissionen om resultatet av den ekonomiska analysen, och vartannat år (i slutet av 2032 och 2034) upplysa om framstegen när det gäller genomförandet av ETCS basversion 4 på denna linje, förutsatt att motsvarande beslut har fattats.

(7) På grundval av Finlands motivering till sin begäran och de alternativa bestämmelser som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 c och 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för det EKA-pilotspårsprojekt som beskrivs här. Därför bör denna begäran godkännas.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Finlands begäran om att för EKA-pilotspårsprojektet få frångå tillämpningen av punkt 7.2.4.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 godkänns på villkor att de alternativa åtgärder som Finland föreslår tillämpas och att det 2030 görs en ny bedömning av den framtida ekonomiska lönsamheten i en installation av ETCS basversion 4 på EKA-pilotspåret.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Finland.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2035.

Utfärdat i Bryssel den 29 juli 2025.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i dess ändrade lydelse enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 av den 16 maj 2019, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387 av den 9 mars 2020 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/420 av den 16 mars 2020 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).