Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1529

31.7.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/1529

z dne 29. julija 2025

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Finske za neuporabo zahteve o uporabi najnovejše osnovne konfiguracije ETCS v napravi ob progi iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 5123)

(Besedili v finskem in švedskem jeziku sta edini verodostojni)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Finska je 6. junija 2024 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695 ([2]) za pilotno progo EKA do leta 2035 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) V skladu s točko 7.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 mora biti podsistem vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi skladen s tehnično specifikacijo za interoperabilnost, ki velja v času vložitve zahteve za dovoljenje za začetek obratovanja infrastrukture. Za to bi bila potrebna namestitev evropskega sistema za nadzor vlakov (ETCS) v skladu s specifikacijami osnovne konfiguracije 4 na pilotni progi EKA.

(3) Projekt, naveden v zahtevku, zajema namestitev podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi v skladu s specifikacijami različice sistema 2.1 osnovne konfiguracije 3 na območju odseka pilotne proge EKA ETCS Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Ta odsek je sestavljen iz približno 190 kilometrov enotirne proge in 18 postaj (v nadaljnjem besedilu: pilotna progaEKA).

(4) Glede na dokumente, ki jih je predložila Finska, bi skladnost s točko 7.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 pomenila dodatne stroške v višini vsaj 16,3 milijona EUR. Za uvedbo najnovejše osnovne konfiguracije za ETCS bi bila namreč potrebna sprememba podpisane pogodbe in preoblikovanje tehnične rešitve, ki jo je treba izvesti. To bi izvedbo projekta odložilo za dve leti in pol, ker je treba spremembo funkcionalnosti ETCS, ki se zahtevajo za vozila, ki vozijo na tej progi ([3]), v registru infrastrukture (RINF) ([4]) priglasiti pet let vnaprej. Zamuda pri izvajanju projekta bi lahko povzročila tudi izgubo sofinanciranja v okviru finskega načrta za okrevanje in odpornost.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Kot se zahteva v točki 7.2.9 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695.
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/777 z dne 16. maja 2019 o skupnih specifikacijah za register železniške infrastrukture, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28.

(5) Finska kot alternativno določbo predlaga uporabo Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([5]) z vsemi naknadnimi spremembami, kar pomeni, da je treba izvajati le osnovno konfiguracijo 3 za ETCS. Finska namerava namestiti različico sistema 2.1 osnovne konfiguracije 3 za ETCS. Finska se zavezuje, da bo v prihodnosti namestila osnovno konfiguracijo 4 za ETCS do leta 2035, če bo nova analiza ekonomske vzdržnosti ta korak podprla.

(6) Finska se je zavezala, da bo najpozneje leta 2030 ocenila ekonomsko vzdržnost nadgradnje ETCS ob progi na osnovno konfiguracijo 4 pri projektu pilotne proge EKA, vključno z možnostjo uvedbe prihodnjega radijskega standarda, in sicer prihodnjega železniškega mobilnega komunikacijskega sistema na tej progi. Finska bi morala Komisijo obvestiti o rezultatih ekonomske analize leta 2030, nato pa vsaki dve leti, konec leta 2032 in 2034, o napredku pri izvajanju osnovne konfiguracije 4 za ETCS na tej progi, če bo zadevna odločitev sprejeta.

(7) Na podlagi utemeljitve zahtevka Finske in predlaganih alternativnih določb se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za opisani projekt pilotne proge EKA. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

(8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Finske za neuporabo točke 7.2.4.2 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za projekt pilotne proge EKA je sprejet pod pogojem, da se uporabijo alternativni ukrepi, ki jih je predlagala Finska, in da se leta 2030 opravi ponovna ocena prihodnje ekonomske vzdržnosti namestitve osnovne konfiguracije 4 za ETCS na pilotni progi EKA.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Republiko Finsko.

Uporablja se do 31. decembra 2035.

V Bruslju, 29. julija 2025

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije

([5]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/387 z dne 9. marca 2020 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/420 z dne 16. marca 2020, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11.