Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1529

31.7.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1529

z 29. júla 2025,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o žiadosť Fínska o neuplatňovanie požiadavky na používanie najnovšej základnej špecifikácie (Baseline) ETCS v traťovom zariadení stanovenej vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2023/1695

[oznámené pod číslom C(2025) 5123]

(Iba fínske a švédske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Fínsko 6. júna 2024 predložilo Komisii žiadosť o neuplatňovanie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1695 ([2]) na pilotnú koľaj EKA do roku 2035 (ďalej len „žiadosť“). Uvedená žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797.

(2) Podľa bodu 7.2.4.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 musí byť subsystém „traťové zariadenie riadenia-zabezpečenia a návestenia“ v súlade s technickou špecifikáciou interoperability účinnou v čase podania žiadosti o povolenie na uvedenie infraštruktúry do prevádzky. To by si vyžadovalo inštaláciu Európskeho systému riadenia vlakov (ďalej len „ETCS“) v súlade so základnou špecifikáciou (Baseline) 4 na pilotnej koľaji EKA.

(3) Projekt uvedený v žiadosti pozostáva z inštalácie subsystému „traťové zariadenie riadenia-zabezpečenia a návestenia“ podľa systému základnej špecifikácie (Baseline) 3 vo verzii 2.1 v oblasti úseku pilotnej koľaje EKA ETCS Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Tento úsek pozostáva z približne 190 kilometrov jednokoľajovej trate a 18 staníc (ďalej len „projekt pilotnej koľaje EKA“).

(4) Podľa dokumentov, ktoré predložilo Fínsko, by súlad s bodom 7.2.4.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 predstavoval dodatočné náklady vo výške aspoň 16,3 milióna EUR. Zavedenie najnovšej základnej špecifikácie (Baseline) ETCS by si totiž vyžadovalo zmenu podpísanej zmluvy a prepracovanie technického riešenia, ktoré sa má vykonať. Realizácia projektu by sa tak oneskorila o dva a pol roka z dôvodu potreby oznámiť v registri infraštruktúry (RINF) ([3]) zmenu funkcií ETCS, ktoré sa vyžadujú od vozidiel prevádzkovaných na tejto trati ([4]), päť rokov vopred. Oneskorenie realizácie projektu by mohlo viesť aj k strate spolufinancovania v rámci fínskeho plánu obnovy a odolnosti.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/777 zo 16. mája 2019 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry zmenené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/1694 z 10. augusta 2023 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).
([4]) Ako sa vyžaduje v bode 7.2.9 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695.

(5) Fínsko ako alternatívne ustanovenie navrhuje uplatňovať nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 ([5]) so všetkými následnými zmenami, čo znamená, že je potrebné vykonávať len základnú špecifikáciu (Baseline) 3 ETCS. Fínsko má v úmysle inštalovať systém základnej špecifikácie (Baseline) 3 ETCS vo verzii 2.1. V budúcnosti sa Fínsko zaväzuje nainštalovať do roku 2035 základnú špecifikáciu (Baseline) 4 ETCS za predpokladu, že tento krok bude podporený novou analýzou ekonomickej životaschopnosti.

(6) Fínsko sa zaviazalo posúdiť ekonomickú životaschopnosť modernizácie traťového ETCS na základnú špecifikáciu (Baseline) 4 v rámci projektu pilotnej koľaje EKA najneskôr v roku 2030 vrátane možnosti zavedenia budúcej normy týkajúcej sa rádiového systému Budúci železničný mobilný komunikačný systém na tejto trati. Fínsko by malo Komisiu informovať o výsledku ekonomickej analýzy v roku 2030 a každé dva roky na konci rokov 2032 a 2034 o pokroku pri vykonávaní základnej špecifikácie (Baseline) 4 ETCS na tejto trati za predpokladu, že sa prijalo príslušné rozhodnutie.

(7) Na základe odôvodnenia žiadosti Fínska a navrhovaných alternatívnych ustanovení sa v prípade opísaného projektu pilotnej koľaje EKA môžu podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 považovať za splnené. Žiadosť by sa preto mala prijať.

(8) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Fínska o neuplatňovanie bodu 7.2.4.2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na projekt pilotnej koľaje EKA sa prijíma pod podmienkou, že sa uplatnia alternatívne opatrenia navrhnuté Fínskom a v roku 2030 sa vykoná opätovné posúdenie budúcej ekonomickej životaschopnosti inštalácie základnej špecifikácie (Baseline) 4 ETCS na pilotnej koľaji EKA.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Fínskej republike.

Uplatňuje sa do 31. decembra 2035.

V Bruseli 29. júla 2025

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie

([5]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii zmenené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/776 zo 16. mája 2019, vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2020/387 z 9. marca 2020 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2020/420 zo 16. marca 2020 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).