Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1529

31.7.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/1529 VAN DE COMMISSIE

van 29 juli 2025

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Finland om de verplichting van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie tot het gebruik van de recentste ETCS-baseline langs het spoor niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2025) 5213)

(Slechts de teksten in de Finse en de Zweedse taal zijn authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 6 juni 2024 heeft Finland bij de Commissie een verzoek ingediend om Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([2]) tot 2035 niet toe te passen op het EKA-proeftraject ("het verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) Op grond van punt 7.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 moet een baansubsysteem besturing en seingeving voldoen aan de technische specificatie inzake interoperabiliteit die op het moment van de vergunningsaanvraag voor de indienststelling van de infrastructuur van kracht is. Daarvoor zou op het EKA-proeftraject het Europees treinbesturingssysteem ("ETCS") moeten worden geïnstalleerd dat voldoet aan de specificaties van baseline 4.

(3) Het project waarnaar in het verzoek wordt verwezen, bestaat uit de installatie van een baansubsysteem besturing en seingeving overeenkomstig de specificaties van baseline 3, versie 2.1, op het EKA-ETCS-proeftraject Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma en Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Dat traject bestaat uit ongeveer 190 kilometer enkelspoor en 18 stations (het "EKA-proefproject").

(4) Volgens de door Finland ingediende documenten zou de naleving van punt 7.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 ten minste 16,3 miljoen EUR extra kosten met zich meebrengen. De reden daarvoor is dat voor de uitvoering van de recentste ETCS-baseline een wijziging van het ondertekende contract en een vernieuwd ontwerp van de toe te passen technische oplossing nodig zijn. Dit zou de uitvoering van het project met tweeënhalf jaar vertragen omdat de wijziging van de ETCS-functionaliteiten van voertuigen die op deze lijn rijden ([3]) vijf jaar op voorhand moet worden gemeld in het infrastructuurregister ("RINF") ([4]). Uitstel van de uitvoering van het project kan ook leiden tot een verlies aan medefinanciering in het kader van het Finse herstel- en veerkrachtplan.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Zoals vereist in punt 7.2.9 in bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1695.
([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 van de Commissie van 16 mei 2019 inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1694 van de Commissie van 10 augustus 2023 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

(5) Als alternatieve regeling stelt Finland voor om Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([5]) met alle latere wijzigingen toe te passen, wat betekent dat alleen ETCS baseline 3 moet worden uitgevoerd. Finland is voornemens ETCS baseline 3, versie 2.1, te installeren. Finland verbindt zich ertoe om in de toekomst en uiterlijk in 2035 ETCS baseline 4 te installeren, onder voorbehoud van een nieuwe analyse van de economische levensvatbaarheid ter ondersteuning van deze stap.

(6) Finland heeft zich ertoe verbonden uiterlijk in 2030 de economische levensvatbaarheid te beoordelen van een upgrade van ETCS langs het spoor naar baseline 4 in het kader van het EKA-proefproject, met inbegrip van de mogelijkheid om het toekomstige mobiele spoorwegcommunicatiesysteem op deze lijn in te voeren. Finland moet de Commissie in 2030 op de hoogte brengen van de resultaten van de economische analyse en, mits er een besluit is genomen, eind 2032 en eind 2034 van de voortgang bij de uitvoering van ETCS baseline 4 op deze lijn.

(7) Op grond van de door Finland ingediende rechtvaardiging van de aanvraag en de voorgestelde alternatieve regelingen, moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor het hierboven beschreven EKA-proefproject. Het verzoek moet daarom worden ingewilligd.

(8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Finland om punt 7.2.4.2 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie niet toe te passen op het EKA-proefproject wordt aanvaard op voorwaarde dat de door Finland voorgestelde alternatieve maatregelen worden toegepast en dat in 2030 een nieuwe beoordeling wordt uitgevoerd van de toekomstige economische levensvatbaarheid van de installatie van ETCS baseline 4 op het EKA-proefspoor.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Republiek Finland.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2035.

Gedaan te Brussel, 29 juli 2025.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van 16 mei 2019, Uitvoeringsverordening (EU) 2020/387 van 9 maart 2020 en Uitvoeringsverordening (EU) 2020/420 van 16 maart 2020 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).