Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1529

31.7.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/1529

(2025. gada 29. jūlijs),

ar ko paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanas noteikumus attiecībā uz Somijas pieprasījumu nepiemērot lauka iekārtām prasību par Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/1695 noteiktās jaunākās *ETCS* bāzlīnijas izmantošanu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 5123)

(Autentisks ir tikai teksts somu un zviedru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Somija 2024. gada 6. jūnijā iesniedza Komisijai pieprasījumu nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ([2]) eksperimentālajam sliežu ceļam *EKA* līdz 2035. gadam ("pieprasījums"). Pieprasījums iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.2.4.2. punktu vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmai jāatbilst savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai, kas ir spēkā brīdī, kad tiek pieprasīta atļauja infrastruktūras nodošanai ekspluatācijā. Lai to nodrošinātu, eksperimentālajam sliežu ceļam *EKA* būtu jāuzstāda 4. bāzlīnijas specifikācijām atbilstoša Eiropas vilcienu kustības vadības sistēma (*ETCS*).

(3) Pieprasījumā minētais projekts ietver *ETCS* 3. bāzlīnijas sistēmas 2.1. versijas specifikācijām atbilstošas vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas uzstādīšanu eksperimentālā sliežu ceļa *EKA* posmā Lielahti–Siuro–Kokemeki–Pori–Rauma un Pori–Mentiluoto–Tahkoluoto. Minēto posmu veido aptuveni 190 km gara vienceļa līnija un 18 staciju ("eksperimentālā sliežu ceļa *EKA* projekts").

(4) Saskaņā ar Somijas iesniegtajiem dokumentiem Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.2.4.2. punkta ievērošana radītu papildu izmaksas vismaz 16 300 000 EUR apmērā. Tas nozīmē, ka jaunākās *ETCS* bāzlīnijas piemērošanai būtu jāgroza parakstītais līgums un jāpārprojektē īstenojamais tehniskais risinājums. Tādējādi projekta īstenošana aizkavētos par divarpus gadiem, jo par minētajā līnijā kursējošajiem ritekļiem nepieciešamās *ETCS*funkcionalitātes maiņu jāpaziņo infrastruktūras reģistrā (*RINF*) ([3]) piecus gadus iepriekš ([4]). Ja projekta īstenošana tiktu atlikta, iespējams, tiktu zaudēts Somijas atveseļošanas un noturības plāna ietvaros saņemtais līdzfinansējums.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/777 (2019. gada 16. maijs) par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām, kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1694 (2023. gada 10. augusts), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28.

([4]) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.2.9. punkta prasību.

(5) Somija ierosina kā alternatīvu noteikumu piemērot Komisijas Regulu (ES) 2016/919 ([5]) ar visiem tās turpmākajiem grozījumiem, un tādējādi būtu jāpiemēro tikai *ETCS* 3. bāzlīnija. Somija plāno uzstādīt *ETCS* 3. bāzlīnijas 2.1. sistēmas versiju. Somija apņemas uzstādīt *ETCS* saskaņā ar 4. bāzlīniju līdz 2035. gadam, ja jauna ekonomiskās dzīvotspējas analīze liecinātu par šāda pasākuma lietderību.

(6) Somija ir apņēmusies ne vēlāk kā 2030. gadā novērtēt, vai eksperimentālā sliežu ceļa *EKA* projekta lauka iekārtu *ETCS* modernizācija atbilstoši 4. bāzlīnijai ir ekonomiski dzīvotspējīga, citstarp apsverot arī iespēju šajā sliežu ceļā ieviest nākotnes radio standartu, uzstādot nākotnes dzelzceļa mobilo sakaru sistēmu. Somijai 2030. gadā būtu jāinformē Komisija par ekonomiskās analīzes rezultātiem un, ja ir pieņemts attiecīgs lēmums, tai reizi divos gados – 2032. un 2034. gada beigās – būtu jāinformē Komisija par progresu attiecībā uz *ETCS* 4. bāzlīnijas ieviešanu šajā sliežu ceļā.

(7) Pamatojoties uz Somijas iesniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosinātajiem alternatīvajiem noteikumiem, var uzskatīt, ka attiecībā uz eksperimentālā sliežu ceļa *EKA* projektu Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi ir izpildīti. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

(8) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Somijas pieprasījums eksperimentālā sliežu ceļa *EKA* projektam nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.2.4.2. punktu tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiks piemēroti Somijas ierosinātie alternatīvie pasākumi un 2030. gadā tiks veikts atkārtots novērtējums par turpmāko ekonomisko dzīvotspēju attiecībā uz *ETCS* 4. bāzlīnijas ieviešanu eksperimentālajā sliežu ceļā *EKA*.

2. pants

Šis lēmums adresēts Somijas Republikai.

To piemēro līdz 2035. gada 31. decembrim.

Briselē, 2025. gada 29. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

([5]) Komisijas regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/776 (2019. gada 16. maijs), Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/387 (2020. gada 9. marts) un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/420 (2020. gada 16. marts) (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).