Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1529

2025 7 31

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/1529

2025 m. liepos 29 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Suomijos prašymu netaikyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2023/1695 nustatyto reikalavimo geležinkelių keliuose įrengti naujausią „Baseline“ specifikaciją atitinkančią Europos traukinių kontrolės sistemą

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 5123)

(Tekstas autentiškas tik suomių ir švedų kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2024 m. birželio 6 d. Suomija Komisijai pateikė prašymą Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 ([2]) iki 2035 m. netaikyti bandomajam geležinkeliui EKA (toliau – prašymas). Prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu;

(2) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.2.4.2 punktą, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemis turi atitikti technines sąveikos specifikacijas, galiojančias prašymo išduoti leidimą pradėti eksploatuoti pateikimo metu. Todėl bandomajame geležinkelyje EKA būtų privaloma įdiegti Europos traukinių kontrolės sistemą (ETCS), atitinkančią „Baseline 4“ specifikaciją;

(3) įgyvendinant prašyme nurodytą projektą numatyta bandomajame geležinkelyje EKA *Lielahti–Siuro–Kokemäki–Pori* / *Rauma* ir *Pori* / *Mäntyluoto* / *Tahkoluoto* įdiegti ETCS geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemį, atitinkantį 2.1 redakcijos „Baseline 3“ specifikaciją. Šį geležinkelį (toliau – bandomasis geležinkelis EKA) sudaro apytiksliai 190 km ilgio vieno kelio linija, kurioje yra 18 stočių;

(4) iš Suomijos pateiktų dokumentų aiškėja, kad Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.2.4.2 punkto reikalavimui įgyvendinti reikėtų dar mažiausiai 16,3 mln. EUR išlaidų. Jos susidarytų dėl to, kad, norint įdiegti ETCS pagal naujausią „Baseline“ specifikaciją, turėtų būti iš dalies pakeistas pasirašytas susitarimas ir perprojektuotas techninis sprendinys, kurį numatyta įgyvendinti. Todėl projekto įgyvendinimas vėluotų pustrečių metų, nes apie transporto priemonėms, važinėsiančioms šia linija, būtinų ETCS funkcijų pakeitimą reikia infrastruktūros registrui (RINF) ([3]) pranešti prieš penkerius metus ([4]). Jei projektą įgyvendinti būtų vėluojama, tikėtina, kad būtų prarastas bendras finansavimas pagal Suomijos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919, (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų su pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1694, (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).
([4]) Kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.2.9 punkte.

(5) Suomija siūlo kaip alternatyvias nuostatas taikyti Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 ([5]) su visais paskesniais jo pakeitimais, t. y. pakaktų įdiegti ETCS, atitinkančią „Baseline 3“ specifikaciją. Suomija ketina įdiegti ETCS, atitinkančią 2.1 redakcijos „Baseline 3“ specifikaciją. Suomija įsipareigoja ateityje, iki 2035 m., įdiegti „Baseline 4“ specifikaciją atitinkančią ETCS, jei tokio žingsnio pagrįstumą patvirtintų nauja ekonominio perspektyvumo analizė;

(6) Suomija įsipareigojo ETCS atnaujinimo pagal „Baseline 4“ specifikaciją bandomajame geležinkelyje EKA ekonominį perspektyvumą, įskaitant galimybę šioje linijoje įdiegti būsimą geležinkelių judriojo ryšio sistemą FRMCS, išanalizuoti ne vėliau kaip 2030 m. Suomija turėtų 2030 m. Komisiją informuoti apie ekonominės analizės rezultatą ir kas dvejus metus (2032 ir 2034 m. pabaigoje) – apie pažangą, padarytą šioje linijoje diegiant „Baseline 4“ specifikaciją atitinkančią ETCS, jei būtų priimtas atitinkamas sprendimas;

(7) remiantis Suomijos prašymo pagrindimu ir pasiūlytomis alternatyviomis nuostatomis, galima manyti, kad čia aprašytas bandomasis geležinkelis EKA atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl šį prašymą reikėtų patenkinti;

(8) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Suomijos prašymas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.2.4.2 punkto netaikyti bandomajam geležinkeliui EKA patenkinamas, jei bus taikomos Suomijos pasiūlytos alternatyvios nuostatos, o 2030 m. bus iš naujo įvertinta, ar ekonomiškai perspektyvu bandomajame geležinkelyje EKA įdiegti ETCS, atitinkančią „Baseline 4“ specifikaciją.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Suomijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2035 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 29 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

([5]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos su pakeitimais, padarytais 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/776, 2020 m. kovo 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/387 ir 2020 m. kovo 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/420, (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).