Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2025/1529

2025.7.31.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1529 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. július 29.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az 2023/1695/EU bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott, a legújabb alapkonfigurációnak megfelelő ETCS pálya menti létesítményekben történő használatát előíró követelmény alkalmazása alóli mentesülésre irányuló finn kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2025) 5123. számú dokumentummal történt)

(Csak a finn és a svéd nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2024. június 6-án Finnország kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz annak érdekében, hogy az EKA kísérleti pálya tekintetében 2035-ig mentesüljön az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) alkalmazása alól (a továbbiakban: kérelem). A kérelmet Finnország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.2.4.2. pontja értelmében a pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszernek meg kell felelnie az infrastruktúra üzembe helyezésének engedélyezése iránti kérelem benyújtásakor hatályban lévő átjárhatósági műszaki előírásoknak. Ehhez az EKA kísérleti pályán a 4. alapkonfigurációnak megfelelő egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (a továbbiakban: ETCS) telepítésére lenne szükség.

(3) A kérelemben említett projekt célja a 3. alapkonfiguráció 2.1. verziójának megfelelő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer telepítés a Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto EKA ETCS kísérleti pályaszakasz területén. Ezen a szakaszon körülbelül 190 kilométernyi egyvágányú vonal és 18 állomás található (a továbbiakban: EKA kísérletipálya-projekt).

(4) A Finnország által benyújtott dokumentumok szerint az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.2.4.2. pontjának való megfelelés legalább 16,3 millió EUR többletköltséggel járna. Ennek az az oka, hogy az ETCS legújabb alapkonfigurációjának kiépítéséhez módosítani kellene az aláírt szerződést, és újra kellene tervezni a megvalósítandó műszaki megoldást. Ez két és fél évvel késleltetné a projekt végrehajtását, mivel a vonalon közlekedő járművek tekintetében megkövetelt ETCS funkciók módosítását öt évvel előre be kell jelenteni a vasúti infrastruktúra-nyilvántartásba (RINF ([3])) ([4]). A projekt végrehajtásának késleltetése a Finnország helyreállítási és rezilienciaépítési terve keretében nyújtott társfinanszírozás elvesztéséhez is vezethet.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2019/777 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a vasúti infrastruktúra nyilvántartásának közös előírásairól, a 2023. augusztus 10-i (EU) 2023/1694 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított szövegváltozatában, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28.

([4]) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.2.9. pontjában előírtak szerint.

(5) Alternatív rendelkezésként Finnország az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek ([5]) és valamennyi későbbi módosításának az alkalmazását javasolja, ami azt jelenti, hogy csak a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-t kell végrehajtani. Finnország az ETCS 3. alapkonfigurációjának 2.1. verzióját kívánja telepíteni. A jövőre nézve Finnország kötelezettséget vállal arra, hogy 2035-ig üzembe helyezi a 4. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-t, feltéve, hogy új gazdasági életképességi elemzés alátámasztja ezt a lépést.

(6) Finnország kötelezettséget vállalt arra, hogy legkésőbb 2030-ig értékeli a pálya menti ETCS 4. alapkonfigurációra történő korszerűsítésének gazdasági életképességét az EKA kísérletipálya-projekten, beleértve annak lehetőségét is, hogy a későbbiekben bevezetésre fog kerülni ezen a vonalon a jövőbeni vasúti mobilhírközlő rendszer. Finnországnak 2030-ban tájékoztatnia kell a Bizottságot a gazdasági elemzés eredményéről, majd kétévente (2032 és 2034 végén) az adott vonalon a 4. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS kiépítése terén elért eredményekről, amennyiben ez utóbbiról döntés születik.

(7) A Finnország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezések alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket az itt ismertetett EKA kísérletipálya-projekt tekintetében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

(8) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Finnország arra irányuló kérelmét, hogy az EKA kísérletipálya-projekt tekintetében mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.2.4.2. pontjának alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy Finnország végrehajtja az általa javasolt alternatív intézkedéseket és 2030-ig újraértékeli a 4. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS EKA kísérleti pályán történő telepítésének a jövőbeni gazdasági életképességét.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Finn Köztársaság a címzettje.

Ezt a határozatot 2035. december 31-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. július 29-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

([5]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról, a 2019. május 16-i (EU) 2019/776, a 2020. március 9-i (EU) 2020/387 és a 2020. március 16-i (EU) 2020/420 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított szövegváltozatában (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).