2025/1529

31.7.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1529

od 29. srpnja 2025.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva Finske za neprimjenjivanje odredbe o upotrebi najnovije osnovne konfiguracije ETCS-a u pružnoj opremi iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 5123)

(Vjerodostojan je samo tekst na finskom i švedskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Finska je 6. lipnja 2024. podnijela Komisiji zahtjev za neprimjenjivanje Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) na probni kolosijek EKA do 2035. („zahtjev”). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797.

(2) U skladu s točkom 7.2.4.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 pružni prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav mora biti u skladu s tehničkom specifikacijom za interoperabilnost koja je na snazi u trenutku podnošenja zahtjeva za odobrenje puštanja infrastrukture u promet. To bi zahtijevalo ugradnju Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova („ETCS”) u skladu sa specifikacijama osnovne konfiguracije 4 na probnom kolosijeku EKA.

(3) U projektu navedenom u zahtjevu riječ je o ugradnji pružnog prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava u skladu sa specifikacijama verzije sustava 2.1. osnovne konfiguracije 3 na području probne pružne dionice EKA ETCS Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Ta dionica duga je oko 190 km i sastoji se od jednokolosječne pruge s 18 stanica („projekt probnog kolosijeka EKA”).

(4) Prema dokumentima koje je dostavila Finska, usklađivanje s točkom 7.2.4.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 dovelo bi do dodatnih troškova od najmanje 16,3 milijuna EUR. I to zato što bi za uvođenje najnovije osnovne konfiguracije ETCS-a bila potrebna izmjena potpisanog ugovora i preoblikovanje tehničkog rješenja koje treba provesti. Time bi se provedba projekta odgodila za dvije i pol godine jer se u registar infrastrukture (RINF) ([3]) trebaju pet godina unaprijed prijaviti promjene funkcionalnosti ETCS-a potrebne za vozila koja prometuju tom prugom ([4]). Odgoda provedbe projekta mogla bi dovesti i do gubitka sufinanciranja u okviru finskog plana za oporavak i otpornost.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/777 od 16. svibnja 2019. o zajedničkim specifikacijama registra željezničke infrastrukture, kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1694 od 10. kolovoza 2023. (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

([4]) Kako je propisano točkom 7.2.9. Priloga I. Provedbenoj Uredbi (EU) 2023/1695.

(5) Finska kao alternativnu odredbu predlaže primjenu Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([5]) sa svim naknadnim izmjenama, što znači da treba provesti samo osnovnu konfiguraciju 3 za ETCS. Finska namjerava ugraditi verziju 2.1. osnovne konfiguracije 3. Finska se obvezuje da će do 2035. ugraditi osnovnu konfiguraciju 4 za ETCS, ako taj korak bude poduprt novom analizom gospodarske održivosti.

(6) Finska se obvezala da će najkasnije 2030. procijeniti gospodarsku održivost nadogradnje pružnog ETCS-a na osnovnu konfiguraciju 4 za projekt probnog kolosijeka EKA, uključujući mogućnost uvođenja buduće radijske norme FRMCS (budući željeznički mobilni komunikacijski sustav) na toj pruzi. Finska bi trebala obavijestiti Komisiju o ishodu ekonomske analize 2030. i svake dvije godine, krajem 2032. i 2034., o napretku u uvođenju osnovne konfiguracije 4 za ETCS na toj pruzi, pod uvjetom da se donese odgovarajuća odluka.

(7) Na temelju obrazloženja zahtjeva koje je Finska dostavila i predloženih alternativnih odredaba, uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu se smatrati ispunjenima za opisani projekt probnog kolosijeka EKA. Zahtjev bi stoga trebalo odobriti.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Zahtjev Finske za neprimjenjivanje točke 7.2.4.2. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na projekt probnog kolosijeka EKA prihvaća se pod uvjetom da se primijene alternativne mjere koje je predložila Finska i da se 2030. provede ponovna procjena buduće gospodarske održivosti ugradnje osnovne konfiguracije 4 za ETCS na probni kolosijek EKA.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Finskoj.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2035.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. srpnja 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

([5]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava, kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/776 od 16. svibnja 2019., Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2020/387 od 9. ožujka 2020. i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2020/420 od 16. ožujka 2020. (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).