Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1529

31.7.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/1529,

annettu 29 päivänä heinäkuuta 2025

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Suomen pyynnöstä olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/1695 säädettyä vaatimusta käyttää ratalaitteissa uusinta ETCS-perusversiota

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 5123)

(Ainoastaan suomen- ja ruotsinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Suomi toimitti 6 päivänä kesäkuuta 2024 komissiolle pyynnön saada olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2023/1695 ([2]) EKA-pilottirataan vuoteen 2035 saakka, jäljempänä ’pyyntö’. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella.

(2) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.2.4.2 kohdan mukaan ratalaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän on oltava voimassa olevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän mukainen infrastruktuurin käyttöönottolupahakemuksen ajankohtana. Tämän perusteella EKA-pilottiradan eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän (ETCS) olisi oltava perusversion 4 eritelmien mukainen.

(3) Pyynnössä tarkoitetussa hankkeessa on kyse perusversion 3 järjestelmäversion 2.1 eritelmien mukaisen ratalaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän asentamisesta EKA ETCS-pilottirataosuudelle Lielahti–Siuro–Kokemäki–Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Tällä osuudella, jäljempänä ’EKA-pilottiratahanke’, on noin 190 kilometriä yksiraiteista rataa ja 18 asemaa.

(4) Suomen toimittamien asiakirjojen mukaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.2.4.2 kohdan noudattamisesta aiheutuisi vähintään 16,3 miljoonan euron lisäkustannukset. Tämä johtuu siitä, että uusimman ETCS-perusversion toteuttaminen edellyttäisi allekirjoitetun sopimuksen muuttamista ja toteutettavan teknisen ratkaisun uudelleensuunnittelua. Tämä viivästyttäisi hankkeen toteuttamista kahdella ja puolella vuodella, koska tällä radalla liikennöiviltä kalustoyksiköiltä vaadittavien ETCS-toimintojen muuttumisesta on ilmoitettava infrastruktuurirekisteriin (RINF) ([3]) viisi vuotta etukäteen ([4]). Hankkeen täytäntöönpanon viivästyminen voisi myös johtaa Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman mukaisen yhteisrahoituksen menettämiseen.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/777, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevista yhteisistä eritelmistä, sellaisena kuin se on muutettuna 10 päivänä elokuuta 2023 annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1694 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).
([4]) Kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevassa 7.2.9 kohdassa edellytetään.

(5) Suomi ehdottaa vaihtoehtoisena säännöksenä komission asetuksen (EU) 2016/919 ([5]) ja kaikkien sen myöhempien muutosten soveltamista, mikä tarkoittaa, että edellytetään ainoastaan ETCS-perusversion 3 toteuttamista. Suomi aikoo asentaa ETCS-perusversion 3 järjestelmäversion 2.1. Suomi sitoutuu tulevaisuudessa asentamaan ETCS-perusversion 4 vuoteen 2035 mennessä sillä varauksella, että uusi taloudellista elinkelpoisuutta koskeva analyysi tukee tätä vaihetta.

(6) Suomi on sitoutunut arvioimaan viimeistään vuonna 2030, onko EKA-pilottiratahankkeen ratalaitteiden ETCS:n päivitys perusversioon 4 taloudellisesti kannattavaa, mukaan lukien mahdollisuus ottaa tällä radalla käyttöön tuleva FRMCS-viestintästandardi. Suomen olisi ilmoitettava komissiolle tämän taloudellisen analyysin tulokset vuonna 2030 ja annettava joka toinen vuosi vuosien 2032 ja 2034 lopussa tiedot ETCS-perusversion 4 toteutuksen edistymisestä tällä radalla edellyttäen, että asiasta on tehty päätös.

(7) Suomen esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan katsoa täyttyvän EKA-pilottiratahankkeen osalta. Sen vuoksi kyseinen pyyntö olisi hyväksyttävä.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suomen pyyntö saada olla soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.2.4.2 kohtaa EKA-pilottiratahankkeen osalta hyväksytään sillä edellytyksellä, että sovelletaan Suomen ehdottamia vaihtoehtoisia säännöksiä ja että vuonna 2030 arvioidaan uudelleen, onko ETCS-perusversion 4 asentaminen EKA-pilottiradalle tulevaisuudessa taloudellisesti kannattavaa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Suomen tasavallalle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2035.

Tehty Brysselissä 29 päivänä heinäkuuta 2025.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä, sellaisena kuin se on muutettuna 16 päivänä toukokuuta 2019 annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/776, 9 päivänä maaliskuuta 2020 annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/387 ja 16 päivänä maaliskuuta 2020 annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/420 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).