Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1529

31.7.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/1529,

29. juuli 2025,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 rakenduseeskirjad seoses Soome taotlusega mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruses (EL) 2023/1695 sätestatud nõuet kasutada raudteeäärses rajatises ETCSi viimast arendusalust

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 5123 all)

(Ainult rootsi- ja soomekeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Soome esitas 6. juunil 2024 komisjonile taotluse, et komisjoni rakendusmäärust (EL) 2023/1695 ([2]) ei kohaldataks EKA katseraja suhtes kuni 2035. aastani (edaspidi „taotlus“). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel.

(2) Rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.2.4.2 kohaselt peab raudteeäärne kontrolli ja signaalimise allsüsteem vastama taristu kasutuselevõtu loa taotluse esitamise ajal kehtivale koostalitlusvõime tehnilisele kirjeldusele. See nõuaks EKA katserajale arendusaluse 4 tehnilisele kirjeldusele vastava Euroopa rongijuhtimissüsteemi (ETCS) paigaldamist.

(3) Taotluses osutatud projekt seisneb arendusaluse 3 süsteemiversiooni 2.1 tehnilise kirjelduse kohase raudteeäärse kontrolli ja signaalimise allsüsteemi paigaldamises EKA ETCSi katseraja lõigule Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. See lõik koosneb ligikaudu 190 km pikkusest ühe rööbasteega liinist ja 18 raudteejaamast (edaspidi „EKA katseraja projekt“).

(4) Soome esitatud dokumentide kohaselt tähendaks rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.2.4.2 täitmine vähemalt 16,3 miljoni euro suurust lisakulu. Põhjus on selles, et ETCSi viimase arendusaluse rakendamiseks tuleks muuta allkirjastatud lepingut ja kujundada rakendatav tehniline lahendus ümber. See lükkaks projekti rakendamise kahe ja poole aasta võrra edasi, kuna sellel liinil liiklevatelt veeremiüksustelt nõutavate ETCS-funktsioonide muutmisest tuleb teatada raudteetaristuregistris (RINF) ([3]) viis aastat ette ([4]). Projekti rakendamise edasilükkamine võib kaasa tuua ka Soome taaste- ja vastupidavuskava kaasrahastamise vähenemise.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/777, milles käsitletakse raudteetaristuregistri ühiseid kirjeldusi, nagu seda on muudetud komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärusega (EL) 2023/1694 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).
([4]) Nagu on nõutud rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktiga 7.2.9.

(5) Alternatiivse sättena soovib Soome kohaldada komisjoni määrust (EL) 2016/919 ([5]) koos kõigi hilisemate muudatustega, mis tähendab, et rakendada tuleb ainult ETCSi arendusalust 3. Soome kavatseb paigaldada ETCSi arendusaluse 3 süsteemiversiooni 2.1. Tulevikus kohustub Soome paigaldama 2035. aastaks ETCSi arendusaluse 4, kui seda sammu toetavast uuest majandusliku elujõulisuse analüüsist ei tulene teisiti.

(6) Soome on võtnud kohustuse hinnata hiljemalt 2030. aastaks EKA katseprojekti raames raudteeäärse ETCSi arendusalusele 4 uuendamise majanduslikku tasuvust, sealhulgas võimalust võtta sellel liinil kasutusele tulevane raudtee-mobiilsidesüsteem. Soome peaks teavitama komisjoni majandusanalüüsi tulemustest 2030. aastal ning iga kahe aasta tagant 2032. ja 2034. aasta lõpus ETCSi arendusaluse 4 rakendamisel tehtud edusammudest sellel liinil, tingimusel et vastav otsus on vastu võetud.

(7) Tuginedes Soome esitatud taotluse põhjendusele ja kavandatud alternatiivsetele sätetele, saab direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimusi pidada siinkirjeldatud EKA katseraja projekti raames täidetuks. Seetõttu tuleks taotlus heaks kiita.

(8) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Soome taotlus jätta rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkt 7.2.4.2 EKA katseraja projekti suhtes kohaldamata kiidetakse heaks tingimusel, et kohaldatakse Soome kavandatud alternatiivseid meetmeid ja et 2030. aastal hinnatakse uuesti EKA katserajale ETCSi arendusaluse 4 paigaldamise tulevast majanduslikku tasuvust.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Soome Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2035.

Brüssel, 29. juuli 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

([5]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta, nagu seda on muudetud komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärusega (EL) 2019/776, komisjoni 9. märtsi 2020. aasta rakendusmäärusega (EL) 2020/387 ja komisjoni 16. märtsi 2020. aasta rakendusmäärusega (EL) 2020/420 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).