Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1529

31.7.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1529 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Ιουλίου 2025

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτημα της Φινλανδίας για τη μη εφαρμογή της απαίτησης για τη χρήση της πλέον πρόσφατης έκδοσης της γραμμής βάσης του ETCS στις παρατρόχιες εγκαταστάσεις που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 5123]

(Τα κείμενα στη σουηδική και τη φινλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 6 Ιουνίου 2024, η Φινλανδία υπέβαλε αίτημα στην Επιτροπή για μη εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([2]) στην πιλοτική γραμμή ΕΚΑ έως το 2035 (στο εξής: αίτημα). Το αίτημα υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Σύμφωνα με το σημείο 7.2.4.2. του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, το παρατρόχιο υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης πρέπει να είναι σύμφωνο προς την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που ισχύει κατά τη στιγμή υποβολής της αίτησης για έγκριση θέσης σε λειτουργία της υποδομής. Τούτο απαιτεί την εγκατάσταση του ευρωπαϊκού συστήματος ελέγχου αμαξοστοιχιών (στο εξής: ETCS) στην πιλοτική γραμμή ΕΚΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της γραμμής βάσης 4.

(3) Το έργο που αναφέρεται στο αίτημα συνίσταται στην εγκατάσταση παρατρόχιου υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του συστήματος της γραμμής βάσης 3, έκδοση 2.1, στο τμήμα Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto της πιλοτικής γραμμής ΕΚΑ του ETCS. Το τμήμα αυτό αποτελείται από περίπου 190 χιλιόμετρα μονής γραμμής και 18 σταθμούς (στο εξής: έργο πιλοτικής γραμμής ΕΚΑ).

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Φινλανδία, η συμμόρφωση με το σημείο 7.2.4.2. του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 συνεπάγεται πρόσθετο κόστος ύψους τουλάχιστον 16,3 εκατ. EUR. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η εφαρμογή της πλέον πρόσφατης γραμμής βάσης του ETCS απαιτεί τροποποίηση της υπογεγραμμένης σύμβασης και επανασχεδιασμό της τεχνικής λύσης που πρόκειται να εφαρμοστεί. Αυτό θα καθυστερήσει την υλοποίηση του έργου κατά δυόμισι έτη δεδομένου ότι απαιτείται κοινοποίηση στο μητρώο υποδομής (RINF) ([3]) πέντε έτη πριν από την τροποποίηση των λειτουργιών του ETCS που απαιτούνται για τα οχήματα που κυκλοφορούν στη γραμμή αυτή ([4]). Η καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει σε απώλεια συγχρηματοδότησης στο πλαίσιο του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Φινλανδίας.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/777 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές του μητρώου σιδηροδρομικής υποδομής, όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1694 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

([4]) Όπως απαιτείται από το σημείο 7.2.9. του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(5) Ως εναλλακτική διάταξη, η Φινλανδία προτείνει την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([5]) με όλες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις, πράγμα που σημαίνει ότι πρέπει να εφαρμοστεί μόνο η γραμμή βάσης 3 του ECTS. Η Φινλανδία προτίθεται να εγκαταστήσει το σύστημα της γραμμής βάσης 3 του ETCS, έκδοση 2.1. Για το μέλλον, η Φινλανδία δεσμεύεται να εγκαταστήσει το ECTS σύμφωνα με τη γραμμή βάσης 4 έως το 2035, με την επιφύλαξη νέας ανάλυσης οικονομικής βιωσιμότητας που υποστηρίζει το εν λόγω βήμα.

(6) Η Φινλανδία έχει δεσμευτεί να αξιολογήσει την οικονομική βιωσιμότητα της αναβάθμισης του παρατρόχιου εξοπλισμού σε γραμμή βάσης 4 του ETCS στο έργο πιλοτικής γραμμής ΕΚΑ το αργότερο το 2030, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας εισαγωγής του μελλοντικού προτύπου ραδιοεπικοινωνίας στο μελλοντικό σιδηροδρομικό σύστημα κινητών επικοινωνιών στην εν λόγω γραμμή. Η Φινλανδία θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το αποτέλεσμα της οικονομικής ανάλυσης το 2030 και, ανά διετία, στα τέλη του 2032 και του 2034, σχετικά με την πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή της γραμμής βάσης 4 του ETCS στην εν λόγω γραμμή, υπό την προϋπόθεση ότι έχει ληφθεί σχετική απόφαση.

(7) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλε η Φινλανδία και τις προτεινόμενες εναλλακτικές διατάξεις, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για το έργο πιλοτικής γραμμής ΕΚΑ που περιγράφεται στο εν λόγω έγγραφο. Ως εκ τούτου, το αίτημα θα πρέπει να γίνει αποδεκτό.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το αίτημα της Φινλανδίας για τη μη εφαρμογή του σημείου 7.2.4.2. του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής στο έργο πιλοτικής γραμμής ΕΚΑ γίνεται δεκτό υπό τον όρο ότι θα εφαρμοστούν τα εναλλακτικά μέτρα που προτείνει η Φινλανδία και ότι θα πραγματοποιηθεί επαναξιολόγηση το 2030 σχετικά με τη μελλοντική οικονομική βιωσιμότητα της εγκατάστασης του ECTS σύμφωνα με τη γραμμή βάσης 4 στην πιλοτική γραμμή ΕΚΑ.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Φινλανδίας.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2035.

Βρυξέλλες, 29 Ιουλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος, όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/776 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/387 της Επιτροπής, της 9ης Μαρτίου 2020 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/420 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2020 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).