2025/1529

31.7.2025

# KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1529

**af 29. juli 2025**

**om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Finland om ikke at anvende kravet om anvendelse af den seneste ETCS-Baseline i det faste anlæg, jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695**

*(meddelt under nummer C(2025) 5123)*

**(Kun den finske og den svenske udgave er autentiske)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 6. juni 2024 indgav Finland en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([2]) på EKA-pilotsporet indtil 2035 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I henhold til punkt 7.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 skal et fast togkontrol- og kommunikationssystem opfylde den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI), der er gældende på tidspunktet for anmodningen om ibrugtagningstilladelse til infrastrukturen. Dette kræver installation af det europæiske togkontrolsystem (»ETCS«), der opfylder Baseline 4-specifikationerne på EKA-pilotsporet.

(3) Det projekt, der henvises til i anmodningen, består i at installere et fast togkontrol- og kommunikationssystem i henhold til Baseline 3-systemversion 2.1-specifikationerne på EKA ETCS-pilotstrækningensområdet Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto. Afsnittet består af ca. 190 km enkeltspor og 18 stationer (»EKA-pilotprojektet«).

(4) Ifølge de dokumenter, som Finland har forelagt, vil overholdelse af punkt 7.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 medføre yderligere omkostninger på mindst 16,3 mio. EUR. Dette skyldes, at gennemførelsen af den seneste ETCS-Baseline vil kræve en ændring af den underskrevne kontrakt og en ændring af den tekniske løsning, der skal gennemføres. Dette vil forsinke gennemførelsen af projektet med to et halvt år, fordi det er nødvendigt at underrette infrastrukturregistret (RINF) ([3]) fem år før ændringen af ETCS-funktionaliteterne for køretøjer, der kører på denne strækning ([4]). Hvis gennemførelsen af projektet forsinkes, kan det også føre til tab af medfinansiering under Finlands genopretnings- og resiliensplan.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/777 af 16. maj 2019 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1694 af 10. august 2023 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

([4]) Som krævet i punkt 7.2.9 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(5) Som en alternativ bestemmelse foreslår Finland at anvende Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([5]) med alle senere ændringer, hvilket betyder, at kun ETCS-Baseline 3 skal gennemføres. Finland har til hensigt at installere ETCS-Baseline 3-systemversion 2.1. Finland forpligter sig fremover til at installere ETCS-Baseline 4 senest i 2035 med forbehold af en ny analyse af den økonomiske levedygtighed til støtte for dette skridt.

(6) Finland har forpligtet sig til at vurdere den økonomiske levedygtighed af en opgradering af det faste ETCS-udstyr til Baseline 4 på EKA-pilotprojektet senest i 2030, herunder muligheden for at indføre det fremtidige radiostandard-mobilkommunikationssystem til jernbaner på denne strækning. Finland bør underrette Kommissionen om resultatet af den økonomiske analyse i 2030 og hvert andet år ved udgangen af 2032 og 2034 om fremskridtene med gennemførelsen af ETCS-Baseline 4 på denne strækning, forudsat at der er truffet en afgørelse herom.

(7) På grundlag af berettigelsen for den anmodning, som Finland har forelagt, og de foreslåede alternative bestemmelser, kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt for EKA-pilotprojektet, der er beskrevet her. Anmodningen bør derfor imødekommes.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Finlands anmodning om ikke at anvende punkt 7.2.4.2 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 på EKA-pilotprojektet accepteres på betingelse af, at de alternative foranstaltninger, som Finland har foreslået, anvendes, og at der i 2030 foretages en fornyet vurdering af den fremtidige økonomiske levedygtighed af at installere ETCS-Baseline 4 på EKA-pilotsporet.

*Artikel 2*

Denne beslutning er rettet til Republikken Finland.

Den anvendes indtil den 31. december 2035.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juli 2025.

*På Kommissionens vegne*
Apostolos TZITZIKOSTAS
*Medlem af Kommissionen*

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/387 af 9. marts 2020 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/420 af 16. marts 2020 (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).